



PURCHASED
FROM THE INCOME
OF THE FUND GIVEN TO
THE PUBLIC LIBRARY OF
THE CITY OF BOSTON BY
JOSIAH HENRY BENTON
1843-1917

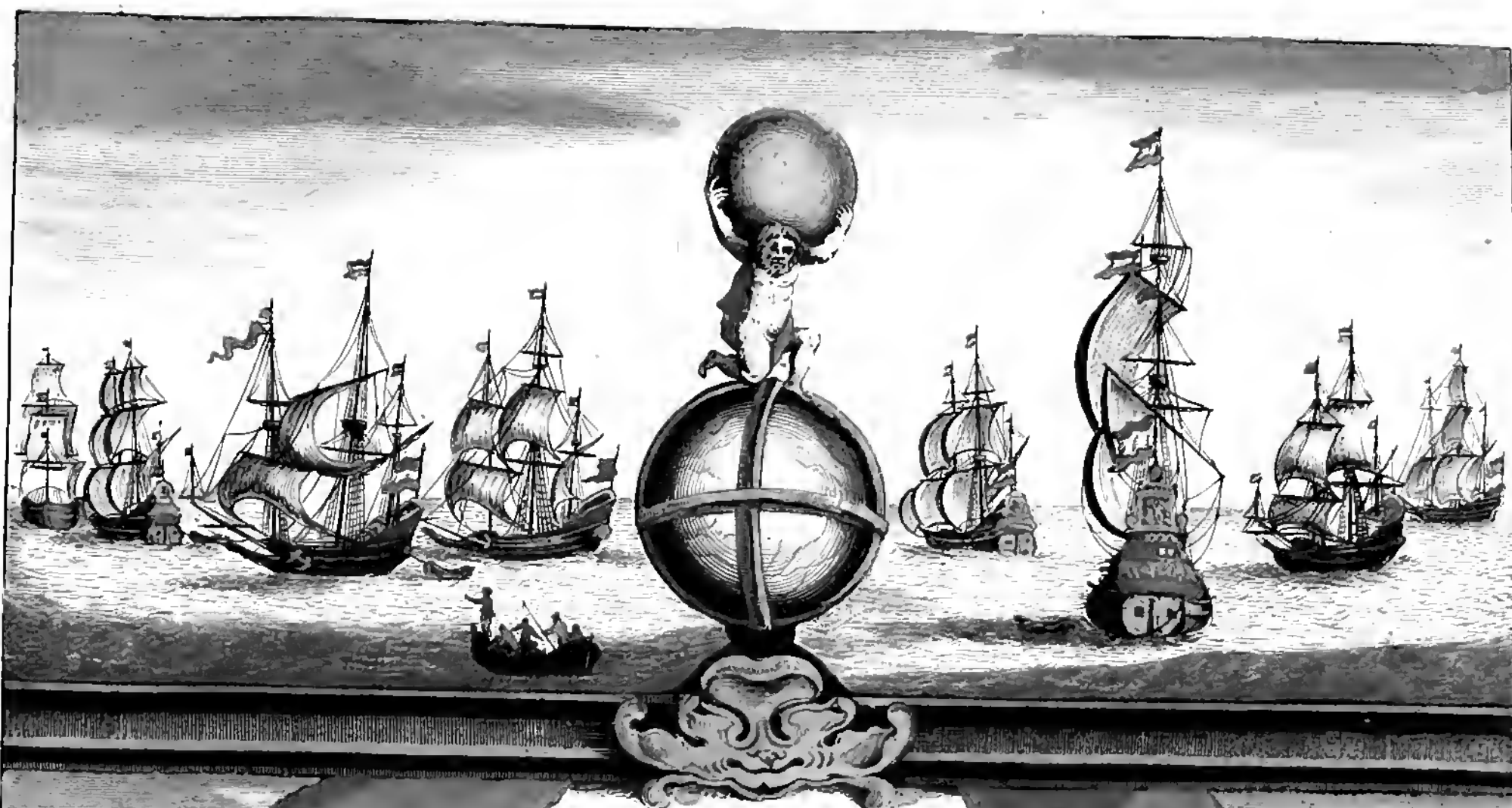
MISSA. DKK 1007 34999005047107

Don de la Bibliothèque

qui a été la raison de

la liberté de la presse

et de la liberté de la presse



DE
ZEE-ATLAS
OFTE
WATER-WÆRELD,
Vertoonende alle de
ZEE-KUSTEN
Van het bekende Deel des
AERD-BODEMS,
Met een generale beschrijvinge
van dien.

Seer dienstigh voor alle Schippers en Stuur-
lieden; mitsgaders Koop-lieden om op
't Kantoor gebruykt te werden.
Nieuwlijks aldus uytgegeven.

AMSTERDAM,
By HENDRIK DONCKER, Boek-
verkooper, en Graat-boog-maker, in de
Nieuwe-brug-steeg, in't Stuur-mans
Gereetschap. ANNO 1665.



Joseph H. Benton Fund
1880-1949
1949

Digitized by the Internet Archive
in 2011 with funding from
Boston Public Library

A A N D E
L I E F H E B B E R S
D E R L O F F E L Y K E
ZEE-V A A R T.



Lzo ik enige jaren het maken, en verkopen der Graat, Hoek, en Kruis-bogen by der hant gehad, en gedaan hebbe; zo zijn by die occasie by my ook veel Paskaarten gesocht: 't welk my gmoveert en bewogen heeft, aan den dag te brengen een *Zee-Atlas*, ofte *VVater-VVereld*, waar in vertoont ende aengewesen werden alle de Zee-kusten van het bekende Deel des Aard-bodems. Maar nadien de Paskaarten door het aanbrengen der Schippers en Stuurlieden pertinent gemaakt en geobserveert werden, zo is mijn verzoek aan een iegelijk, dat zo iemand iets heeft, of hier na bekomt door experientie als anders, 't welk zoude kunnen dienen tot verbeteringe en wistellinge van de zelve Paskaarten, hy gelieve het my ter hant te stellen, ofte daar van kennisse te doen, ten eynde ik alle mistellinge ende abuyfen (zo daar inne enige zijn) sal kunnen en mogen corrigeren en verbeteren, tot dienst van alle Zee-varende Persoonen.

Voorders zo zijn by my opnieus uytgegeven drie grote Generale Paskaarten, waar in vertoont wett alle de Zee-kusten van het bekende des geheelen Aardbodems, gelijk als in dezen *Zee-Atlas* werdt aangewezen.

De eerste vertoont geheel Europa, en daar nevens een gedeelte van Barbaria, Groenlant, Yslant, Spitsbergen, en Nova Zembla.

De tweede vertoont geheel West-Indien, beginnende met een gedeelte van Europa, omvattende het meeste gedeelte van America, en een gedeelte van Africa tot Cabo de Bona Esperance.

De derde vertoont geheel Oost-Indien, zijnde een gedeelte van Africa en geheel Asia, beginnende van Cabo de Bona Esperance, en eindigt met het Koninkrijk van Japan.

Zijnde deze drie Generale Paskaarten zeer dienstig voor alle Schippers en Stuurlieden, ook mede tot speculatie en gieraat om in huizen opgehangen te werden, niet twijffelende of alles zal den gebruiker wel gevallen, en dat hy daar inne zal hebben en vinden volkomen contentement en vergenoeging 't welk wenscht

Uw' Aller Dienaar

HENDRIK DONCKER

R E G I S T E R,

Dienende om de Paskaarten van desen ZEE-
ATLAS met ordre aan malkander te
voegen, op dat het den onkundi-
gen tot onderrechting mach
dienen.

DE eerste zijnde de geheele Werreld-
Kaart.

De tweede Paskaart, zijnde de Noort-zee, strekkende om de Noort tot Dronten, en om de West tot Calis in Vrankrijk, en in de Oost-zee tot Bornholm; aan deze Paskaart van de Noort-zee moeten gevoegt werden de Paskaarten van Ruslant, Groenlant, Oost-zee, en 't Canaal, te weten,

De Paskaart van Ruslant, zijnde de derde Kaart, begint van Dronten, en eindigt met Nova Zembla.

De vierde Paskaart, zijnde van Groenlant, begint van Hitlant en de Noort-kust van Schotlant, omvat Groenlant, Yslant, Straat Davids, en een gedeelte van America.

De vijfde Paskaart, zijnde de geheele Oost-zee, begint van Bornholm, en eindigt met Wyborgh en Schans ter Ny.

De sesste Paskaart, zijnde het Canaal, de laatste welke gevoegt moet worden aan de Paskaart van de Noort-zee, omvat geheel Engelant, Schotlant, en Yrlant, met een gedeelte van Vrankrijk, beginnende van Calis, en eindigt met Heyflant.

De sevende Paskaart, zijnde alleen gestelt voor Schippers die achter Yrlant om willen zeilen.

De achtste Paskaart, zijnde Hispanjen, begint van Heyflant, en eindigt met de Straat van Gibraltar.

De negenste Paskaart begint van de Straat van Gibraltar en omvat de geheele Middellantsche Zee.

De tiende Paskaart, zijnde Barbaria, begint van de Straat van Gibraltar, en eindigt met Cabo Verde.

De elfde Paskaart, zijnde Gunca, begint

van Cabo Verde, en eindigt met Rio de Galion.

De twaalfde Paskaart, zijnde Angola, begint van Rio de Galion, en eindigt met Cabo de Bona Esperance.

De dertiende Paskaart, zijnde een gedeelte van Oost-Indien, beginnende van Cabo de Bona Esperance, en eindigt met het Koninkrijk van Ceylon.

De veertiende Paskaart, zijnde het tweede gedeelte van Oost-Indien, beginnende van het Koninkrijk Ceylon, en eindigt met het Koninkrijk van Japan. Alzo dit het uitterste is van Indien, zo zullen wy wederom een begin maken met de West-Indische Eilanden.

De vijftiende Paskaart, zijnde de Caribische Eilanden, beginnende van Trinidad, tot de Bocht van Mexcico, en van daar tot C. Hinlopen.

De sesstiende Paskaart, zijnde alleen de Caribische Eilanden, vervat in 't groot.

De seventiende Paskaart, zijnde Brasiliën, beginnende van C. Hinlopen tot Terra Nova, en overstekende begint weder van Coro, en eindigt met Parnambuco.

De achtiende Paskaart, zijnde het tweede gedeelte van Brasiliën, beginnende van Parnambuco, en eindigt met C. de S. Antonio.

De negentiende Paskaart, zijnde het zuidelijkste deel van Brasil ofte America, beginnende van C. de S. Antonio tot door de Straat van Magellanus in de Zuyd-zee, en eindigt met de B. de Tongoy.

De twintigste Paskaart, verthoont de Zee-kusten van Chili, Peru, Hispania Nova, Nova Granada, beginnende van B. de Tongoy, en eindigt met California, zijnde het uitterste tot noch toe van ons bekend.

Kort

KORTE VERKLARINGH

der afdeelingh, gestaltenis, ende eigenschappen des

A E R D T B O D E M S.



Odt de eeuwige en almachtige heeft, in 't begin door sijne wijsheit, de gheheele werelt uit niet geschapen; en de Aerde met de Zee in een ronde forme Kloots-wijs t'samen gevoeght, (als het swaerste) in 't Centrum, of de middelpunct gestelt, als in de nederste plaats; den Hemel als een tent, met onmetelijke wijdt, daer over en omgespannen, deselve met vele en heerlijke lichten, als Son, Maen, Planeten, en andere Sterren sonder ghetal, tot des menschen dienst vergiert. En op dat de aerde den mensche en andere aerdsche dieren tot een bequame woonplaats soude dienen, en door haer menighvuldige vruchten de selve voeden en onderhouden, heeft hy die boven de wateren verheven, en de Zee haer plaats in de diepten alsoo geordineert, dat sy de aerde met haer kromten allenthalven omvangende, deselve onderscheyt en afsondert in drie besondere deelen ofte groote vaste landen; over welke de Lantbeschrijvers (gelijk de Astronomi over den Hemel) stellen vijf Circulen; als den Aequinoctiael, alsoo genaemt, om dat dag en nacht over den gantschen Aerdbodem even lanck zijn wanneer de Son komt in desen Cirkel, 't welck geschiet ontrent den 21 Martij, en den 23 Septembris. Dese Cirkel werdt oock genaemt de Aequator, ofte Evenaer, en van de Nederlantsche zeevaarders Middellinie, om dat sy het superficies of oppervlack der Aerden deelt in twee even gelijke deelen, waer van 't eene streckt na 't noorden, en 't ander na 't zuiden, en is also 't rechte midden tusschen de noorder en zuider Aspunten, of Polen der werelt. De tweede wort genaemt Tropicus Caneri; Sonnewend des Kreefts, om dat de Son wanneer zy komt aen desen Cirkel ontrent den 21 Junij, sich begint te keeren na den Aequator; en is als dan de langhste dach voor den genen die benoorden, en de kortste dach voor den ghenen die bezuiden den Aequator woonen: dese Cirkel is gelegen 23 graden 31' minuten noortwaert van de Middellinie. De derde wort genaemt Tropicus Capricorni, Sonnewend des Steenboks, om dat de Son wanneer zy komt aen den Cirkel, ontrent den 22 December, begint te keeren en klimmen na den Aequator; en dan is 't, ter contrarie als voren, de kortste dach voor die benoorden, en de langhste voor die bezuiden de Middellinie woonen: en dese is gelegen 23 graden 31' minuten bezuiden den Aequinoctiael. De vierde is ghenaemt Circulus Arcticus, de Noorder Cirkel: en de vijfde Circulus Antarcticus, de Zuider Cirkel: Dese leggen 23 graden 31' minuten de eene van de noorder, en de andere van de Zuider Pool of Aspunt, en worden door 't omloopen des Hemels beschreven van de Pole des Zodiacs ofte Sonnewegs. De oude en geleerste Astronomi hebben door Circulum Arcticum verstaen, niet alleen desen voorschreven, maer soodanigen Cirkel, wiens halve Diameter even soo veel is als des Pools hoogte van yeder plaats, begrijpende altijd alle die Sterren die voor yeder lants hoogte nimmermeer onder gaen; daer over dese Cirkel in alle landen, die in latitudo ofte breedte verschillen, verscheyden is, en desgelijcks oock van Antarcticus: Dan wy volgen met de bovengeschreven wijze de gemeene manieren der Lantbeschrijvers. En wort alsoo door de voorsyde vier laetste Circulen de Aerdbodem afgedeelt in vijf groote lantstrecken, by den Grieken Zonas, dat is riemen, genaemt, om dat zy in ghelijkenisse van riemen ofte banden rontom den kloot der aerden loopen. De eerste der selver is besloten binnen den Noorder Cirkel, en wert genaemt de Noorderse koude Lantstrecke. De tweede wert genaemt de Zuiderse koude Lantstrecke, loopende rontom den Zuyder Pool binnen den zuider Cirkel. De derde, zijnde de middelste onder die alle, wort genaemt de dorre en heete Lantstrecke, en is gelegen tusschen de Cirkelen des Kreefts en des Steenboks. De vierde is gelegen tusschen den noorder Cirkel en den Cirkel des Kreefts, en wordt genaemt de getemperde Noorderse Lantstrecke. De laetste, genaemt de Zuiderse getemperde Lantstrecke, is gelegen tusschen den Cirkel des Steenboks en den zuider-cirkel. De oude Philosophen en Landtbeschrijvers hebben gemeent, dat van dese vijf de twee getemperde alleen bewoont waren, en van de andere drie, de twee koude niet bewoont en konden werden om de groote en onverdragelijke koude, en de

dorre heete lantstreecke om de brandende hitte der Son. Maer de tijdt heeft eindelijk de waerheid van sulcks in 't licht gebracht: want men bevonden heeft ontrent 150 jaren herwaerts, dat zy al t'samen bewoont zijn, doch de koude alderminst, gelijk Groenlant, Yslandt, Laplandt, de uiterste einden van Noorwegen, en diergelijke landen. Alsoo heeft men oock bevonden door ervaringh, dat in de dorre heete lantstrecke de hitte niet is onverdragelijk, nocht soo brant gelijk d'oude ghemeent hebben: want aldaer seer veel heerlijke, vruchtbare en volckrijcke landen en Koninckrijcken gevonden worden, als Guinea, Ethiopien, Arabien, Oost-Indien, de vermaerde eilanden Sumatra, Java, en Molucquen; als oock Brasilien, Peru, Nieu-Hispanien, en andere diergelijke landen.

Om de gelegenheit der landen rechte te verstaen, moeten men weten dat de Landtbeschrijvers de selve rekenen na graden der lengte en breedte. De breedte der plaatsen (welk altijd even is aen de Polus hooghte, wordt getelt van de Middellinie af tweederlei, noortwaert of zuidwaert, tot den getale van negentigh toe. De lenghte wordt gheteelt van de Meridiaen, die loopt over de Pico de Teyda in 't eiland Teneriffa, langhs de Middellinie oostwaert aen, tot den getale van 360. Als by exempel, Amsterdam is ghelegghen 52½ graden van de Middellinie noortwaert, 't welck is de breedte ofte Polus hooghte der selver stede, en in de lenghte 23 graden, om dat de selve neffens alsulcken graet des Aequinoctiaels respondeert, te tellen van de voornoemde Meridiaen af. De Cabo de bona Esperanza is gelegen op de breedte zuidwaert van 34½ graden, en in de lenghte van 42 graden. De landen ofte steden die gelegen zijn onder de selfde lenghte, hebben altijd op een tijt en oogenblik gelijckelijck middagh, en gelijcke ure des daeghs: als wanneer het te Amsterdam middagh is, so is 't oock van gelijcken middagh tot Bergen in Noorwegen, te Lions in Vrankrijck, tot Alger in Barbaryen, en diergelijke plaatsen in een lenghte gelegen. Maer die onder verscheide graden der lenghte zijn gelegen, die verschillen oock in de rekening der uren; so dat wanneer 't middagh is in de voornoemde plaatsen, soo is 't tot Bantam in 't Eiland Java 7 uren en 12 minuten na middigh, om dat de selve stadt 108 graden in lenghte oostelijker gelegen is, want het verschilt alle 15 graden een ure: maer de stadt Lima, gelegen in Peru, is 't ses uren voor de middagh, om dat de selve stadt ontrent 90 graden in lenghte westelijker is gelegen als Amsterdam. Alsoo oock die onder gelijcke breedte ofte Polus hooghte zijn gelegen, hebben altijd gelijcke lenghte der dagen en nachten: alsoo te verstaen dat het by den ghenen die aen de zuidzijde van de Middellinie woonen, de kortste dach is, als wy de langhsten hebben: ghelijck zy den Winter als wy den Sommer hebben; en wederom ter contrarie. Maer die onder ongelijke breedte en Polus hooghten zijn gelegen, hebben ongelijke lenghte der dagen en nachten: want hoe veel een plaats meerder van de Middellinie is ghelegen, hoe grooter aldaer de langhste en hoe kleinder de kortste dach is. Als by exempel, die onder den Aequinoctiael woonen, hebben het geheele jaer door de daghen en nachten even langh, sonder veranderingh. Die woonen op de breedte van 30 graden, hebben den langhsten dach by na van 14 uren: Op de breedte van 50 graden, heeft de langhste dach sijn 16 uren. Onder den noorder-cirkel, die wy Circulus Arcticus noemen, gaet de Son op den langhsten dag niet onder den Horizon. Op de breedte van 70 graden, gaet de Son niet onder in 64 dagen: en alsoo vervolgende vermeerderen de langhste dagen tot onder den Polus, daer in 't geheele jaer niet meer dan een dach en een nacht is, durende elck een half jaer. Voorders wordt de gantsche Aerdbodem huidendaeghs ghedeelt in twee groote vaste Landen en Deelen, *Antiquam* ofte Oude; en *Novam* oft Americam, de nieuwe Werelt. Het eerste genaemt de oude Werelt, om dat het alleen den Ouden bekend is geweest, hebben de oude Landtbeschrijvers weder gedeelt in drie deelen; namelijk, *Europam*, *Asiam*, en *Africam*.

EUROPA, soo eenige willen segghen, heeft sijnen naem van een dochter des Konings Agenors van Syrien, by Jupiter ontschaeckt, 't welck by andere wort gehouden voor fabuleus, meenende dat de oorspronk van dese naem onbekent. De palen van Europa zijn in het westen de

grootte Zee, in 't zuiden de Middellantsche, in 't oosten de Archipelago, Pontus Euxinus, de Palus Meotis, en een rechte linie van daer opgaende naer 't noorden tot de riviere Dwyua, van waer Europa voorts niet de Ys-zee beſpoelt wort. Hoewel dit Landt ſeer klein is, ten aenſien van de andere deelen des Aerdkloors, ſoo is 't nochtans altydt om ſijn ſonderlinge deughden boven alle andere landen geprefen, eo voornamentlijk om de gelontheit en natuerlijke getempertheit van de locht, vruchtbaerheid van het aertrijk, en overvloedigheyt van allerlei lijftocht; zijnde bewatert met veel ſchoone rivieren, en begaeft met veel heete en koude water-aderen ofte baden, die krachtig en bequaem zijn om verſcheide krankheden te verdrijvè. Daer waſſen geen ſpeceryen noch koſtelijke ſteenen, maer overvloedigh veel koorn, wijn, en allerlei ſchoone boomvruchten. Weinig wreede en ſchadelijke beeften zijnder, maer tamme dieren in meerder menighte en ſchoonder dan ergens. Doch daer dit lant meeft op roemen magh, is de grootte menighte van ſijn ſchoone welgebouwde en volckrijcke Steden, die hier ongelijk meer in getal zijn, als in d'andere deelen des Aerdrijks. Europa heeft eertijts, door de Monarchie der Grieken en Romeinen, als een Coninginne geheerſcht over de Landen van Aſien en Afrieken; gelijk ſy noch hedensdaegs doet door de Moſcoviten en Turken, van gelijken door de Caſtilianen, Portugeſen en Hollanderen; die over veel plaetſen, landen eilanden, en machtige ſteden in de ſelve domineren, en byna geheel Americam onder hare gehoorsaemheit brengen.

SPANJEN is 't weſterſche, en daerom oock 't eerſte Coninckrijk van Europa, van ſijn inwoonders ghe-noemt Eſpanna, welke naem ſoude gekomen zijn gefamentlijk met het volck van ſeker lantschap in Aſia, eertijts geheeten Pania, na Pan die daer Heere was. Spanjen is aen alle de vier zijden bepaelt met de Zee, behalven aen de noordoost-hoek, die met de Pyreneiſche bergen beſet is, tot een afſcheyt van Vranckrijk. 't Is een wonder gezegende landou, ſoo van vruchtbare gront, als van goede gheſonde locht, daerom is 'er oock doorgaens ſoo ſchoonen gewas van Oly, Suiker, Vijgen, Roſijnen, Oranjen-appelen, Limoenen, Citroenen, Granaten, Kappers, en medicinale kruiden; en boven al ſoo krachtigh en delicate Wijnen als ergens. 't Wereltlijke regement van Spanjen beſtaet by den Coningh, die nochtans geen gewichtige ſaken beſluit ſonder advijs van de twaelve, die onder malkander den hooghſten Raet maken. De Kerckelijke regearinge beſtaet by de Aerts-Biſchoppen en Biſchoppen: de eerſte zijn 10. in getale, d'ander meer dan 50. Spanjen is by onſe tijden onder een Coning geraeckt, dan in 800. jaeren te vooren noit geſien was, begriipende niet te min 16. verſcheide Rijken, als in de Spaenſche Tijtels des Coninghſte ſien is: doch zijn Caſtilien, Arragon en Portugael de voornaemſte, onder welke alle d'andere 'thuis behooren.

Caſtilien wort ghemeenlijk in Oud en Nieu gedeelt. Van het oude is Burgos de hoofſtadt, voorts leit 'er Valladolid, een luſtige welgelegene ſtadt, daer de Coninghen dickwijls Hof houden; Salamanca, daer de hooghſte Schule van Spanjen is, en meer andere. Nieu Caſtilien heeft tot ſijne hoofſtadt Toledo, een groote ſtercke en voortreffelijke ſtadt, die ſelf een Coninckrijk maeckt. Twaelf mijlen van Toledo, leit de vermaerde genoeghlijke plaets van Madrid, ordinariſ Hof van de Coning; en vijf mijlen van daer, by het vleckjen Eſcurial, leit het heerlijk klooster S. Laurens, een uitnemen ſchoon gebou, dat men reket voor 't achtſte wonder des werelts.

Arragon heeft ſijn naem van de *Provincie Tarraconenſis*, in welke het gelegen is, ofte van de ſtadt Tarragona. Sijn hoofſtadt is Saragoſſa, voortijts *Cesar Auguſta* geheeten, gelegen op den vloet Ebro. Midden in dit Rijk leit Monſon, daer de Coningh alle drie jaeren eens in perſoon verſchijnen moet, om ſijn inkomſt te ontfangen.

De derde kroone van Spanjen begriip de Coninckrijcken van Portugael en Algarven. Portugal is alderlaetſt met d'andere Spaenſche Rijken vereenight. Men hout dat het de Coningh jaerlijcks inbracht twee millioenen Ducaten, welcken rijkdom meeft ſpruit uit den grooten handel die de Portugeſen drijven op Guinea, Braſil, en Portugaels Indien; maer doch is het Landt in ſich ſelfs oock vruchtbaer, ghevende veel wijnen, oly, en andere waeren. De hoofſtadt van Portugal is Liſbona, gelegen op den vloet Tajo, een heerlijke en geweldige Koopſtadt.

V R A N C K R Y C K, het edelſte, vruchtbaerſte, en machtighſte Coninckrijk van Europa, heeft ſijnen naem van de Vrancken, volckeren van Hooghduitslant, die het over 1200. jaeren begoft hebben te vermeerſteren. Om dit Coninghrijk te bepalen, treckt men in 't noorden een linie, van Calis af tot de vryheit van Straesburgh toe; wel-

ke linie die van Artois, Henegou en Lutzent urgh liggen laet aen de ſlinker handt. In 't weſten ſtoot Vranckrijk aen de Aquitaniſche Zee, en ten deele aen de Pyreneiſche bergen, die het vaſt maecken aen Spanjen; in het zuiden paelt het aen de Middellantsche Zee; in het oosten ſcheiden 't de Alpes van Italien; de bergh Jura van Switſerlant, en de Rijn van Hooghduitslant. Deſe landouwe gheeft overvloedigh veel tarwe, en alle andere ſoorten van koorn: wijnen vint men hier veelderhande, en met ſulcken menighte, dat niet alleen het lant ſelve, maer oock Engeland, Schotland, Nederland, en veel andere quartieren van die overvloedigh voorsien worden. In de zuider gheweſten van Vranckrijk waſt veel oly, vijgen, ſaſtraen, en weed oft paſtel; daer is doorgaens veel vee; men vint 'er veel zout, vlas, en kennip. In dit Coninghrijk zijn 14. Aerts-Biſchoppen, en over de hondert Biſchoppen. Het wordt afgedeelt in acht Parlamenten oft hooge Hoven, aen de welke gaen de appellen van de 21. Hoof-Provincien daer inne begrepen. De ſelve Parlamenten hebben hare reſidentie in de ſteden van Parijs, Rouanen, Rennes, Bordeaux, Tholouſe, Grenoble, Aix, en Digion. By onſe tijden heeft de Coningh Henrick de Grootte van onſterffelijker memorie aen de Kroone gehecht ſijn ſouverain Prinſchap van Bearn, en aldaer een negende Parlement opgerecht in de Stadt van Pau.

I T A L I E N, dat vele voor 't ſchoonſte Landſchap des werelts houden, ſoude ſijn naem hebben van de Coningh Italus van Sicilien, die de Inwoonders aldereerſt geleert heeft het lant bouwen. De palen van Italien zijn in 't weſten, en ten deel oock in 't noorden, de Alpes met den vloet Varo, die dit lant afſcheyden van Vranckrijk, Duitſchland, en Switſerlant: voort is 't rontom beſpoelt met de Zee. De bergh Apenninus is gelijk als het ruggbeen van Italien, deelende 't ſelve in de lenghte by na over mits, van de Alpes af tot aen de Zee van Sicilien. Italien heeft doorgaens een gefonde wel getemperde locht, ſijn gront is wonderlijk vet en vruchtbaer, gevende overvloedigh veel koorn, boomvruchten, en allerlei kruiden, veel uitnemende goede wijnen, oly, en vlas, de beemden zijn vol tamme, de boſſchen vol wilde dieren, de bergen met veelderhande metalen en ſteenen doorwaſſen: men vint 'er veel ſchoone baden, veel ſchoone viſrijke wateren, veel heerlijke welgeboude en machtige ſteden; kort om, dit Lant is de rechte Luſthof des werelts. In Italien zijn 28. Aerts-Biſchoppen, en meer dan twee hondert Biſchoppen; met noch veel heerlijke ſteden, van welke de voornaemſte zijn: Roma, Napels, Florenſen, Venerien, Genua, Milanen, Bolonien, Ravenna, Cremona, Pavia, Padua, Verona, Vicenza, Mantona, Siena, Lucca; Ancona en Livorno zijn der twee voornaemſte havens. Meſſina en Palermo leggen in Sicilien. De Eilanden van Italien ſijn voornamelick drie: Sicilien, Corſica, en Sardinien, behalven andere kleine.

D U I T S L A N T, het grootſte Landſchap onder eenen naem en ſprake van gantsch Europa, wordt by den Latijnen gheheeten *Germania*, de inwoonders ſelve noemen het *Deutschland* / de oorſake is onſeker. De palen van Duitſlandt ſtrecken huyden veel wijder alſten tijden van Ptolomæus, want in 't Weſten paſſeert het den Rijn, en ſtoot aen de Franſche Landen van Loreinen en Bourgondien; in 't Zuiden ſtreckt het over den Donau tot aen de Alpes, die het afſcheiden van Italien; in 't Ooſten paelt het aen Pruiffen, Polen en Hungarien; in 't Noorden aen de Noortzee, Denemercken, en de Ooſtzee. 't Is wel geoeffent en volckrijk, ſijn gront niet min ghe-noeghlijk als vruchtbaer; 't heeft een ſoete gheſonde locht, en overvloedigh veel wijngaerden, die uitnemende goede wijnen voortbrengen. De Boſſchen en velden zijn vol wilde en tamme beeften, de rivieren en andere wateren viſrijk: Men vindt 'er veel ſchoone fonteynen, en gheſonde badſtoven; veel Mynen van yſer, ſtael, koper tin, loot, goudt en ſilver. Duitſlandt wordt ghedeelt in Hoogh- en Neder-duitſlandt. Hoogh-duitſlandt noemen ſy het ghene dat naect de Alpes leidt, en begriip deſe navolgende Landſchappen: Elſaz, Swaven, 't Palsgraefſchap aen den Rijn, 't Coninckrijk van Bohemen, dat al gebruycken zijn inwoonders een andere tale, nochtans in Duitſlant beſloten is, en heeft onder hem drie landſchappen, te weten, Marnhern, Sileſien, en Lauſnitz. Het Graeffſchap Tirol, Steyrmarch, Carnten, en Carniola, ofte Crayn, Neder-duitſlandt begriip de Aerts-bidommen Mentz, Trier en Coln, het Landtgraeffſchap van Heſſen, de Vorſtendommen Saxen, Pomeran, Mekelenburgh, Meyſſen, Thuringen, Gulich, Cleef en Bergh, met de landen daer aen dependerende. Het Marckgraeffſchap van Brandenburg, Weſtphalen, en het Graeffſchap van Ooſt-Vrieſlant.

De **NEDERLANDEN**, die ten tijde der Romeinen meest waren begrepen in *Gallia Belgica*, zijn huidensdaeghs gedeelt in seventien Landtschappen, palende in het westen en zuiden aen Vranckrijk; in 't oosten aen den Rijn ofte Mase; in 't noorden aen den Oceaan. De locht van dese landen is grof en vochtigh; maer gesont en bequaem; de gront doorgaens effen en vlack. De Nederlanden zijn seer vruchtbaar van koorn, en veelerhande aert en boom-vruchten; men wint'er overvloedigh veel vlas, kennip, meede; en men weit'er veel Vee: maer de principale rijkdom van het landt bestaat meest in de vischerye en schipvaert, in welke d'Inwoonders alle andere natien te boven gaen. Dese seventien landen staen ten deele onder 't huys van Bourgondien, ten deele zijn sy vry ende worden gheregeert in forme van Republique. 't Huis van Bourgondien besit de Hertoghdommen van Brabant, Limburgh, en Lutzenburgh, en een quartier van Gelderlandt, 't Marckgraefschap van het H. Rijk aen de Schelde, de Graefschappen van Vlaenderen, Artois, Henegou, Namen, en de Heerlijkheit van Mechelen. De vrye vereenighde Nederlandtsche Provincien zijn dese: drie quartieren van 't Hertoghdom Gelderlandt, en 't Graefschap Zutphen, de Graefschappen van Hollandt en Zeelandt, en de groote Heerlijkheden van Utrecht, Vrieslandt, Over-Yssel, en Groeningen.

SWITSERLANDT paelt in 't zuiden aen Italien; in 't oosten aen het Graefschap Tirol; in 't westen aen Savoyen en Bourgundien; in 't noorden aen Elfaz en Loreynen. 't Is een lant dat midden in de Alpes leit, en daerom gehouden wort voor het hoogste lant van Europa, tamelijk goet en vruchtbaar; vry, en ontsien van alle zijn geburen, verdeelt in verscheiden Cantons, die sy Orten noemen. De voornaemste steden zijn Zurich, Bern, Lucern, Basel, Friburg, Baden.

't Graefschap van Walles, daer van Sitten de Hoofstadt is, en het lantschap van de Grifons ofte Graubunders, hebbende Chur tot een Hoofstadt, zijn al over lange in verbont met de Switsers, en beschermen malkanderen tegen hare gemeene vyanden.

POLEN paelt tegen het westen aen Silefia; heeft voort tot geburen de Pruissen, Littauwers, en Hungaren; is een seer vruchtbaar landt van allerhande granen. De hoofstadt is Cracou, gelegen aen de Weixel. Niet verre van daer zijn Mynen van sout. De besonderste Waren die uit Polen in andere landen gevoert worden, zijn tarwe; rogge, vlas, wasch, wagenschot, klaphout, en loot.

DENEMARKE is een tamelijk groot en wijd; streckent Coninckrijk, wonderbaerlijk doorsneden en gedeelt van de Zee. Zijn uiterste lantschap is Jutland, eertijts Cimbrica Chersonnesus genaemt. Dit landt sloot in 't zuiden aen Duitslandt, zijnde voorts bepaelt met de Zee, meestendeel vruchtbaar en koornrijk, behalven in 't noorden, daer 't sandigh en dor is. Men brengt uit Denemarken overvloedigh veel ossen en paerden, veel boter, roet huiden, en vis. De Hoofstadt is Coppenhaven, daer de Coninck sijn Hof houdt, en een hooge Schole is.

NOORWEGEN paelt in het oosten aen Sweden, zijnde voorts omringht met de Zee. De wester en zuider quartieren van het lant sijn tamelijk wel getempert, maer in 't noorden is 't aerdriek onvruchtbaar, en niet machtigh sijn Inwoonders te voeden. Uit Noorwegen komt overvloedigh veel stockvis, veel kostelijke pelteryen, huiden, traen, teer, masten, sparren, deelen, en meer andere forteringh van hout.

SWEDEN sloot in 't westen aen Noorwegen; in 't zuiden aen Denemarken; in 't oosten aen de witte Zee en Moscovien; in 't noorden aen de Yssee. Dit Coninckrijk is een van de vruchtbaarste quartieren van 't noorden, en geeft veel koorn, honigh, wasch, pelteryen, huiden, roet, silver, stael, loot, yzer en koper. De hoofstadt van het Rijk is Stockholm, daer de Coning sijn Hof hout.

MOSCOVIEN heeft tegen 't noorden de zee Petzorke; tegen het oosten de Tartaren; tegen 't zuiden de Turcken; en tegen het westen de Littauwers, Lijflanders en Sweden. De Hoofstadt deses landts is Moscou, daer de Grootvorst (die van sijn onderfaeten Kaifer van Rusien wert genaemt) Hof houdt. De principaelste Waren die uit Moscovien in andere landen gevoert werden, zijn vlas, hennep, wasch, elants, en ossenhuiden, veelerhande kostelijk velwercken pelteryen, traen, en gesoute vis.

LYFLANT paelt in 't oosten aen wit Russenlant of Moscovien; in 't zuiden aen Samogitien, dat een deel is van Littau; in 't westen en noorden aen de Oostzee. De Hoofstadt is Riga, niet verre van de mondt des vloets Dwyna gelegen. 't Geeft veel honigh, wasch, aschen, peck, teer, en vellen.

HONGARIEN heeft voor geburen aen 't oosten

Moldavia en Walachia; aen 't zuiden Bosnia en Croatia; tegen 't westen Oostenrijk; en tegen 't noorden Polen. De gront is uitnemende vruchtbaar van koorn, wijn, en allerhande nootdruct, 't vee is'er soo overvloedigh veel, dat men de ossen en schapen met menighe sent na Duitslandt en Italien. Men vint'er veel Mynen van goud, silver, koper, yzer en stael.

SLAVONIEN is besloten tusschen Hungarijen, Italien, de Golfe van Venetia en Griekenlant: begripen de Liburniam, Croatia, Bosniam, en Dalmatiani. Een groot deel daer af besit de Turck, een ander deel de Keiser van Duitslandt, het overige aen de Zee gelegen, is onder 't gebiet van de Venetianen.

GRIEKENLANDT, eertijts een moeder en voedsel van alle geleertheit, maer nu een slavinne der ongelovigher Mahumetisten, en een woonplaats der Turcksche Keiseren, werdt aen het noorden bepaelt met Bulgaria en Servia; en voort aen het westen, zuiden en oosten met de Zee omgeven. De Waren die uit Griekenlandt in andere landen gebracht worden, zijn goud, silver, koper, koperroot, veelerhande verwen, wijnen, oly, fluweelen, damasten, en Turcksche grofgreinen. Grieken heeft ontallijke veel Eilanden, onder welke het grootste en vermaertste is Candia, eertijts Creta geheten, gevende seer kostelijke en edele wijnen, moscadel en malveley, corinten, scharlaken-verwe, zuiker, kristal, kottoen hockevellen, oly, honigh, wasch, en medicinale kruiden.

De voornaemste Eilanden van Europa, leggende in de groote Zee, zijn Groot Brittanien, Yerlant en Yslandt, Groot Brittanien (dat voor eenige jaren gelukkiglijck onder een eenige Scepter vereenight is geweest) was voor henen gedeelt in Engellant en Schotlant.

ENGELANT, 't welck met Schotlant het grootste Eilant van Europa maect, dragende overvloed van goede tarwe, en andere granen, en bewatert met veel visrijke rivieren, heeft menighe van goede zee-havenen: oock Mynen van goud, silver, loot yzer, en besonder van veel kostelijk tin: veel soorten van beesten (dienende tot onderhout des menschen) zijnder, en insonderheidt groote menighe van sijne woldragende schapen, het welck in der waarheit het rechte gulden Vlies van dit Coninghlijck Eilant is. De Hoofstadt van gantsch Engellant is de heerlijke stad London, gelegen aen den vloet Teems, met een brugge daer over, die men hout voor de schoonste van Europa. Van daer komen veel soorten van wolfe laeckenen, saffraen, tin, loot, tarwe, gerste, bier, gedrooghde haring, en steenkolen.

SCHOTLANDT, rontomme met de Zee omgeven, behalven aen 't zuiden, daer 't aen Engellant paelt, is niet soo vruchtbaar, heeft nochtans wat tot onderhout des levens dient. De hoofstadt is Edinburgh. Schotlandt geeft uit veel soorten van grove wolfe laeckenen, wolfe, mout, vis, huiden, en steenkolen.

YERLANT is seer broeckachtigh en waterigh, heeft goede vette weiden, oock overvloed van tamme en wilde beesten. Dit Eilant heeft een gesonde locht, draeght niet dat senijnigh is. De Inwoonders zijn een rou wilt volck, doch door de conversatie en gebiedt der Engelschen worden sy meer en meer getemt. 't Lant is grasrijck, en met veel kudden van koeyen en schapen beflaghen, doch zijn wat kleinder dan die van andere landen.

YSLANT is ontrent hondert duytsche mijlen lang, meestendeel ongebout en berghachtigh, in de valleyen is 't vee en grasrijck, daer en wast geen koorn, of ander geboomte dan bercken en genever boomen. De Inwoonders maken broot van gestoote visschen, plegen water te drincken, dan mengen 't nu met koorn, welck haer van buiten gebracht wort. Sy wonen meest in spelonken, en houden de bergen voor hare steden, maken de huizen van visgraten. De Oosterlingen handelen veel op Yslandt, en mangelen hare waren tegen solfer, gedrooghde vis, roet, boter, vellen van wilde en tamme beesten, witte valcken, paerden, en meer andere waren. In dit landt zijn twee Bisdommen, Holen en Schalholt, die sommighe kloosters onder haer hebben. Men vint hier, en in de andere Noortsche quartieren seer veel witte beeren, die uitermaten sel zijn.

ASIA, het tweede deel der oude werelt, wort in het westen van Europa afgefondert door de rivieren de Don en de Dwina; van Africa door de enghte, tusschen de Middellantsche en de Roode Zeen; oostwaert streckt het aen de Chinesche of Eoische, noortwaert tot de Scytische, en zuidwaert tot aen de Indische Zee. Het gaet Europa en Africa, gelijk oock alle andere deelen der werelt, in grootte, rijkdom, menighe van speceryen, edel gesteenten, dierbare peerlen, en andere kostelijckheit verre te boven. Dit deel der werelt is van alle voorige tijden het aller-vermaertste geweest; want hier zijn eerst gesprooten alle

alle heerschappyen, daer by de werelt is geregeert geweest. De mensche is aldaer eerst van Godt geschapen, in den Paradijs gestelt, van den Satan verleit, en door Christum onsen Saligmaker verlost. Ook zijn alhier geschiet meest alle geschiedenissen des Ouden, en verre het meestendeel des Nieuwen Testaments.

Alle de landen van Asia werden afgesondert in ses deelen; van welke de Grootvorst van Moscovien een deel besit; het tweede is onder de tirannye des grooten Turcx; het derde onder het geweld der Tartaren; het vierde onder de heerschappye des machtigen Koninx van China; het vijfde zijn de rijke landen van India; en het sesste is onder 't gebiet van den Sophi, ofte Koningh van Persen. Ook behooren tot Asia een ontallijcke menigte van Eilanden, onder welke de voornaemste zijn, Cyprus in de Middellantsche Zee, voorts in de Indische Zee, Zeylan, Sumatra, Iava, Borneo, Celebes, Moluccen, Banda, Gilolo, Luconia, en Iapan.

Van Moscovia hebben wy geseydt in de beschrijvingh van Europa, alsoo 't meeste deel van 't selve in Europa gelegen is.

Het ghene de groote Turck in Asia besit, zijn alle de Lantschappen van Natolia, (eertijds klein Asia genoemd) klein Armenia; en een deel van groot Armenia; Diarbeck, (eertijds Mesopotamia) Syria, en een groot deel van Arabia. De voornaemste Koop-steden deser landen zijn, Trapsonda, Aleppo, met hare Zeehaven Tripoli, Amon, Damasco; met hare zeehaven Baruti, en Mecha. Dese landen geven menigte van zijde, fluwelen, damasten, Turksche grofgreinen, kottoen en scharlaken-verwe. Het overige deel van Arabia, is onder verscheide Koningen, daer in leit de vermaerde stadt Aden: van daer komen seer schoone peerlen, oprechte balzemoly, wierook, myrrhe, en diergelijke waren.

TARTARIEN werden met eenen name genoemd alle de landen, geleghen, met een wijt en woest begrijp, oostwaert van de Oosterse Oceaen, tusschen de Noorderse Yssee en de Zuiderse Landen, als China, het deel van India buiten den Gangem, de riviere Oxus, de Caspische en Meotische Zee, tot aen Moscovien westwaert. De Inwoonderen heeten Tartaren, welke zijn in 't gemeen sterke, stout, en moedige luiden, die lichtelijck hongre, hitte en koude lijden kunnen. Zy hebben geen steden, dorpen nocht huizen, maer wonen by rotten en vergaderinghen (die zy hordas noemen) met wijs, kinderen en vee (in hutten en tenten op 't velt) nu hier, morgen elders, daer zy goede weiden voor hun vee, als ossen, schapen, paerden, en kamelen, van welcks vleesch, bloet en melck zy hun geneeren. Haren Prince, een van de machtighste Potentaten der aerde, noemen zy Cham (dat is, Vorst) dien zijn sy met sonderlinge gehoorzaamheit onderdanigh.

CHINA, welck geacht wort het grootste, machtigste, en rijkste Coninckrijk van de geheele werelt, is beslooten aen het oosten en zuiden met den Orientaelchen Oceaen; die de Ouden hebbengenoemt *Mare Eous*; aen 't westen met India, en Bramas; en aen het noorden paelt het aen Tartarien, daer 't de Koningen afgescheiden hebben met een overwonderlijcken muur van 400 mijlen lanck, tusschen 't gebergte opgebout. Het is gedeelt in vijftien Koninghrijcken ofte groote Provincien, die hebben elck bysonder een eigen Prince ofte Koning, die weder alle eenen oppersten Koningh over haer onderdanigh zijn; die vermach (na het seggen van de Portegezen) te velde te brenghen meer als 300000 mannen te voet, en 20000 te paerde. 't Is uitnemende vruchtbaer van velerlei granen, van vee, tam en wilt: heeft oock Mynen van eedel gesteenten, goud, koper, yzer, stael en peerlen, en insonderheit is daer groote menigte van zijde; begriipt vele groote machtige Steden, en die volckrijk. Van de groote en heerlijke stadt Paquin (daer den Koningh resideert) worden byna ongelooflijke dinghen gheschreven. De inwoonders zijn kloecke seherpsinnige luiden, en seer subtile hantwerkers; maecken wagen, met welke men over land, gelijk met schepen in de Zee, zeilt. De kunst van Druckerye en van het gheschut is by haer veel ouder dan by ons. Zy hebben goede burgerlijke wetten naer welke zy leven; maer rechte kennisse van God ontbeeren zy, want het zijn Heidenen, aenbidden Son, Maen, en andere afgoden, ja den duivel selve, op dat hy haer geen quaet doe. De voornaemste waren die uyt China komen, zijn goud, eedel gesteenten, peerlen, muscus, rhabarbarum, de wortel china, porcelainen, groote menigte van zijde, suiker, rijns, kattoenen, lijnwaet, en veelerlei granen.

INDIEN, geleghen tusschen Persen 't ghebergte Tauri, China, en de Indische Zee, is (na 't getuigenisse al-

ler Scribenten) 't beste en edelste Landt op den Aerdbodem, of dat de heerlijckste en allerbeste vruchten voortbrengh, soo wel die tot nootdrift als tot lust der menschelijcker nature dienen. Het vervult de gantsche werelt met sijne dierbare gesteenten en peerlen, kostelijcke speceryen, medecinale droguen en reuck-werken, alsoo dat (indien het Paradijs nergens een plaetse hadde) dit geheele Landt het Aerdsch Paradijs soude mogen genoemd worden. Veel Koninghrijcken en rijke landen zijn daer in begrepen, als 't Rijk van de groote Mogol, het welck eigentlijck Indien is, Cambaja, Orix, Bengala, Aracan, Pegu, Malacca, Siam, Tipura, Gouro, en andere. Calicut gelegen in Malabar, plach voor weinigh tijds te zijn de principale Hoofstade van gantsch India, 't welck nu ter tijt Goa is: daer houden de Viceroy van Portugael, den Aerts-Bischop, des Koninghs Raet, en de Cancelarye hare residentie, die over alle quartieren van Orienten (den Koningh van Spanjen toebehoorende) gebieden. Onder veel vreemde gewassen en boomen die in Indiengroeyen, zijn de Arbore de Rais, en de Arbore Triste, seer wonderlijck. De Arbore de Rais of Wortelboom wast eerst van onderen op als andere boomen, maer sijn tacken spreidende, groeyen die vol veselen en wortelen, die nederwaerts hanghende en wassende na de aerde toe, ten lesten daer in vast worden en inwortelen, en mer 'er tijt soo dick worden als den eersten stam, soo dat men naelijcks de een voor d'ander onderscheiden kan: uit welke rontsomme aen alle zijden weder andere groeyen tot ontallijcke toe; soo dat mer 'er tijt dusdanige boomen een Italiaensche mijle in 't ronde beslaen. En niet alleen en schieten de benedenste tacken dusdanige veselinghen en wortelen nederwaerts, (dat van verre aen te sien is als een deel hangende kootden of kennip) maer oock de bovenste, alsoo dat een eenige boom een dicht bosch maeckt.

De Arbore Triste, of droevige boom, alsoo genoemd, om dat hy des daegs niet en bloeit, maer altijts des nachts; een saecke wonderlijck om sien. Soo langh de Son op is, staet dese boom als verdort, en als de Son onder gaet, siet men niet een bloessem daer aen; maer terstont een half uur daer na, staet die soo vol bloessem als zy mach; seer schoon om aen te sien, en uitnemende lieflijk van reuck, en duert alsoo den gheheelen nacht: maer soo haest als de dagh en de Son weder komt, vallen alle de bloeyfemen af, dat er niet een aen den boom blijft, en bedecken het aerdrijk, en de bladen stuiten half toe, soo dat het schijnt dat hy verdort en uitgegaen is; sulcks duert tot den avondt aen komt, dan begint hy weder te bloeyen als voren; en duert alsoo het geheele jaer deur.

Persen, door de tweede Monarchie seer vermaert, begriipt vele Landen en Provincien, is een seer machtigh rijk land, en wort van den Sophi geregeert, die (hoewel hy een Mahumetist is) altijt reghen den Turck oorlogh voert om de religie van Mahumet, en dat om de verscheiden uitlegginghen des Alcorans. Uit Persen werden gebracht eedel gesteenten, Orientale peerlen, de medecinale steen Bezar, veel zijde werck, en seer schoone paerden.

De edelste en schoonste Peerlen, die in geheel Orienten ghevonden worden, en die men rechte Orientaelche heet, worden gevonden in de Golf van Persen, tusschen Ormus en Bassora, op de plaetsen van Barein Caryffa, Iulfar en andere plaetsen daer omtrent, van waer zy naer Ormus gebracht worden. Die werden gevist door Duikers, die daer in geoeffent zijn, tien, twaelf, twintigh en meer vademen onder het water, en groeyen in oesteren, die de Duikers (naeckt zijnde) mer 'er haest op de gront grabbelen, en met een korf, die zy aen 't lijf gebonden hebben, boven brenghen; in de Son gheleit zijnde, gaen van self open, en daer in vintmen dan de peerlen.

Zeylan is een van de allerbeste, en vruchtbaerste Eilanden die men op huden kent; de Aerdbodem is 'er altijt groen, en de boomen met bloeyfelen en vruchten beladen, voortbrenghende d'aller schoonste orange appelen, limoenen, citroenen, en diergelijke fruiten. De allerbeste Kancal wast alhier met heele bosschen en wildernissen. Dese lieflijke vrucht is de onderste of tweede haft des booms, wort in vierkante stucken afgesneden, is dan afchverwigh van koleur, in de Son geleit zijnde en in malkander gerolt, wortse root, en over drie jaren hebben de boomen hare basten wederom als voren. Beneffens veel andere ghedierten zijnder oock menigte van Elephanten, die men acht alle Elephanten, van andere landen te overtreffen in verstant en eedelheit.

Westwaert van Zeylan legghen de Eilanden Maldivia, meer (soo men seydt) als elf duisent in ghetal, die meest bewoont en sommighe om de laeghte onbewoont zijn; daer vallen sonderlingh gheen Waeren dan Coquen,

quen, dat zijn Indiaensche Noten, en die in soo over-groote menigte, dat de Inwoonders sich daer op gheheel geneeren, en by nae geheel Indien mede voorzien. De bolster van dese Noten is de kennip van Indien, daer van sy kabels en allerhande touwewerk maecken. Zy maken hare schepen van 't hout van desen boom, en naeyen die met de koorden van desen vóórseheven bolster gemaect aen malkander, sonder éenen yseren nagel daer aen te gebruiken. De bladeren des booms dienen haer tot zeilen. Somma het schip met alle zijn toebehooren, en dat'er aen is, haer victualie en oock de koopmanschap daer het mede geladen wort, is van al desen eenigen Palmboom, die alle de Inwoonders van dese Eilanden onderhoudt.

SUMATRA, dat eertijts nae veeler opinie Taprobana heeft geheeten, is onder verscheiden Coningen gedeelt; van die alle is heden daeghs die van Achem verre de machtighste. Hier wast (beneffens velerhande speceryen) menigte van seer goede peper. Oock zijnder Mynen van verscheiden Metalen, van welke de inwoonderen goet geslut gieten. Men vint aldaer seer groote Elephanten, die tam gemaect, tot den oorlogh seer bequaem zijn, sy onthouden haer in de bosschen met heele hopen. Daer vint men oock het dier Reynosséro, des Elephants erfvyant, en hoewel het veel kleinder is, soo gaet het nochtans tegen hem kampen: het wet sijnen hoorn aen de rotsen, en soeckt daer mede den Elephant den buick op te rijten. Het wort van veelen gehouden voor den rechten Eenhoorn. Alles watter aen is, maer besonder den Hoorn, wert seer kostlijk gehouden tegen alle senijn.

JAVA is seer vruchtbaer van veelerhande speceryen en Indiaensche vruchten, insonderheit wast daer groote menigte van peper. Is verdeelt onder veel Coningen, van welke de groote Mataran, die van Bantam en die van Tuban de machtighste zijn. Die aen de zeekant wonen, zijn Mahumetisten, lantwaert in noch Heidenen. Op Java hebben de Hollanders de Stad en sterke fortreffe Batavia gebout, daer eertijts Jacatra gelegen heeft; is de voornaemste Colonie, en residentie van de Gouverneur.

BANDA is een klein Eiland, doch seer vermaert; want hier alleen, en op eenige kleine Eilandkens daer ontrent, wassen alle de Notemusschaten ende Folie, die met menigte over de gantsche werelt verspreit worden. De boomen aen welke de Musschaten wassen, zijn de peerboom of persiekboom niet seer ongelijk alleen dat sy smalder zijn. De Musschaten zijn met drierlei basten bedeckt: de buitenste is van ghedaente gelijk de groene basten van Okernooten: als dese rijp wort, spout sy haer open, en dan sietmen een schorffe of bast gelijk een netken, 't welk om de vrucht staet, schoon root van koleur, gelijk scharlaken, lieflijk om te sien, dat van ons Folie of Musschate bloeme wort genaemt. Als de vrucht rijp is, en daer na droogh wort, scheurt de Folie, en bekomt dan een oranje verwe. De derde bolster of schelle is harder en houtachtiger dan de voorgaende, gelijk de Okernooten, alleen datse swartachtigh is, en als men die open doet, vintmen daer in de Note-musschaet. Driemaal des jaers geven dese boomen rijpe vruchten, namelijk in Augustus, in December, en de beste en meeste menigte in April. In Banda wort gevonden een wonderlijken vogel, die sy aldaer Eme noemen, zijnde bykans eens so groot als een Swaen, swart van veeren, sonder vleugelen en tonge, boven op het hoofd heeft hy een scherpte of schilt, gelijk een schilt-padde, hy beschermt en verweert sich met sijne sterke klauwen, achter uit staende gelijk de paerden. Hy stockt geheel in alles wat men hem voorwerpt, al waren het oock appelen soo groot als vuisten, en dat meest te verwonderen is, oock gloeyende kolen en grote stucken ys. In t jaer 1596 hebben de Hollantche schepen sodanigen vogel levende tot Amsterdam gebracht voor een besondere verwonderingh.

De Eilanden van Moluccen, gelegen onder de linie Aequinoctiael, en weinigh daer benoorden (hoewel sy klein zijn, zijn nochtans over de gantsche werelt vermaert, om de menigte van nagelen, die alleen daer wassen; en zijn vijf in getal, namelijk Ternate, Tidore, Motir, Machian, en Bachian. De boomen aen welke de Nagelen wassen, zijn gelijk de laurier-boomen van grootte en van gedaente, alleen dat de bladeren wat smalder zijn gelijk amandelen of wilge bladeren, sy hebben veel tackskens en overvloedigh veel bloemen, die in 't eerste wit, daer na groen, op 't leest root en hardachtigh zijn, en veranderen in dese vruchtkens, die men Nagelen heet. Wanneer dese bloemen groen zijn, hebben de lieflijkste reuck boven alle bloemen van de werelt. De nagelen wassen seer dicht by malkanderen in groote menigte aen het uitterste van de tackskens, ghelijck de Myrthus besikens. Dese eilanden

zijn seer sober van eetwaren; daer wast geen rijns nocht graen; daer is oock gheen vee, dan weinigh boecken en hoenderen. Haer broot maken sy van eenige boomen en wortelen. Alleen op dese eilanden werden de Paradijsvogelen gevonden, die in wonderlijkheit en in schoonheit van pluimen alle andere vogelen ter werelt te boven gaen.

AFRICA, het derde deel des ouden werelts, wert van Europa door de Middellantsche, en van Asia door de Roode Zee afgescheiden. De voornaemste landen van Africa zijn, Barbarien, Egypten, Biledulgerid, Sarra, 't lant van de Swarten, Abissinen, of Paep Jans lant, en Menomotapa. De Eilanden tot Africa behoorende, zijn die van Canarien, Cabo verde, S. Thomas, Madagatcar, en Saetora. Uit Africa yverden in Europa gebracht, gout, elpenbeen, ebbenhout, aloë, Egyptische balsen-oly, Momie, myrrhe, anijl, pluimen, suicker, genghber, dade'en; en eenige vvijuen uit Madera, en de eilanden van Canarien.

BARBARIA, het beste deel van Africa, heeft aen 't zuiden de bergen van Atlas; aen 't westen de Atlantische, en aen 't noorden de Middellantsche Zee. Wort gedeelt in vier Coningrijken, als Marocco Fez, Telefin, en Tunis: is besproeit met veel rivieren, die, uit de berghen Atlas spruitende, haer water in de Middellantsche Zee uit gieten. Het Coningrijk van Fez, dat verre 't machtighste van Barbarien is, heeft de naem van sijn hoofdstadt Fez, een schoone en volkrijcke stadt, ten deele met muren, en voorts met bergen en steenrotsen besloten. In dese stadt seghtmen dat seven hondert kercken zijn, van welke de hooftkerck een groote plaetse in het ronde begipt, hebbende dertigh hooge en seer wijde deuren. Daer wassen doorgaens veel dadelen, oranje appelen, olijven, vijgen, en diergelijcke vruchten, maer niet veel korns. De inwoonders zijn witte of geele Mooren, in 't gemeen een ongeveinst en goet, maer bot volck.

EGYPTEN is van over seer vele jaren een vermaert lant geweest, soo uitnemende vruchtbaer, vvanneer maer de Nijl zijn gewoonlike loop hout, en boven de dertien cubiten over 't lant vloeit; dat Lucanus daer van gezongen heeft:

*Een Lant met zyn gewas, naer elcks lust en begeeren,
Dat and're waren mach ja selfs Inrijn ontbeeren.*

De voornoemde watervloedt begint gemeenelijck te wassen in 't beginsel van Junius, en duurt veertigh dagen: dan gaet hy weder allenghskens af, en soo haelt als'er eenigh deel van 't lant droogh loopt, begint men 't selve te bezaeyen, sonder dat het of regen of eenige andere vochtigheid meer van noode heeft. De Egyptenaren zijn van outsubtilj van geest geweest, groote Sterrekijkers, en Medicijnmeesters, maer uittermaten waen-geloovigh, of superstiteus.

De Pyramiden, welke getelt worden onder de seven wonderwerken des werelts, zijn alhier voortijts by hare Coningen opgerecht, 't zy tot eenen ydelen roem van hare groote macht en rijckdommen, of oock om het volck werckende te houden, en op dat sy haer niet souden begheven tot ledigheyt.

ÆTHIOPIA, ofte Abissinen, heeft aen het noorden Lybia en Egypten; regen 't westen de riviere Niger en 't Rijk van Congo; aen 't zuiden de Maens bergen; en aen het oosten de Rijken van Melinde, Magadoxo, en de Roode Zee. En hoewel daer vveinigh korn vvalt, soo draeght het nochtans veel vruchten, ons onbekent, dienende tot onderhout des levens. De Inwoonders zijn Christenen, hebben een Koningh die by ons Paep Jan, maer by haer Acegue en Negus, dat is Kaiser en Koningh genoemt wordt: hy schrijft hem selven te wesen van den gheslachte Davids: vermacht ten oorlogh op te brenghen tien hondert duisent mannen, met vijf hondert Elephanten, daer roe een groote menigte paerden en karmelen. Sy hebben een Patriarch, die sy Abuma noemen, die is Overste van de Geestelijcke: hebben kloosteren van mannen en vrouwen, maer de Monieken, gelijk oock de Priesteren gehuwt zijnde, moeten van haer eigen arbeit en ackerwerck leven. Sy vermengen het Euangelium met het Oude Testament: Besnijden beide knechtken en meiskens, en doopense met vvater en vuur, te vveten met brandtekens in hare aengesichten; en de Waterdoop wort alle jaren by haer vernieuwt. Sy houden oock de vasten, die by haer vijftigh dagen duert, met vvater en broot, en sommige met groene kruiden. Hebben daer toe noch veel meer andere ceremonien en superstitionen, te langh om te verhalen.

BILEDULGERID heeft dien naem van de Palm of Dadelboom, die met groote menigte daer vvalt. De

Inwoonders zijn bor en boertich sonder eenige goede wetten of zeden. Al haren handel bestaen in Dadelen en marmersteen, die sy met den uitlanders verruilen teghens koorn, welck hier nergens gezeit wort.

Tot noch hebben wy kortelijck overloopen de voornaemste landen des ouden werelts: volght nu de nieuwe werelt of America, welck wy in de afdeelingh des geheelen Aerdtbodems stellen te wesen het tweede deel, en dat in 't gemeen voor het vierde deel der werelt gestelt wort. Dit land is den Ouden onbekent geweest, en gevonden in den jare 1497. van Americo Vespucio Florentijn, naer wien 't oock America gheuoemt wort. Hoewel dese eere niet sonder reden wort toegeschreven Christophoro Colombo Genevoys, die het in den jare 1492 eerst ontdeekt hadde. Het mach byna in twee Eilanden gedeelt worden: want het alleen met eenen smallen hals by Panama en Nombre de Dios ghehecht is. Het noorderdeel begrijpt Nieuw Spanjen, Florida, Virginia, Nieuw Nederlandt, Nieuw Vrankrijk, Nieuw Engeland, Canada, en Terra Nova. Aen 't noorden is 't noch onbekent. 't Zuidelijke begrijpt Guajana, Castilia del Oro, Peru, Chili, Brasiliën, Paraguay, en meer andere Provincien.

NIEU SPANJEN begrijpt veel Provincien en volcken van verscheide Talen. De Hoofstadt deses Lants is Mexico, een Koningin van alle des nieuwen werelts steden. Voor de aenkomste der Spanjaerden aldaer, werden daer getelt wel seventigh duisendt huizen, en was gelegen in 't midden van een groot Meir of staende water, by na gelijk Venetien: Maer Ferdinandus Cortez, die in het jare 1519 en 1520. dese landen onder de gehoorzaamheit der Coningen van Spanjen heeft gestelt, heeft de Stadt op den Oever des selven Meirs overgebracht, en is tegenwoordigh een welberimmerde Stadt. De andere voornaemste steden alhier, zijn, naer Mexico, Compostella (daer de Bisschoplijke zetel is, en des Koninghs Raer) Colima of Purificatio, Guadalajara, Mechoacan, Sacatula, en Civitas Angelorum. De Waren die van hier in andere deelen der werelt ghevoert worden, zijn gout, silver, peerlen, balzem-oly Cochenille Salsaparilla, de wortel Mechoacana, Sulpher en Huiden.

FLORIDA is een genoeghlyck en tamelyck vruchtbaer landt. Daer wassen moerbessen, kersten, kastanien, druiven, mispelen, en pruimen, als hier te lande. Men heeft er herten, geiten, beiren, lupaerden, en veel andere gedierte. Item pauwen, patrijfen, papegayen, en menigerlei gevogelte, ons onbekent. In de rivieren onthouden sich verscheide soorten van stangen, en veel crocodilen, met welke de Inwoonders stadigh te kampen hebben. Wat de zeden der Inwoonders aengaet, die zijn door de bant ongeschickt, en niet seer eerlijck. Sy doen hare kinderen geenderlei konsten of ambachten leeren, noch straffen haer niet om quade parten. Van rooven, en 't geroofde te behouden als eigen goet, maken sy geen consciencie. Elck heeft nochtans sijn besondere vrouwen, en zijn seer jeloers, achten geen dingh soo kostelijck als schoonverwige vogelvederen. Gelooven de onsterffelijckheit der zielen, maer zijn voorts Afgoden-dienaers.

PERU, het vermaertste van alle des werelts landen, heeft aen 't noorden Castilia del Oro; aen 't oosten het geberghte; aen 't zuiden Chili; en aen 't westen de groote Zuidzee. De hoofstadt is Lima, anders genaemt Ciudad de los Reyes: daer resideert den Viceroy, oock de Aertsbisschop, onder hem hebbende voor Bisschoplijke steden, Quiro, Cusco, Guamanga, Guanuco, Popoian, Gaiquil, Chacapoias, Porto Vejo, Arequipa, Plata, Trugillo, Charchi, S. Miguel, en S. Francisco. Dit Landt is getempert van locht, seer volckrijk, en vruchtbaer van edelghesteente, Bezarsteen, Salsaparilla, en insonderheit van gout en silver: want men houdt het voor 't rijckste van de werelt in dit aengenaem en begheerlijck metael; het welck oock lichtelijck is af te nemen uit de groote schatten die men voor veele jaren herwaert van daer heeft gebracht, en noch doet. 't Gene de Historien van Peru schrijven, is by na ongelooftijck. Atabaliba, Coningh van Peru, toen de Spanjaerden daer eerst quamen, en hem vingen, boot voor sijn rantsoen, de plaetse daer hy gevangen lagh, met gout te vullen, soo hoogh als hy op sijn teenen staende, met sijn vingeren soude mogen bereiken; de plaetse was twee en twintigh voeten langh, en seventien breed; of soo sy liever silver hadden, hy wilde de plaetse tweemaal tot het dack toe vullen. Oock blijkt uit de Historien, dat de Spanjaerden in hun eerste aenkomst de paerden met gout en silver hebben beslaghen. Uit Peru worden in Europa gebracht gout, silver, edelgesteente, Besar-

steen, Salsaparilla, en meer andere medicinale dinghen. CHILI is mede een groot en goutrijck Landtschap, doch noch weinigh bekend, veel min verheert by de Spanjaerden, tegen welke natie de Inwoonders gestadigh (om hare vryheidt te beschermen) oorlogh voeren, daer in sy haer oock seer mannelijck quijten.

BRASIL IEN is tegen het Oosten en Noorden met de Zee omvangen; tegen het Westen heeft het voor palen noortwaert de groote riviere de Amalones, en zuidwaert de Rio de la Plata. Is een seer lustigh en vruchtbaer landt, en van gesonde locht. Dit Landtschap is door de Portugezen in negen Gouvernementen, die sy Capitania's noemen verdeelt, andere tellender veertien, te weten S. Vincent, R. de Ienero, Porto, Seguro, Spirito Santo, Ilheos, Bahia, Seregipe, Pernambuco, Tamaraca, Parayba, Rio grande, Ciara, Maranhao, en Para; doch sommige van dese loopen buiten de palen van Brasiliën. De Inwoonders worden genoemt Margajaten, Tabajaten, Overacaten, Tovoupinambaultien, Morpions, en veel andere: meest alle wreede en wilde menschen, en menschen-eters. Sy gaen geheel naect, mannen en vrouwen: verciere haer met pluimen en vederen, doorboren hare lippen en wanghen met groote gaten, setten in de selve gaten eenige gesteenen of beenkens, dat vreeselijck om tien is sy zijn vreemt van alle Policien en Religie, kennen nocht eeren eenighe hemeliche of aerdsche Goden: gelooven evenwel de onsterffelijckheit der zielen, en dat die gene die veel vyanden gevangen, gedoot, en gegeten heeft, met hare voorvaderen in gheneughte en dansen achter 't hooge geberghte leeft: en ter contrarie, dat de tragen van den Aignan (dat is de duivel, die haer dickwils plaeght) wechgevoert en gepijnicht worden. Sy oorlogen altijd tegen malkanderen, de eene Natie tegen d'ander: haer geweer zijn houte knodden of hellebaerden, bogen en pijlen. Haer vyanden, die sy vangen van beide zijden, mesten en maken se vet als swijnen, die werden ten lesten met veel ceremonien gestacht, en met grooter feestten op hare houte roosters gebraden, en opgegeten. De Margajaten zijn vrienden van de Portugezen, door welke ommeganck en conversatie ty allenghtkens geremt, wetten en policien onderdanigh gemaectt werden. Behalven Brasiliën-hour, kotroen, en meer andere dingen, geeft Brasiliën, meer als eenigh ander landt, groote menighe van suiker uyt, welck wast in lange rieten, die gebroken worden, en met Molens klein gemaectt, daer na in ketels gefoden, en die lieflijke soetheit daer uit getrocken.

De voornaemste Eilanden des nieuwen werelts zijn Hispaniola, Cuba, Jamaico en S. Iuan de Porto Rico. Hispaniola heet oock S. Domingo, na S. Dominicus, in wiens eere sy een Stadt aldaer gheboort hebben, die de Hoofstadt van alle de andere is; daer houden des Koninghs Stadthouder en de Bisschop haer residentie. 't Is een berghachtigh, maer boven alle de andere een genoeghlyck en vruchtbaer landt. Hier wast overvloedigh veel suicker, castia fistula, mastick, en een seer groote menighe van de allerbeste Gengber. Daer zijn oock goede Mynen van gout en silver, en men brengt van daer een groote menighe huyden.

GUBA is een langh smal Eilandt, en oock berghachtigh, heeft verscheide goudtragende rivieren. De Spanjaerden hebben daer twee steden getimmerd, S. Iago, daer de Bisschop sijn woonplaets heeft, en Havana, de Koopstadt en haven des Eilants, seer sterck, daer de Vloote uit West-Indien na Spanjen gaende gemeenlijck vergadert, en na wiit en weder wacht om over te zeilen.

Sommige plachten voor een vijfde deel des werelts te noemen *Terra Australis*, of Magellanica, de Landen bezuiden de Straet Magellanes; maer alsoo door der Hollanderen Schipvaert in die gewesten voor weynigh jaren bekend is, dat Tierra, del Fuego, by Magellanus genoemt, niet dan een hoop eilanden zijn, en geen groot valt landt daer ontrent, welck de naem van een vijfde deel des werelts waerdigh is, dunckt my genoegh sulcks met dele weinige woorden aengeroert te hebben, 'ten ware men *Terra Australis* wilde noemen, dielanden bezuiden nova Guinea, welke meerendeel van de Hollanderen in 't jare 1644 bezeilt zijn, en in dese onse kaerten Hollandia Nova en Nova Zelandia genoemt worden. Evenwel nadien de kusten maer ten deele ontdeekt zijn, en wy van de binnenlanden self gantsch geen kennis hebben, sullen die als noch onder Asia rusten laten, tot nader ontdekkingh; en de gene die na ons komen, indien wy by ons leven geen meer kennis bekomen, foodanige verdelingh bevelen.

Kort verhael van 't begin en de voortganch der Scheepvaart, tot aen dese tijdt.

Dewijl het d'almachtigs en alwijs Godt belieft heeft dit Heelal, 't welck van geen menschelijck vernuft genoeghaem begrepen kan worden, tot een klomp te scheppen, so heeft hy, de lichte stoffen daer van afgescheiden hebbende, d'aerde en zee in een kloot te samen vergadert, en echter foodanigh vermengt, dat in sommige plaetsen de aerde van de zee bedekt is, en in andere plaetsen de aerde weer hoogh boven 't water nyfsteekt, op dat de scheepselen, soo wel de genen, die in 't water leven, als de genen, die op 't land gewent zijn, middel tot hun onderhoudingh souden hebben. Maer de mensch, hoewel 't edelste van alle scheepselen, door Godts handt geschapen, is echter in 't begin seer onkundigh gheweest om dit groot Gebouw, en de wonderen daer af behoortlyck t'aenmercken, en voornamelyck in 't gebruik der zee, daer toe men lange ervaertheit heeft behoeft, om tot foodange kennis, als men nu daer af heeft, te komen.

Scheep-
vaart der
Ouden, en
wie d'eer-
ste vindere
daer af
zijn ghe-
weest.

Wat de Schipvaart der Ouden, die gheheel gebreckelijck heeft geweest, aengaet, men kan niet seggen wie de eerste vinder daer af heeft geweest, uit oorlaeck van de onseckerheit der oude Schrijvers, en voornamelyck der Poëten. Alleenlyck leeft men in de heilige Schrift dat *Noah* door Godts bevel een Ark (wat was dit anders, als een schip?) gebouwt, en sich met alle de zijnen, en alderhande dieren daer in begeven heeft, om niet door de zondvloed, beneffens de andere menschen, ingeswolgen te worden: in voeghen dat hy voor de gheen, die sich eerst te schep begeven heeft, ghetelt moet worden, dewijl men van geen ouder weet te spreken. Veel schrijven *Glaucus* de vindingh der schepen, en de kunst der zeevaart toe, en seggen dat hy 't schip *Argo* in de scheeps-strijt tusschen *Iason* en de *Tyrrheniers* bestiert heeft. Men heeft oock veel van *Proteus* verduicht, en geseght dat hy in de kunst der zeevaart seer ervaren was, en om sijn sonderlinge wetenschap van de natuur der zee, en van weer en windt, sijn wooningh onder de zee kalven heeft gehadt, en sich in alderhande gestalten konnen veranderen. Dese lieden zijn misfchien door hun wetenschap vermaert gheweest, en dieshalven van de Poëten onder de fabeldichters gestelt, soo datmen niets seker daer af by brengen kan. Doch het geen, 't welckick nu verbaalen sal, schijnt de waerheit eenighsins gelijk te zijn. De inwoonders van *Creta* hadden eertijts een Coningh, *Iupiter* genoemt, die de zeeroovers bedwongh, en diens zoon, *Minos* geheeten, d'*Atheniers* in een scheepsstrijt overwonnen, en tot een jarelijckeschattingh ghedwongen heeft. De *Pheniciers* waren de eersten, die met hun koopmanschap in *Grieken* quamen, en daer de gelfucht, de bron van alle qualen brachten. *Theseus* heeft *Taurus*, die van Koningh *Minos* als Admirael over sijn vloot gestelt was, ter zee verwonnen, en hem in de bruiffchende golven gheworpen; daer af de fabel van *Minotaurus* sijn oorsprongh heeft. Ontrent ter selfde tijdt leefde oock *Dedalus*, die den Koningh *Minos* van *Creta* is ontvlogen, 't welck soo te verstaen is, dat hy hem met sijn schip, door middel der zeilen, ontfnapte; vermits sy by de vleugelen de zeilen verstonden. *Prometheus* schrijft, by *Eschylus*, sich self de vindingh der zeil-kunst toe, schoon de *Rhodiens* hem die eer niet willen geven, maer sich selven die kunst toe-eigenen. Sy zijn oock door hun wetten, die sy van de scheepvaart ghemaect hebben, seer vermaert, ghelijck de Histori-schrijvers en Rechtsgeleerden getuigen dat foodanige wetten hun oorsprongh van hen genomen hebben. De *Pheniciers*, in tegendeel, segghen dat dese eer aen hen behoort, en dat sy *Iones*, van de welck de Jonische zee haer naem draeght, uit *Grieken* na *Egipten*, overgevoert, en de twee Polen of Afpunten eerst onderscheiden hebben. De *Cariens*, die eertijts meesters der zee genoemt wierden, de *Corinthiers*, *Egineten*, *Tyriers*, en *Egiptenaers*, yder van hen wil desen roem voor sich self hebben, en schrijft sich self de vinding daer af toe.

Maeckfel
der Sche-
pen, in ou-
detijden.

Daer hebt ghy gehoort soo veel de scheepvaart der Ouden aengaet, maer laet ons nu tot het maeckfel en fatsoen van hun vaertuigh komen. De *Boothiers* maeckten hun scheepjes uit dicke stroncken van boomen, die sy met offleer overtrocken, en met riemen voort dreven. In de Rode zee voer men eerst met vloten, die van de Koning *Erytha* (van de welck d'Erythrifche zee haer naem heeft, gevonden zijn. Men meent dat de *Platēers* de vindere van de kleine schepen zijn. Anderen schrijven dat de *Mysiers* en *Trojanen* met vloten over de *Hellefontus* voeren. De *Brittaniers* overtrocken hun scheepjes, (die van taje rijsjes te samen gevlochten waren,) met leer. Wijders, men vint in d'oude

Historien, dat de *Corinther Amimocles*, van *Polydorus Virgilus*, *Amocles* genoemt, de galeyen met 3. roeibancken, de *Atheners* met 4. de *Salamijnfche Nestor* met 5. *Zenaxoras* met 6. *Mnesigeon* met 8. en 10. roeibancken hebben gemaect, daer *Alexander Magnus* noch 4. bancken by voeght heeft. *Ptolemus Soter* heeft galeyen van 15. roeibancken toegestelt; en dit getal is sedert van *Demeirius Antigonus* soon verdubbelt: Maer *Ptolemus Philadelphus* heeft hen op 40. en *Philopater* op 50. gebracht. *Danaus* is eerst uit *Egipten* in *Grieken* ghekomen; en sedert zijn de *Grieken* naer hem *Danaï* gheenoemt. *Nilus* maeckte sijn schepen van papier, biefen en riet, 't welck hy te samen voeghde. Wat de grootheit deser schepen en van dit vaertuig aengaet, men vint daer af merkelycke exempels, voor eerst by *Ptolemus Philopater* Coningh van *Egipten*, hier voor gedacht, die een schip deé maken, 't welck 840. voeten langh, 114. voeten wijd, en als 't in 't water lagh, 850. voeten hoogh was. Hy deé noch een ander schip bouwen van 300. voeten langh, dat op de *Nylus* varen sou. Doch dit alles is noch geringh ten opficht van 't schip, 't welck *Hiero*, Coningh van *Syracuse*, deé bouwen, daer af *Archimedes*, die vermaerde Wiskunstenier, de Boumeester was, en daer 300. timmerlieden aen werckten; en de bouwstoffen, wierden van 60. drierimiege galeyen derwaerts ghebracht. Dit schip was van binnen wonderlijck wel geordonneert, en alles op sijn plaets geschickt. De kojen hadden hun besondere steé, gelijk oock de bootsgeffelen, en de genen, dien 't roer bevolen was. De soldaten hadden hun besondere vertrecken, gelijk oock de Officiere en Passagiers, en Oversten. In dit schip waren verscheide kamers, slaepkamers met bedden; oock galderyen, en tuinen, daer vijvers in waren, met rivier-visch, met stallingh voor de paerden; oock sebern en dans scholen, met een tempel voor *Venus*; badstoven, kokens en molens. Dit schip was noch van buiten met een yfere wal omringht, en met bolwercken toegerust; en op yder einde, achter en voor, stonden twee torens. Over 't geheele schip stonden verscheide krijghs-gebouwen, in plaets van ons geschut, en onder anderen een, dat door kracht van tegengewicht een steen van 300 ponden kon uitwerpen; en noch een ander, dat pijlen van 36. voeten langh, wel 600. voeten verre wierp: beneffens noch veel andere dingen; de welken van *Athenaus* met groote verwonderingh geschreven worden.

Wonder-
lijke
groote
Schepen.

Voorts, hoewel d'Ouden niet soo vernuftigh en ervaren in de zeevaart waren, als de menschen nu zijn, en niet soo groote kennis als nu van 't beleid op zee hadden, so hebben sy sich echter op zee begeven, en hun reisen te water verricht. Want men leeft in d'oude Historien van verscheide treffelijcke zeetochten; die echter niet seker in sich hebben, vermits sy met de fabelen der Poëten vermengt zijn: gelijk de zeetochten van *Bacchus*, *Iason* en *Hercules*, de schakingen van *Iones*, *Europa*, *Medea*, en *Helena*. *Bacchus*, sijn stoel te *Nysa*, een stadt in 't gelukkig *Arabien* hebbende, heerschte over d'inwoonders van de Persische en Arabische zeeboesem, en oock over geheel *Syrien*. Maer na dat hy *Ariadne*, uit het eilant *Dia* of *Naxo* had geschaeckt, wiert hy vande *Thyrronische* zeeroovers overvallen en gevangen. Doch hy hen met wijn droncken gemaect hebbende, geraeckt behendelijck wech, en 't huis gekomen, leerde den *Arabiers* en *Pheniciers* de scheepvaart, sterrekunst en koophandel. De *Pheniciers* voeren daer na met hun schepen, die met koopmanschap geladen waren, naer *Grieken*, en roofden *Iones*, de dochter van *Inachus*. De *Creters*, om hun schade te verhalen, roofden sedert *Europa*, de dochter van *Agenor*, uit *Phenicien*. Want *Iupiter*, Coningh van *Creta*, de valsheit der *Pheniciers*, in 't roven van *Inachus* dochter gepleeght, verstaende, voer met sijn schip, welcks voorste deel wel een os geleek, naer *Phenicien*, en kreegh *Europa*, hier voor gedacht, in sijn gewelt; en hier uit heeft de fabel sijn oorsprongh dat *Iupiter* sich in een os of stier sou hebben verandert, *Europa* op sijn rug over zee gevoert. De *Argonauten*, die Griekfche Vorsten waren, van de welcke *Iason* d'overste was, deden by de berg *Pelius* een boven gewoon groot schip bouwen, 't welck sy *Argo* noemden, uit oorlaeck van 't Griekfche woordt *Argos*, dat snel betekent. Met dit schip voeren sy uit *Theffalien* na het lantschap *Colchis*, om 't gulde vlies, 't welck sy mee weerom brachten, en daer by de dochter van de Koning *Etas*, *Medea* genoemt, die op *Iason* verliefde. Na de reis ter zee van de *Argonauten* volghet de zeetocht der *Grieken* naer *Trojen*, het welck sy, met een vloot van verre over de duifsendt schepen daer ghekomen, na een belegh van tien jaren verdelght hebben; ende hier uit sijn de langhdurige

durige reifen van *Eneas* en *Ulyffes* ontlaen. Doch om niet te lanckwyligh te zijn in 't verhalen der oude fcheepsrochten, foo fenden wy de lefer, die nieuwsgierigh is in het verhael der oude dingen tot d' oude Hiftorien, die breedelijck daer af fchrijven, in de welcke hy fijn nieuwsgierigheit, gelijk ick vertrouwt, fal konnen verladen.

Onkunde en vrees der Ouden in hun fcheepvaert.

Wat hun beleid ter zee aengaet, dat is feer gebrekelijck geweest. Want men bevind dat de genen, die fich eerst op zee hegaven feer befchroomt en bevreesd daer in waeren, dewijl fy fich nauwelijcks foo verre van de wal darden begeben, dat fy 't landt uit het geficht verlooren, ja fich noch 's nachts weer naer de wal keerden, en, om buiten gevaer te zijn, op 't landt begaven. Maer na dat de menfchen al lenghs ghewent wierden ghevaer uit te laen, foo fijn fy 's nachts in hun fchepen gebleven, en hebben toen op de bequaemfte tijden van 't jaer voor de fcheepvaert geler. In de Handelingen der Apostelen, cap. 27. word geleght, dat in de vafken de gevaerlijckfte tijdt om te feilen was; want van de 4. November tot aen fevende Maert quamen 'ergeen fchepen in zee; en *Plinius* fchrijft dat de Lente de zee opent voor de zeevarende lieden, als de zuidwefte v vinden de lucht verfachten.

Onidec-kingh van de nieuwe werelt, anders *America* ghe- noemt.

Maer federt twee eeuwen herwaerts heeft de fcheepvaert een geheel andere fprong en voortgangh genomen. Want feecker Spaensh edelman, in *Andalusien* ghebo- ren, diens naem noch tot aen dese tijt onbekent is geble- ven, was d' eerste, die voorby *Madera*, een der *Canarifche Eilanden*, zeilde, en aen de kuff van *America*, daer tegen over gelegen, quam, en, op foo langh en kommerlijck een reis veel van de fijnen verlooren hebbende, keerde weer te *Madera*, daer hy, afgemat zijnde, overleed in de armen van *Chriftoffel Columbus*, een Italiaen, te *Genua* geboren, die op dit eilant fijn tijt met zeekaerten te teekenen ver- fteet, aen de welcke hy voor fijn doot onderrichtingh gaf hoe men met het onderwijs, dat hy naliet, dit werck ter hant kon nemen. *Columbus*, die van natuur een verftan- digh en daetvaerdigh man was, wiert door de onderich- tinge van dese onbekende opgeweekt, om dese tocht aen te vangen. Hy verfochte hier toe onderftant eerst by fijn landtslieden, de inwoonders van *Genua*, die hem van de

Zeetocht van Chri- stoffel Co- lumbus.

hant wesen. Hy keerde fich dieshalven naer *Hendrick* de fevende, Koningh van *Engelant*, en daer na tot *Alfonfus* de vijfde, Koningh van *Portugal*, en, niets van hen ver- werven konnende, eindelijck tot *Ferdinandus* en *Isabelle*, Koningh en Koningin van *Kastilien*, by de welcken hy ten leften de verfochte onderftant van vaertuigh verkreegh, daer mede hy, in 't jaer onfes Salighmakers 1492. de lan- den, die foo langh onbekent hadden gheweest, eerst ont- deckte; te vverten d'eilanden van *America*, als *Hifpaniola*, *Cuba*, *Jamica*, *S. Domingo*, &c. daer hy d' inwoonders, die in dese landen in ruft en vrede leefden, groote fchatten en rijckdommen ontroofde, en hen naer *Spanen* voerde. Se- dert, te weten vijf jaren daer na, heeft *Americus Vefpucius*, door bevel van *Emanuel*, Koningh van *Portugal*, na ver- fcheide rochten, 't vafte landt van *America* gevonden, en dat naer fijn naem genoemt. Voorts heeft hy, uyt laft van de felfde *Emanuel*, Koningh van *Portugal*, in 't jaer 1501 de *linie Equinoctial* of *Middellijn* deur gefeilt, en be- ftaen wijder zuidwaerts te zeilen, dan oit iemandt voor hem (daer men af weet) gedaen had: in voegen dat hy de Noortftar uit het geficht verlooren hebbende, de polus hooghte zuidwaerts aen de zuidftarren genomen heeft. Hy lagh oock in dese fijn reis, die fectien maenden duerde, dat de starren in 't zuiden veel helderder en klaerder waren, dan de genen van 't Noorden; daer by, dat tegen de zuidpool twee vvolcken waren van kleine ftarretjes te famen ghefet, van gelijcke gedaente, als in onse hemel- ftreeck de witte riem, ghemeenelijck de *Melck vvegh* ge- noemt. Sedert is *Pedro Alvarez*, Admiraal van de Portu- gefche vloot, door fware stormen, en gheweldigh onweer omgefolt, eerst in de zeehavenen van *Brasit* gheraect.

Zeetocht van *Americus Vefpucius*.

Reys van *Pedro Al- varez*.

Joh. Pon- tius, en *Ferdinan- dus Ma- gellanus*.

Twaelf jaren daer na heeft *Joh. Pontius*, een Spanjaert uit het Koninckrijk van *Leon*, het vafte landt van *Florida* gevonden. Voorts na verloop van noch andere acht jaren, heeft *Ferdinandus Magellanus*, in ongenade by *Emanuel*, Coningh van *Portugal* geraect, zich in dienst onder Kai- zer *Karl*, toen oock Coningh van *Spanen*, begeben, en, met fijn vloot de *Linie* gepaefteert, vondt eindelijck een Straet, die aen het vafte landt van *Chilien* *Peru* tot een fcheidpael verftreckt. Hy, ziende dat het landt daer tegen over vol vuyr en roock was, noemde dat *Terra del Fuogo*, of *Land des roocks*. Maer hy, pogende dese Straet, die naer fijn naem *Magellanic* gheenoemt is, niet groote moeite en konmer deur te wortelen, fneuvelde felf daer in, met zijn geheele vloot, behalven een eenigh fchip het welck daer deur geboort, en in de groote *Zuidzee* geraect is, en eindelijck in 't jaer 1526 te *Stralien* in *Spanen* gheko-

men, en tot een eeuwige gedachtenis *Victoria* gēnoemt is, om dat het met fijn kiel 't geheele aerdrick rontom gezeilt had. Voorts is in 't jaer 1580, *François Draeck*, een Engelsman, uit het bevel van de Koningin *Elifabeth*, met vijf fchepen van *Pleimouth* in December te zeil ghe- gaen, en na dat hy feventien dagen gezeilt had, aen de punt van *Africa*, tegen over *Madera*, gelant, daer hy van 't hout, 't welck hy uit Engelant meē genomen had, noch een fchip roestelde, met het welck hy voorby *Cabo Blanco*, en foo voort voorby 't eilant *S. Iacobis* gezeilt, en, nu goet en dan quaet weer hebbende, aen de kuff van *Brasit* op vierendartigh graden bezuiden de *Linie* ghekomen, daer hy fijn vloot, door storm verftoet, weer vergadert heeft, en dus in September door de Straet van *Magellanus* ghezeilt is. Dese Straet is gheheel krom naer de groote Zuidzee; en om dat de winden dagelicks daer verande- ren, foo kanmer feer fwaerlick deur komen. Op de bei- de zijden van dese Straet, daer dese landen aenkomen, is het met groote en hooge klippen befet, die met sneeu be- deekt zijn, gelijk in *Europa d' Alpes*, en de bergen van Switserlandt. Hy, met groot gevaer, en veel fackelens door dese Straet geraect, nam zijn ftreeck naer de Kuff van *Chili*, daer hy op verfcheide plaetsen aen landt tradt, en zedert fijn wegh voorby *Cabo de bono Esperance* ne- mende, is weer deur de *linie* gezeilt, en dus deur d' Atlan- tische zee weer in fijn Vaderlant gekomen, daer hy, om dat hy fijn faecken wel belchiekt en groote afbreuck aen de vyanden van *Engelant* gedaen had, met groote gunft van de Koningin ontfangen wierdt, en een onfterffelijcke lof by alle menfchen heeft behaelt, om dat hy de eerste heeft gheweest die fijn vloot behouden de geheele aerdt- kloot omgevoert hadt. Ses jaren na de geluckige aen- komft van *François Draeck* is door bevel van de meerge- melde Coningin *Elizabet Thomas Candish*, een Ridder, afgevaardight; die in 't jaer 1586 den 31 Julius van *Plei- mouth* te zeil is gegaen, en tien dagen daer na neffens de *Canarifche Eilanden* gekomen. Hy, dus voort zeilende quam in 't lelt van Augustus tot op 6 graden 30 minuten aen dese zijde van de *Linie Equinoctialis*, of *middellijn*, daer hy ergens aen een goutkuff te landt tradt, om fijn volck te vervarschen. Hy, al voort zeilende, heeft recht onder de *middellijn* veel quaets in de maendt van Septem- ber, door regen, wint, donder en blixem, moeten nitlaen. Hy beftoot dieshalven veerder zuidwaerts te zeilen, en fwoof een tijdt langh tuffchen 't eilant *S. Sebastiaen* en het vafte landt, daer hy van 't hout, 't welck hy uit *Engelant* meē genomen hadt, een barck roestelde naer dat de gele- gentheit toeliet. In deser voegen quam hy den 4 Decem- ber aen d' Amerikaensche kuff, op 48 graden zuidwaerts, in een haven, die van de Engelschen *de gewenfchte haven* ge- noemt wierdt, om dat hy feer ruim en bequaem was. Zy vingen daer op 't landt veel vette vogelen, die fy tot hun nootdrift fouten, om fich daer van te dienen. Toen fy wat verder zuidwaerts aen zeilden, quamen fy aen een Caep, op 52 graden en 45 minuten bezuiden de *linie*, en die fich tot aen de Straet van *Magellanus* uitftreckt. Zy vonden daer vierentwintigh Spanjaerden van vier hon- dert, die drie jaren te vooren daer gefonden waren om de- se enghete te verfeeckeren, met feecker vierkant Reduit- je, daer 4 ftucken inftonden; en dese reduit was *Philip- popolis* genoemt. Dese Spanjaerden, d' Engelschen aenko- men fiende, kofen de vlucht, en verlieten alles. Dese Straet van *Magellanus* heeft fijn begin by 't einde van het Coninckrijk *China*, op 54 graden bezuiden de *linie*, en loopt op gelijcke hooghte in de groote Zuidzee, en hy vondt hem langh 135 nylen. Hy wierdt hier oock van veel fware stormen omgefolt, gelijk hier altijdt gebeurt, uit oorfaeck van de hooge landen, en 't hol geberghe. Hy quam eindelijck in de groote Zuidzee, en nam fijn cours tuffchen 't eilant *S. Maria* en 't vafte landt, niet ver- re van 't Coninckrijk *Arecca*, daer hy fich van voorraet verforghde. Hy, toen fijn cours noortoof aenfettende, zeilde voorby 't eilant *Concepcionis*. Hy bracht tien da- gen deur in een fandige rivier, *Quintany* geheeten, 32 graden 50 minuten, van de *Linie* gelegen. Zy, daer ten vyanden van *Engelant* groote fchade aengedaen hebbende, voeren voort na 't eilant *Prima*, 't welck fy oock uit- plonderden. Na dat fy hier elf dagen ftill geweest hadden, quamen fy in een rivier van foet water, recht onder de *Linie* gelegen, van daer fy hun cours recht toe naer *niemv Spanen* namen. Sy gingen hier weer aen landt om water te halen, en de vyant afbreuck te doen, en, van daer ge- zeilt, quamen voor de haven *Nativitatis*, 19 graden 18 minuten benoorden de *Linie*. Van daer namen fy hun cours naer de haven van *Melakka*, en naer 't eilant *An- drea*. In October zijn fy voort gezeilt tot onder de *Tropi- cus Cancri* en foo naer 't eilant *S. Lucifer*, en zeilden in

Zeetoch- ten der En- gelfchen onder *François Draeck*.

en Tho- mas Can- dish.

deser

deſer Voegen rontom 't eiland *Californis*. Hy, ſich van hier van de wal af begevende, ſagh in vijftien dagen geen landt, tot dat hy in Januarij aen d'eilanden *Ladrones* is gekomen, en quam ſoo voorts in Februaris te *Spiritu Sancto*, een van de Philippijſche landen, omtrent dertien graden benoorden de Linie gelegen. Hy, ſedert ſijn cours weêr deur de Linie nemende, ſeilde voorby tien eilanden, en quam ſoo aen groot *Lava*, daer hy ſich te lant begaf. Na dat hy daer eenige tijt geweest had, trock hy weêr van daer, en ontmoette, na vijftien dagen zeilens, een lant, 't welck de Maſſoſen meenden dat het *Cabo de boneſperance* was, maer ſy waren bedroogen, vermits het maer een drijvend eiland vvas. Hy quam eindelijc aen het eilandt *St. Helena*, en, van daer binnen vier weken tijts, voorby *Florida* ſeilende, met goede wint in Engelandt, na dat hy in de tijt van drie jaren de geheele Aerdbodem omgeſeilt had. Daer ſiet ghy verſcheide reizen der Engeliſchen, om de zuid, of door de Zuidzee gedaen; maer dewijl deſe wegen ſoo verre van de hant leggen, en ſulck een byna eindeloofe wegh gezeilt moet worden, ſonder veel tot d'omſeilingh des Aerdkloots te winnen, ſoo heeft men tot verſcheide malen gepoogt deurtochten aen de Noortſijde van de Linie te vinden, en voornamelijc d'Engeliſchen, en Nederlanders, en oock de Deenen, die wel de leſten zijn geveeft in lange reizen aen te vangen, en nieuwe landen op te ſoecken. Want hoewel d'eerſte te vooreſchijn komen met d'ontdeckingen en veroverigen van hun Koningh *Aribur*, in 't jaer 517. deur alle d'Eilanden en 't vaſte Lant, noortwaerts gelegen, ja tot *Ruſſiant* toe, ſoo kan dit echter niet anders, als voor beuſel praetjes genomen vworden: gelijk dit oock niet veel ſeeckerder is, 't welck ſy bybrengen, dat in 't jaer 883. ſeecker *Sigheimus*, Biſſchop van *Sirburne*, door de Koningh *Alfrid* naer *Romen* gefonden, tot in d'*Indien* van *St. Thomas* deurdrongh, van daer hy geſteenten, Speceryen, reuckwercken, en andere vreemdigheden vveêrom bracht. Sy ſeggen oock dat in 't jaer 1360. een van hun natie, *Nicolaes van Linna*, geheeten, een groot Mathematicus, te ſcheep nae 't uiterſte van 't noorden reiſde, daer hy onder de *Noortpool* vier groote draekolkon vond, die de ſchepen met ſoo groot geweld in hun afgronden inſwolgen, dat de ſtrijdige pogingh der vvinden, en alle de menſchelijke naerſtigheit hen daer af niet beſchutten kon. Dit heeft miſſchien oock ſtoffe aen de fabuleuſe vertellingen gegeven van dat'er onder de *Poolbergen* van zeilſteen zijn, die de ſchepen, daer yzeraen is, tot ſich trecken, ſchoon *Ptolemus* ſelf iets diergelijck verhaelt in de eilanden *Maniolen*, by die van de *Satyr* in d'*Indiſche* zee. Doch dit alles is oock verdacht, ſchoon de groote Landtbeſchrijver *Mercator* ſulcks van ſeker *Jacob Knoyen* van 's *Hartogenboſch* verhaelt, en ſchoon *Postel* ſelf en anderen dat in hun univerſale kaerten aangewieſen hebben. Maer men merckt dat het geen, 't welck deſe *Knoyen* daer af geſeght heeft, geſproten is uit de vertellingen, die een *Prieſter* certijts in 't jaer 1364. aen de Koningh van *Noorweghen* gedaen heeft. Want d'onſen, die diep in deſe gewelten zijn geweest, hebben daer niets ſoodanigh gevonden, maer ſlechts een groote Zee, met eenige landen, eilanden, bayen, en klippen met ſneen bedeckt. Voorts, de Engeliſchen hebben hun groote reizen, ſoo naer 't noorden, als naer 't ooften en zuiden, niet vroeger, dan omtrent in jaer 1550. begonnen. 't Is wel waer dat *Sebaſtiaan Cabot*, een *Venetiaen*, en ſeer ervaren Zeeman en Lantkenner, voor *Hendrick de VII*. Coningh van Engelandt, in 't jaer 1496. en 97. de zee noordwaerts tot op 67. of 68. graden ontdeekt heeft, en daer na tot op 70. graden ghekomen is: maer met weinigh gheluck. Deſe Coningh, verſtoort van dat *Columbus* beſtaen hem niet ten deel ghevalen was (vermits de broeder van *Columbus*, die aen Coningh *Hendrik* gefonden was, onderweegh van de zeerovers genomen vviert: 't welck ſoo veel tijt wech nam, dat ondertuſſchen *Columbus* met de Coningh van *Caſtilien* verdroegh) gaf verſcheide bevelen in verſcheide tijden, om onbekende landen op te ſoecken. Deſe *Cabot* onder anderen te *Briſtol* wonende, bericht deſen Coningh dat hy met ſijn onderſtant verhoopte nieuwe landen te vinden, die van alle rijkdommen en middelen verſien waren; en hy, een ſchip, met volck en toeruſtingh wel voorſien, en drie jachten, de kooplieden te *Londen*, toebehorende, verkregen hebben, begaf ſich op de reis, en, weſt noortweſt aen zeilende, geraeckte in het noordelijck deel van *Labrador*, tot op 67. graden, en vond de zee over al open, en een kaert van ſijn reis gemaectt hebbende, keerde weêr naer huis ſonder iets, dat gedenckwaerdigh is, uitgericht te hebben. In 't jaer 1553. heeft een van *Cabots* nanceven, oock *Sebaſtiaan Cabot* genoemt, Coningh *Eduard de VI*. de reis naer 't noorden aengeraden, op hoop van langhs deſe weg

in korter tijdt in *Cathay* te komen. Hy verkreegh drie ſchepen tot deſe reis, onder 't beleit van de Ridder *Hugo Willoughby*; maer deſe ſchepen verſtrooiden door onweêr van malkander boven *Noorwegen*, en konden ſedert niet weêr te ſamen komen. Een van deſe ſchepen keerde weêr naer huis, uit vrees voor 't gevaer. 't Ander, daer *Willoughby* in was, geraeckte aen een woef en onbekent eilandt noch naer ſijn naem *Willoughbyſland* genoemt; op de hooghte van 74 graden; en hy, gedwongen daer te overwinteren, vergingh eindelijck daer van koude, met alle de ſijnen: in voegen dat de genen, die ſedert aen dit eilandt quamen, daer noch ſijn ſchip vonden, en in een koſſer ſijn ſchritten en dagelijcksche aenteeckeningen, met ſijn teſtament. Het derde ſchip, door ſeker *Richard Cancellor* beleidt, wijt en breet in zee geſworven, en groot gevaer en tegenſpoet uitgeſtaen hebbende, geraeckte geluckelijck door de *Witte Zee* voor de mont van de rivier *Duna*, en, van daer naer *Moskou* getrocken, keerde eindelijck weêr in Engelandt. Deſe *Richard Cancellor* begaf ſich ſedert, in 't jaer 1557. terwijl Koningin *Maria* regeerde, weêr derwaerts, en bracht met ſich weêrom ſeecker *Oſep Napea*, Ambaſſadeur van *Baſſins*, Groothartogh van *Moscovien* om vrientſchap, en een eeuwig verbont met Engelandt te maken. Maer ſy leden ſchiphreuck op de kuſt van *Schotland*, daer de koſtelijcke geſchencken en koopmanſchap, die ſy meêbrachten, vergingen, daer deſe ervaren zeemari *Richard Cancellor*, die deſe wegh ontdeekt had, meê ſnevelde. D'Ambaſſadeur, geluckighlijck de ſchiphreuck ontkomen, volvoerde evenwel ſijn Ambaſſade, en, heerlijck te *Londen* ingehaelt, wiert ſedert met koſtelijcke geſchencken naer huis gefonden. D'Engeliſchen, al voortvarende in hun pogingen om nieuwe landen op te ſoecken, ſonden ſedert, te weten in 't jaer 1577. onder de regeering van Coningh *Elſabeth*, *Martin Forbiſher*, ult, die, een wijl geſeilt hebbende, *Groenland* ontdeekte, ſonder te kennen daer aen komen, uit oorſaek van de nacht, door het ondergaen van de Son veroorſaect, en van 't ys; invoe-gen dat hy, weêr in Engelandt gekeert, de Coningin ſoo wiſt te bekouten, dat ſy, op hoop van dit lant onder haer beſittingh te brengen, hem in 't voorjaer vveêr derwaerts ſond, met drie ſchepen, met de welken hy aen d'ooftzijde van dit landt landde. d'Inwoonders van de plaets, daer hy aenquam, d'Engeliſchen aenkomen ſiende, verlieten hun huizen, en vloden wech, om ſich, d'een hier, d'ander daer te verbergen: ja ſommigen klauterden van ſchrick op de ſpitſe der hooghte klippen, en ſtorten ſich van daer nederwaerts in de zee. d'Engeliſchen deſe wilde menſchen niet remmen konnende, traden in de huizen, die ſy verlaaten hadden. Dit waren eigentlijck hutten, van vellen van zeekalven of walviſſchen gemaectt, die op vier gaffels uitgeſpannen, en met peesjes behendighlijck toegenaet waren. Sy bemerkten dat alle deſe hutten twee deuren hadden, d'een naer de weſtzijde, en d'ander naer 't zuiden, en dat hy ſich tegen de winden, die hen meêſt hinderden, te weten d'oofte en noorde, beſchut hadden. Sy vonden in alle deſe huizen geen andere menſchen als een oudt lelijck wijf, en een jonge ſwangere vrouw. Sy ruckten deſe jonge vrouw uit de handen van d'oude, die ſchrickelijck huilde en kreet, en namen haer mee met een kint, dat ſy by de hant had. Sy, van daer getrocken, zeilden noordtoolt aen, en ontdeckten een lant, daer ſy naer toe trocken, om dat het hen aengenaem ſcheen. Sy bevonden dat dit landt, ſchoon aen 't valte landt van *Groenlandt* gelegen, d'aertbeevingen onderwoipen was, die groote klippen in de vlakten wierpen, ende dat het verblijf daer gevaerlijck was. Sy bleven daer echter eenige tijdt, om dat ſy'er veel drijfſant vonden, daer in 't gout overvloedighlijck uitblonck; en ſy vulden drie hondert vaten daer af. Sy deden alles, dat ſy konden, om deſe Wilden te remmen; en ſy ſpraken van wederzijden met tekenen. De Wilden gaven aen d'Engeliſchen te verſtaen, dat, ſoo ſy hooger wilden gaen, ſy al 't geen, dat ſy ſochten, ſouden vinden. *Forbiſher* begaf ſich hier op in een ſloep, met eenige ſoldaten, en beval aen ſijn drie ſchepen dat ſy hem ſouden volgen. Hy voer de Rivier op, en, een groot getal van Wilden op de klippen ſiende, vreesde overvallen te worden. De genen, die hem geleiden, zijn vrees bemerkende, deden drie mannen op de dijk verſchijnen, die beter geſtelt en beter ghekleet waren dan d'anderen. Deſen baden hem met tekenen en betuigingh van vrientſchap dat hy aen landt ſou komen. *Forbiſher*, niet meer dan drie opt landt, en d'anderen op de klippen verre van daer ſiende, gingh naer hen op goet geloof. d'Anderen, die achter de dijk verborgen waren, konden niet langer wachten, toen zy *Forbiſher* ſagen komen, en liepen niet ghedruis naer de ſtrant; 't welck *Forbiſher* weêr deſen deê. De Wilden deden echter hun uiterſte beſt, om d'Engeliſchen

Ontdeckingen van Landt door de Engeliſche.

van Koningh *Aribur*.

van *Sigheimus*.

van *Nicolaes van Linna*.

Reis van *Sebaſtiaan Cabot*.

Reis van een ander *Sebaſtiaan Cabot*.

Reis van *Richard Cancellor*.

Tweede Reis van *Richard Cancellor*.

Reis van *Forbiſher*.

Sijn vrees de reis.

aente locken, en wierpen veel raauw vleesch op d'oever, als of sy met houden te doen hadden ghehadt. Sy, siende dat sy hier door d'Engelschen niet konden aanlocken, bedachten een andere list. Sy brachten een verminckte man, of die soodanigh veinsde te wesen, op de strandt, en, hem daer latende, verscheenen niet meer in eenige tijdt, als of sy verre van daer vertrocken waren. Sy hadden sich ingebeeldt dat d'Engelschen, naer de ghewoonte der vreemdelingen, soudén komen dese elendighe, die niet wech kongheraken, mee nemen, om aen hen tot toelck te dienen. Maer d'Engelschen, die op het bedrogh verdacht waren, schooten met een musquet naer de verminckte Wilde, die gefwindelick opspringende, seer snellick landwaerts inliep. De Wilden verscheenen toen in een ongelooflick ghetal op de dijk, en wierpen met slingers en bogen een groote menigte van steenen en pijlen naer de Engelschen, die, met hun spottende, hun geschut en musquetten op hen loften, en in een oogenblik ruimte maekte. Hy zeilde dieshalven vruchteloos van daer, en, langh omgelworven hebbende, keerde eindelick weer naer sijn

Sijn derde reis.

Reis van Jan Davis.

Reis van Georg Weymouth.

Reis van Hendrick Hudson.

Vaderlant, en begaf sich namaels op een derde reis, tot aen een seer vermaerde plaets, die sy *Meta incognita*, of *d'onbekende endpaet* noemen, en moest eindelick om de koude wecom keeren. Daer na, in 't jaer 1585. 86. 87. dee *Ian Davis* drie reizen derwaerts, daer hy hy de *circulus arcticus* sijn nieuwe Straet, naer sijn naem de *Straet Davis* genoemd, ontdeckte. Sedert, in 't jaer 1602. begaf sich *Georg Weymouth* oock op dese reis, en geraeckte door een enghte, *Lumley Inlet* genoemd, op de hooghte van 61 graden, en keerde van 't westen naer 't zuiden. Maer hy, door 't lant belet veerder te geraken, was gedwongen weer te keeren, en nam sijn wegh door andere enghten. daer tusschen dit landt, en dat van *Bacabaco* groote vloet en eb gingh. *Hendrik Hudson*, dese soo begheerde vaert wijder onderfoecken willende, begaf sich oock derwaerts in 't jaer 1609. 8. en 9. en, de Straet Davis op 61. graden, deurzeilende, en de streeck van Weymouth tot op 63. graden volgende, keerde sich van daer zuidwaerts op 54. graden, en daer na Westwaerts op 60. graden, en vondt een groote Zee, die hy oordeelde niet verre van Mexico te wesen, daer hy, van de winter achterhaelt, overwinteren moest. Terwijl hy hier was, ontmoette hy een man, (ichoon hy daer nooit menschen ghesien had) op de Mexikaense wijze gekleet, het welck hem in het ghevoelen van dat hy niet verre van Mexico of Florida was, bevestigde. Dese Man, eenighe voorraet meebrengende, wierdt niet wel van d'Engelschen onthaelt, in voegen dat sy hem sedert niet weer sagen, *Hudson*, begeerigh om wijder onderfoeck te doen, wierdt daer in door de sijnen belet; want sy, niet meer dan voor acht maenden geactualieert, stommelden *Hudson* en sijn Soon in een barckje, met eenige anderen, en met slechte voorraet, en, hem dus verlatende, keerden met acht van de hunnen wecom, van de welcken sy noch vier op een eilandt verloren, dien sy alle de schult en misdaet, tegen *Hudson* begaen, te lasten leiden. Hy vondt de Straet, die naer sijn naem de *Straet van Hudson* genoemd is, op 63. graden voorby 't landt, dat sy met de naem van nieu Engelandt genoemd hebben. Zy vonden in dese Zee groote diepten, en sware vloeten ebben, in voegen dat eenige meenden dat sy in de *Straet van Anian*, en op de wegh naer *Japon* waren. Zy hadden *Hudson*, van de welck men niet weet waer hy met de sijnen gebleven is, sijn geschriften en dagtekeningen afgenomen, en mee in Engelandt gebracht, 't welck den Engelschen vveer nieuwe hope gaf om dese wegh vvijsden op te soecken; gelijk sy zedert in 't jaer 1623. en 24. weer aengevangen hebben, de deurtocht naer 't noorden onder seker *Thomas Edzey* en *Willem Bafin* te verfoecken, en tot over de 80. graden deurdrongen, daer sy eenige nieuwe eilanden vonden, doch sonder beter uitgangh, dan de voorgaenden, te verkrijgen.

Reis van Thomas Edzey en Willem Bafin.

Dewijl vvy hier de pogingen der Engelschen om naer 't zuiden en noorden nieuwe landen op te soecken, en soo hun saecken te vorderen, verhaelt hebben, soo sullen vvy, eer wy tot onse Nederlanders komen, noch eenigen, door de Deenen aengevangen, daer by voegen. *Christiaan* de vierde, Koningh van Denemarcken, het oogh op *Groenlandt* ('t welck hem meest ter herten gingh) geworpen hebbende, onboodt uit Engelandt seker ervaren Kapitein en Zee-man, die vermaert vvas voor goede kennis van dese vaert te hebben. Hy maecte hier toe drie schepen ghereet, onder 't belet van *Goske Lindenau*, Deensche Admiraal, die met d'eerste warmte van het jaer 1605. uit de Zont vertrock. Dese drie schepen voeren eenige rijdt met malkander; maer toen d'Engelsche Kapitein op de hooghte, die hy socht, gekomen was, nam hy, uit vrees van 't Ys, sijn cours Zuidtwest aen, om ghemackelijcker, en met

Reis van Goske Lindenau.

minder gevaer aen *Groenlant* te komen. Maer de Deensche Admiraal, sijn oude cours noortoost aen volgende, scheidde van d'Engelschman, en quam van sijn zijde alleen in *Groenlandt*. Soo haest hy het ancker had laten vallen, sprongh een groote menigte van Wilden, die hem van verre hadden sien komen, in hun schuitjes, en quamen by hem in sijn schip. Hy ontfingh hen vriendelick, en gaf hen goede wijn te drincken. Maer de Wilden, geen smaek daer in hebbende, maecten een lelijk gelaet, terwijl sy droncken. Zy sagen vet van Walvischen, daer sy om vraeghden, en sy droncken 't met groote potten graeg in. Dese Wilden hadden vellen van vossen, beeren en zeekalven meegebracht, en een groot getal van kostelijke hoornen, die sy tegen naelden, messen, spiegels, kleeerhaken, en andere diergelijke dingen, van de Deenen ten toon gestelt verruilden. Zy verwierpen 't gemunt gout en silver, dat hen aangeboden vvierdt, en beroonden groote gentleit tot de werken, die van yzer en stael gemaekt waren, en gaven daer voor het kostelijckste dat sy hadden, hun bogen, pijlen, schuiten en riemen. *Goske Lindenau* bleef drie dagen op dese reede, sonder datmen weet dat hy aen landt quam, misschien om dat de Wilden al te groot van getal, en hem te sterk waren. Hy vertrok op de vierde dagh, en hield twee van dese Wilden by hem in 't schip, die so veel pogingen deden, om uit de handen der Deenen te geraecken, en in Zee te springen, dat men hen binden moest. De Wilden, op de Wal staende, en siende datmen de hunnen bond om hen wech te voeren, maecten schrickelijck gedruis en vvierpen veel steenen en pijlen tegen de Deenen, die met de scheut van een grof geschut ruimte onder hen maecten; en d'Admiraal keerde alleen vveer in Denemarken.

d'Engelsche Kapitein, van het ander Deensche schip gevolgt, quam aen *Groenlant* op 't uiterste van 't landt, dat naer 't westen streckt, 't welck niet anders, dan de kaep *Farewel* of *Vaerwel* gheweest kan hebben. 't Is oock seker dat hy in de *Straet Davis* quam; en langhs het landt aen d'oostzijde van dese strant heen voer. Hy ontdeckte daer veel goede havenen, treffelijke landen, en groote groene vlakten. De Wilden van dit ghewest handelden met hem, gelijk de Wilden van t'ander gewest met *Goske Lindenau* gehandelt hadden. Maer desen betuyghden veel wantrouwigeren vreesachtiger te vvesen, want soo haest sy met de Deenen gehandelt en hun Waren ontfangen hadden, vloten sy wech met hun schuytjes, als of sy iets geltolen hadden, en als of men hen naliep. De Deenen waren begerigh om aen landt te gaen, in een van dese havenen, en wapenden sich daerom. Zy bevonden 't lant, ter plaetse daer sy intraden, stenigh, en zandigh, gelijk dat van Noorwegen. Zy oordeelden uyt de roock, die sy in 't lant sagen opgaen, dat 'er zwavelmijnen vwaren, en vonden een groot getal van silvermijn-stenen, die sy in Denemarken brachten, daer men noch eenigh silver uitkreegh. Dese Engelsche Kapitein gaf aen de havenen, die hy vondt, Deensche namen, en maecte voor sijn vertreck een Kaert van dit lant. Hy dee oock eenige van de Wilden vangen, en, na eenighe tegenstant der anderen, in sijn schepen brengen, met de welcken hy vveer in Denemarken keerde. De Koningh, uit dese reis goede hoop scheppende, sond zedert tot verscheide reisen weer andere schepen derwaerts, die t'elkens vveerkeerden, sonder iets, dat gedenkwaardig is, uit te rechten. Hy dee eindelick vveer in 't jaer 1619. twee schepen, onder 't belet van de Kapitein *Monk*, toerusten om deur een enghte en zee, die *Amerika* van *Groenlant* scheidt, een deurtocht naer *Oost Indien* te soeken; gelijk te voren d'Engelsman *Hudson* oock gepooght had te doen. Dese *Monk* vertrok op de 16. van May uit de Zont, met sijn twee schepen, het grootste met 48 mannen, en 't kleinste, dat een jacht was, met 16. mannen bemant. Hy quam op de 20. Junius daer aen volgende aen de Kaep *Farewel*, of *Vaerwel*, sonder twijffel dus genoemd om dat de genen, die voorby dese kaep zeilen, in een andere vvereldt schijnen te trekken. Hy, aen dese Kaep gekomen, koos de streeck van West ten Noorden, om in de Straet van *Hudson* te komen, en ontmoette een groote menigte van schossen ys, die hy ontweeck, om dat hy in de volle Zee vvas. Hy verhaelt dat in de nacht op de 8. Julius, terwijl hy op dese zee vvas, sulck een dicke mist, en soo groote koude rees, dat sijn touwerck met lange keghels ys behanghen vwaren, en dit soo hart en dicht op malkander, dat sy het niet konden ghebruicken; en oock dat 'er in de volgende dagh te drie uren na de middagh tot aen d' ondergangh van de Son, sulck een brandende hitte ontstont, dat sy sich tot op hun hant moesten uitkleeden, om dat sy hun klederen niet konden lijden. Hy quam in de Straet van *Hudson*, die hy, naer de naem des Koninghs van Denemarcken, *Christi-*

Reis van Jan Alonck.

gens *Sirais* noemde. Hy quam aen een eilandt, aen de kust van Groenlandt gelegen, en sondt eenighen uit, om dit landt op te doen, die hem bootchaptten dat sy voetstappen van menschen hadden gesien, maer geen menschen. Des anderen daeghs ontmoeten sy een menigthe van Wilden, die, van de Denen verbaest, hun wapenen achter een hoop stenen, niet verre van daer, verborgen. Zy quamen daer na weer nader by, en groetten de Denen weer, die hun eerst gegroet hadden, en hielden sich echter sorghvuldiglyck tusschen de Denen, en de plaets, daer hun wapenen waren, die in bogen, pijlkoockers, en pijlen bestonden, van de welken de Denen sich echter behendiglyck meester maecten. De Wilden, om hun verlies mistroostigh, baden en smeekten de Denen met gebaer van gebeden en onderstellingen, om hun wapenen weer te hebben, en betuighden met hun mijnen dat sy alleenlyck van hun jacht leefden, en dat dese wapenen hun leefmiddelen waren. De Denen gaven hen hun wapenen weer, en de Wilden vielen toen op hun knijen, om hen van soo groot een jonst te bedancken. Na dat sy malkander, yder met het geen, dat hy had, beschoncken hadden, vertrock Monck van dit Eilandt, en poogde sijn reis te vervorderen. Maer hy was, uit oorsaeck van 't ys, gedwongen weer in de selfde haven te lopen, daer hy, hoe groote moeite hy dee, niemant van d'Eilanders te sien kon komen. Hy vingh een groote meenigthe van Vossen op dit Eilandt, 't welck hy *Reinsont*, dat is de *Vossenzee* noemde, en aen de haven, daer hy aenquam, gaf hy de naem van *Monkenes*. Hy plante in dit Eilandt, op 61. graden en 20. minuten gelegen, de naemen 't wapen des Koninghs van Deenmarcken sijn meester, en, van daer geleit, liep soo groot gevaer door de geweldige stormen, en door het stoten van de schossen ys, dat hy sich naeuwelijcks tusschen twee eilanden kon beschutten, schoon hy alle sijn anckers nitgeworpen, en sijn schepen noch met touwen aen 't landt vast gemaect had, daer sy by ebbe droog saten, en de vloet bracht hen daer soo veel ys mee, dat sy daer 't uitterste gevaer moesten uitstaen. Zy sagen geen menschen op dese twee eilanden, maer wel speuren en blijckelijcke teekenen van dat'er menschen waren, of geweest hadden. By dese twee waren noch andere eilanden, ongetwijffelt bewoont; maer de Deenen konden, uit oorsaeck van d'ongenaekbaerheidt, daer niet aen komen. Monck noemde de Straet, daer hy aenquam; *Hæzont*, dat is *Hæze Straet*, om de groote menigthe van bazen die hy daer vond. Hy, van dese eilanden vertrocken, quam aen de zuidkust van *Christiaensstraet*, 't welck de kust van *Amerika* is, en vond aen de noortwest zijde een groot Eilandt, dat hy *Sneeuilandt* noemde, om dat het met sneeu bedeckt was. Hy quam uit dese Straet in *Hudsons zee*, aen de welke hy de naem veranderde, gelijk hy oock de naem van *Hudsonsstraet* verandert had, en gaf haer twee voor een. Hy noemde het deel van dese zee, dat naer *Amerika* strekt, de *Nieuwe zee*, en 't ander deel *Christiaens zee*, dat naer Groenlant strekt, indien men dese kust Groenlandt mach noemen. Hy zeilde al voort tot op 63. graden en twintigh minuten, daer hy door 't ys gestuit wierdt, en verplicht was, aen de kust van Groenlandt t'overwinteren in een haeven, die hy *Monks Winterhaven* noemde; en hy noemde dit geheel gewest *Nieu Deenmarcken*. Hy, op de sevende van September in dese haven ghekomen, versfrichte sich met de sijnen, en bracht sijn schepen in verskeringh in een haeven, niet verre van d'eerste. Zijn bootsvolk versorghde sich boven al van goede hutten, om tegen het quaet weer van de winter bevrijt te zijn. Dese haven lagh aen de mont van een rivier, die noch in October niet bevrofen was, schoon de Zee in veel plaetsen toelagh. Monck, sich in een Sloep begevende, voer dese rivier op, om kennis daer af te nemen. Maer hy kon niet wijder, dan omtrent anderhalf mijl verre geraecken, uit oorsaeck van de stenen, die haer stoppen. Hy nam dieshalven een deel soldaten en bootsghesellen mee, en gingh drie of vier mijlen landewaerts in, om menschen te soecken, maer hy vond niemant. Hy, langhs een andere wegh weerkerende, vond een opgerichte en brede steen, op de welke een beelt geschildert was, dat de duivel met sijn clacuwen en hoornen vertoonde; en daer by een autaer, met koolen daer op, gelijk hy op verscheide andere plaetsen oock vond, sonder echter menschen te sien, maer wel hun speuren en merckteekenen, daer uit hy giste dat zy by dese autaers vergaderden, en daer offerden. Hy, door 't bosch gaende, sagh veel bomen, met ghereetschap van yzer en stael afgesneden, en vond oock honden, die ghebreidel of gehalftert waren met banden van hout. Maer 't geen, 't welck hem meest in 't geloof versterckte van dat dit landt sijn inwoonders had, was dat hy mercken en blijcken van hutten sagh, die in verscheide

plaetsen opgericht hadden gheweest, en der oock veel stucken van vellen van beren, wolven, herten, geiten, honden en walrussen vond, die tot deckfels hadden verstrekt, 't welck oogenfchijnelijck te kennen gaf dat dese volcken gelijk de Scythen leefden, en sich naer de wijze der Lappon legerden.

De Denen, hun hutten gemaect hebbende, versorgden sich van hout om sich te warmen, en van Wiltvangh om t'eten. De winter wiert ondertusschen soo fel en wreet, dat men schossen ys vond, die ongelooflijck dick waren. Het bier, de wijn, ja oock de suiverste Spaensche wijnen, en de sterkste brandewijnen bevrofen van boven tot beneden in hun vaten. De banden en hoepen bracken van de vorst, en de vaten borsten aen stucken, sonder dat het bier en de wijn wech liep, die soo vast ys geworden waren, dat men met bijlen daer af moest hacken, om het te doen smelten, en te drincken. De vaten van tin en koper, daer men onverhoeds water in gelaten had, waren 's uchtens geboorsten, uit oorsaeck van 't ys. Dese wrede koude, die de metalen niet spaerde, verschoonde oock niet de menschen. Dese arme Denen wierden sieck, en de sieckte nam toe met de koude. Zy wierden van een buikloop aengetast, die hen niet verliet, tot dat hy hen meegesleept had. Zy storven d'een by d'ander, en wierden noch oock van de Scheurbuik aengetast, die hen de tanden in de mont soo los maecte, dat sy niet konden eeten, als broot, dat in water geweekt was. Hier quam in de maent van May noch de Bloetgang by, en soo groote pijn in de zennwige deelen, dat het scheen dat men hen met messen stack. De genen, die storven, konden niet begraven worden om dat niemant soo sterck was, dat hy hen ter aerde kon brengen. De sieken, die overig waren, hadden eindelijck oock broot gebrek: sy dolven diefhalven in 't sneeu, daer sy seker stack van braembezyen vonden, die hen eenige tijt voeden en onderhielden. In 't voorjaer quamen weer veel vogelen te voorschijn, maer sy konden hen niet vangen, vermits sy te swack waren. Monk self wiert eindelijck oock siek op de vierde van Junius, en bleef mistroostigh vier dagen in sijn hut. De vijfde dagh bevond hy sich een weinig gesterekt, en ging uit sijn hut, om sijn reisbroeders, 't sy levendigh of doot te sien. Hy vond niet meer dan twee in 't leven van vierenfettig, die hy mee genomen had. Dese twee bootsghesellen, verblijd van hun Kapitein levendig op de been te sien, gingen tot hem, en brachten hem voor hun vuur, daer hy een weinigh bequam. Zy spraecken malkander moedt aen, en besloren te leven, maer wisten niet waer mee. Zy krabbelden in 't sneeu, om 't kruit, dat sy daer onder souden vinden, t'eten. Zy vonden, tot hun geluck, sekere wortelen, die hen tot spijs verstrekten, en hen soodanigh versterkten, dat sy binnen weinigh dagen weer bequamen. 't Ys begon in dese tijt, die d'achtende van Junius was, te breken, en sy vischten schol, voorn en salm. Hun visschery en hun jacht maecten hen voort gesont en sterck, en sy, weer moed scheppende, bestoten te versoecken of sy in de staet, daer sy in varen, weer soo veel zeen en gevaren souden kunnen overkomen, om weer in Deenmarcken te gheraecken. Het begon in dese tijdt wat warm te worden, en te regenen, daer uit soo groot een menigthe van mugen te voorschijn quam, dat sy niet wisten waer sy sich souden bergen voor hun gesteeck. Zy verlieten hun groot schip, en gingen in hun jacht op de seste van Julius. Zy seilden uit de haven, daer sy hun schepen voor 't Ys ghebergh hadden, en die Monk naer sijn naem *Ian Moncks Baey* noemde. Zy vonden *Christiaens zee* vol drifys, daer sy hun Sloep verloren, en sy konden sich naeuwelijcks met hun schip daer uit redden. Want hun roer brack aen stucken, terwijl sy dat weer maecten, bonden sy hun schip aen een ysklip, die met de zee heen en weer dreef. Hy geraeckte eindelijck uit dit ys, dat smolt, en vondt sijn Sloep weer, twee daghen na dat hy hem verloren had. De Zee bevroos, en dooide echter t'elkens weer, en was nu toe, en dan open. Hy passeerde eindelijck *Christiaensstraet*, en quam weer aen de Kaep *Vaerwel*, en dus in de groote zee, daer hy van sulck een sware storm aengetast vvierdt, dat hy by na gebleven sou hebben. Want hy en sijn twee bootsghesellen waren soo moede en afgemat, dat sy 't op Godts genade lieten drijven. Hun roer brack aen stucken, en hun zeil waeide in het water, daer sy groote moeite deden om het weer te krijgen. De storm stilde eindelijck, en sy quamen in een haven van Noorwegen, daer sy aen ancker lagen op een stuck van een ancker dat sy noch over behouden hadden, en meenden dat sy alles verwonnen hadden. Maer een felle storm overviel hen in dese haven met soo groot gewelt, dat sy noit in grooter gevaer van te vergaen waren. Sy bergden sich geluckiglyck in een plaets, daer d'anderen gemenelijck vergaen, daer sy een be-

befchuttingh tuffchen de klippen vonden. Zy, nae de storm, van daer gezeilt quamen eenige dagen daer na met hun jacht in Deenmarcken. *Monck* gaf reeckeningh van fijn reis aen de Koningh fijn meester, die hem ontling gelijk een man die men verloren geacht heeft.

De Hollanders en Zeeuwen, niet min dapper en fchrandder dan de andere volcken, al te voren groote handel op Franckrijck, Spanjen, Engelandt, Duitslant, en de geheele Ooft-zee deur dryvende, jae tot aen 't einde van de Middelaetfche Zee, hebben oock eindelick gepooght de zee naer Indien naer 't Zuiden en Noorden 't openen, en eerfelick aengevangen in het jaer 1594. de deutocht derwaerts langhs het Noorden te verloecken. Zy fonden diefhalven noordwaerts een fchip van Amfterdam, met een jacht, onder *Willem Barentsz.* een uit Zeelant, en een van Enckhuiſen. De Amfterdamers namen hun ſtreeck hooger op tot 77 graden naer de *Noortpool*, en niets uitgerecht hebbende, keerden weêrom, vermits het volck onwilligh was. De twee andere ſchepen, verſcheide eilanden ghevonden hebbende, quamen eindelick aen een Straet, die ſy bequaem vonden om met groote en kleine ſchepen te bezeilen. Zy zeilden deur deſe Straet, die ſy vijf of ſes mijlen langh vonden, en quamen in een grooter, vviijder en warmer zee, daer ſy t'ys fagen ſmelten, en geraeckten ſoo aen de kuſten van *Tartarien*, omtrent de Rivier *Oby*, daer ſy eilanden, volck en vruchtbare landen vonden. Sy noemden deſe deurvaert de *Straet van Naſſau*, en, gheen order hebbende, om voort te varen, keerden weêrom, ſich voorſtaen latende dat ſy dus wel deurgeraect ſouden hebben. De Staten hier door moed ſcheppende, fonden in 't volgende jaer weer ſeven ſchepen derwaerts, die, daer ghekomen, ſoo veel ys in de vveegh vonden, dat ſy onverricht weerkeeren moeſten. Sy hebben echter ten dardemaal deſe reis hervat met twee ſchepen onder *Jacob van Heemskerck*, als Schipper, en de voorghenoemde *Willem Barentsz.* als opper Stierman op 'teen ſchip, en op 't ander *Ian Cornelisz. Rijp*, ſy ſeilden noordwaerts tot op 80 graden 11. minuten, daer ſy een nieuw lant vonden. 't welck ſy achten *Groenland* te vveſen, daer ſy kruyden gras, en gras-etende beeren vonden. Sy ſeilden van daer weer te rugh naer 't *Beeren Eiland*, daer deſe twee ſchepen van malkander ſcheiden; en *Ian Cornelisz.* ſeilde weer tot op 80. graden, vermits hy daer deurgangh meende te vinden, maer hy moeſt vveer naer huis keeren, ſonder iets anders uitgerecht te hebben. Het ander ſchip, onder *Jacob Heemskercken* *Willem Barentsz.* ſeilde naer *Nova Zembla*, daer ſy noordwaerts by langhs voeren tot aen een eilandt, dat ſy *Orange* noemden, op 77. graden, gelegen. Sy ſeilden van daer zuidwaerts om de hoeck, en vonden daer ſoo veel ys, dat ſy deſe geweften niet verder konden ontdekken. Sy voeren in een plaets, d'*Tiboek* genaemt, aen landt, daer het ſchip ſoo van het ys becinghelt wierdt, dat ſy gedwongen waren daer 't overwinteren. Sy bouwden dieſhalven daer een huis van 't hout, dat ſy aen de zee kant vonden gedreven, daer ſy uit het ſchip alles in brachten, 't welck ſy oordeelden tot hun overwinteringh dienſtig te zijn. Sy bleven daer de geheele winter over; en hadden tegen veel ongemacken, die hen over quamen, te ſtrijden. want de koude was daer ſoo groot, dat de vanden van 't huis, daer deſe 13. of 14. mannen in waren, duimen dick van de vochtigheit des adems bevrofen vwaren, en daer by vviijden ſy oock van veel groote witte Beeren geplaecht, die verſcheiden van hun volck verſtonden. Zy ſagen daer oock vvitte voſſen, die ſy vingen, en die aen hen tot leckere ſpijs verſtreckten. Zy moeſten daer tot op de 22. Junius blijven, en toen voeren ſy vveer van daer met

twee groote boten, die ſy toegelſt hadden, en quamen, na dat ſy veel gevaer in deſe ſchuiten uitgeſtaen hadden, op de tweede October binnen Cola daer ſy hun ander ſchip van *Ian Cornelisz.* vonden, 't welck toen alree een reis is Hollant gedaen had; met het welck ſy weer in het Vaderlant quamen, na dat ſy *Willem Barentsz.* op de reis verloren hadden.

Maer hun reizen ooftwaerts naer d'*Indien* waren niet ſoo rampspoedigh, want ſy, in 't jaer 1594. voor d'eerſte maal vier ſchepen toerullende, fonden die door de groote Noortzee voorby *Guinea* en de *Kaep de Bone Esperance* naer d'*Oofterſche Indien*, daer ſy, met d'Inwoonders gehandelt hebbende, wel geladen vveer 't huis keerden, en dus de gront leiden om een vaſte Compagnie op te rechten, die noch tot heden in deſe vaert volharden, en ſeer machtigh gheworden zijn. *Sebalduſ de Waert* is in 't jaer 1598. met vijf ſchepen uit Hollant geſeilt, om weſtwaerts deur de *Straet van Magellanus* naer *Indien*, en ſoo de geheele Aerdkloot om te zeilen: maer hy, langh in de voorgenomde Straet gefuckelt hebbende, en van fijn andere ſchepen afgedwaelt, was eindelick gedwongen vruchteloos vveerom te keeren. Hy wierdt van *Olivier van Noort* ghevolgt, die, met vier ſchepen het ſpeur van *Magellanus*, *Draeck* en *Candilch*, gevolgt hebbende, alleen weer 't huis keerde, na dat hy vvel 32. ſchepen, en twee galjoenen verdelght, en ſelf oock in groot gevaer geweelt had. Eenige jaren daer na, te vveten in 't jaer 1614. heeft *Joris van Spilbergen* de ſelfde reis deur de *Straet van Magellanus* beſtaen, en is, na dat hy in de Zuidzee aen d'*Amerikaenſche Kuſt*, veel dappere daden bedreven had, deſe groote zee overgeſteken, en dus van achter in d'*Ooftindifche Eilanden* gekomen. Ter ſelfde tijt zijn *Willem Schouten* en *Jacob le Maire* oock met twee ſchepen uit Teſſel gelopen, en hebben voorby de Straet van *Magellanus* zuidwaert aenzeilende, tot op ſes of ſeven en vijftigh graden, daer een nieuwe Straet gevonden, die ſeer kort, en ten opſicht van d'ander, ſeer gemakkelick om deur te komen was. Zy noemden 't landt aen de Noortzijde *Mamius van Naſſou*, en 't landt aen de Zuidzijde *Staten landt*. en deſe nieuwe deurvaert de *Straet van le Maire*, en, een wyl langhs de Kuſt van *Chili* gheſeilt hebbende, voeren eindelick deur de Zuidzee, daer ſy veel nieuwe eilanden ontdekten, naer *Ooftindien*, daer ſy van d'overſten der Nederlandtſche Compagnie aengehouden wierden. De Staten, verſtaende dat'er naer 't zuiden deſe nieuwe Straet ghevonden was, fonden in het jaer 1623. derwaerts *Iaques l'Heremite* als Admirael, en *Geen Hugen Schapenham* als Vies-Admirael, met elf ſchepen, om den Spanjaert in Peru afbreuck te doen, en daer eenighe vaſtigheden te veroveren. Sy, de *Straet le Maire* deurgeraect, zeilden langs de kuſten van *Chili*, *Peru*, en *Lima*, daer l'Heremite van ſiecke ſtorf. *Schapenham*, in des ſelfs plaets geſtelt, volhardde in fijn cours naer nieu *Spanjen*, en *Accapulco*, en, niet tot fijn voornemen komen konnende, nam fijn cours ooftwaerts deur de Zuidzee, naer d'eilanden van *Ooftindien*, en, van daer naer 't Vaderlant varende, ſtorf onder weegh. Maer d'Admirael *Brouwer*, over eenige jaren uit Braſil naer de kuſt van *Chili* zeilende, vond een heel open zee, ſonder eenigh belemmeringh, en voer dus naer *Chili*, in welcke reis hy oock ſtorf.

Daer ſiet ghy in 't gros, het geen, dat d'ontdeckingh der landen ter zee, ſoo van d'Ouden als Nieuwen, aengaet; en de genen, die meetder omſtandigheden daer af begeert te weten, keeren ſich tot de Vojagien, die daer af beſchreven zijn, en zy, die by de Kaerten van deſe Zee-Atlas of Water-werelt naeukeurigh naſiende, ſullen, gelijk ick vertrouw, hun vernoevingh vinden.

E Y N D E.

Register der Caerten van de Zee Atlas.

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Werelt Caert. 2. Paſkaert van Europa. 3. De Zuyder Zee. 4. Teſſel tot aen de hoofden. 5. De Noort Zee. 6. Ruſſant, Laplant en Finmarcken. 7. Spitsbergen en Yſlandt. 8. Groenlandt. 9. Ooft Zee. 10. Canaal, zijnde Engelandt, Schotlandt en Yrlant. 11. Canaaltuffchebo Engelant, en Franckrijck. 12. Achter Yrlant om te zeilen. 13. Hoe men d' Canaal ſal aen doen. 14. Bocht van Franckrijck. 15. Hiſpanie. | <ol style="list-style-type: none"> 16. Hoe men uyt de Canaal de Canariſe, en Vlaemſe Eylanden ſal 17. 't Weſterlycke deel der Middelandſche Zee. (aen doen.) 18. 't Oofterlycke deel der Middelandſche Zee. 19. Barbaria. 20. Guinea. 21. Angola. 22. 't Weſter deel van Ooft Indien. 23. 't Oofter deel van Ooft Indien. 24. Caribiſche Eylanden en de Barbados. 25. De Caribes Eylanden in 't Groot. 26. Braſil en Nieu Nederlandt. 27. Nieu Nederlandt. 28. Braſil van Parnanbuca tot C. de S. Anthonie. 29. America. 30. Coſta, Peru, Hiſpania Nova. &c. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

NOVA TOTIUS TERRARUM ORBIS TABULA AUCTORE F. DE WIT.



POLUS ARCTICUS.

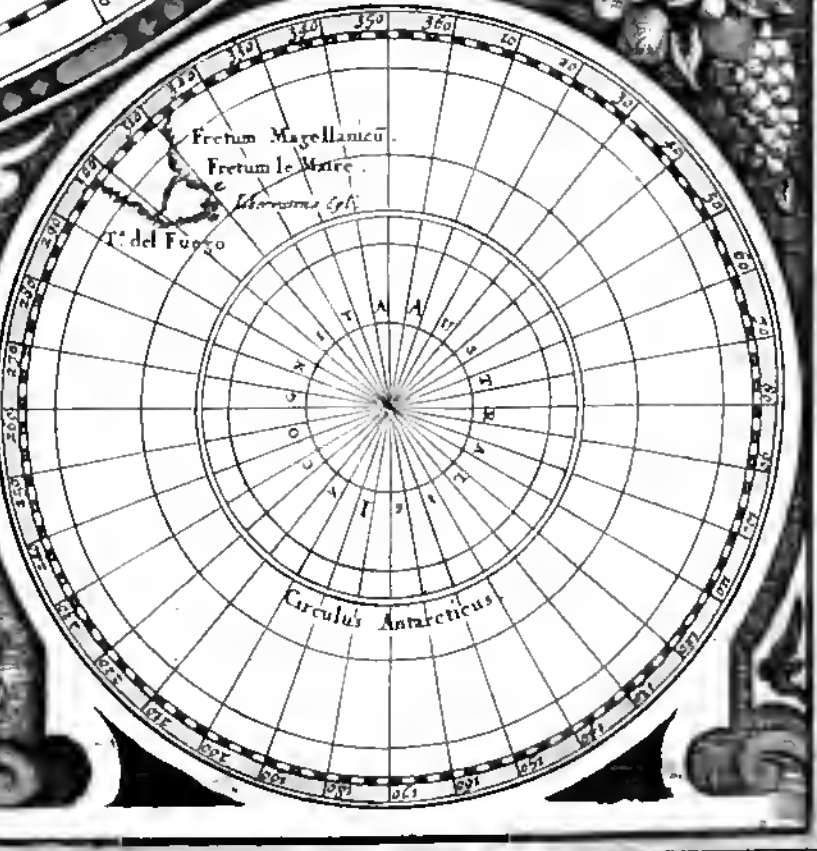
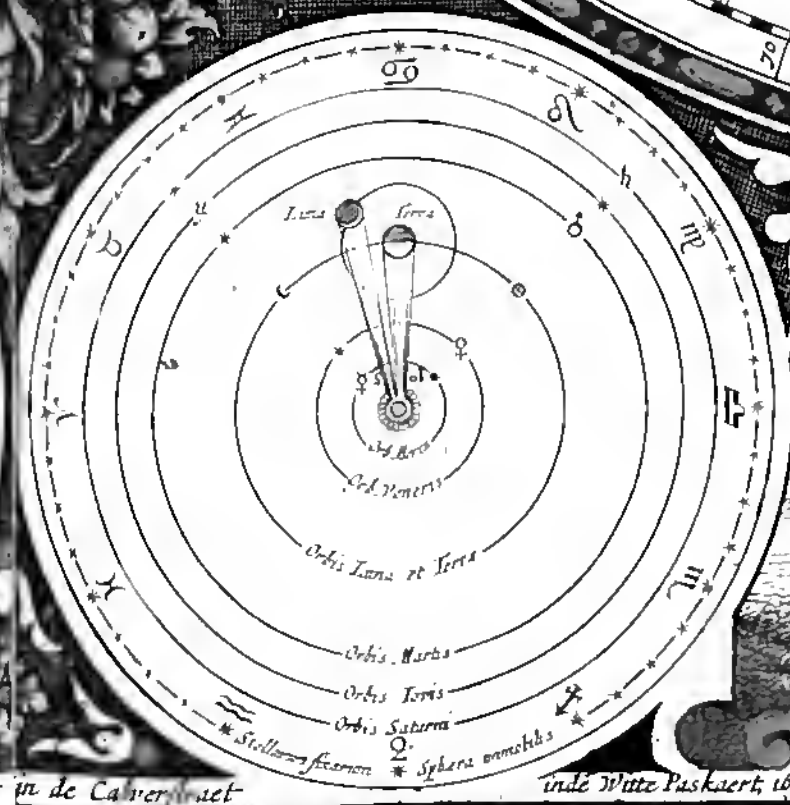
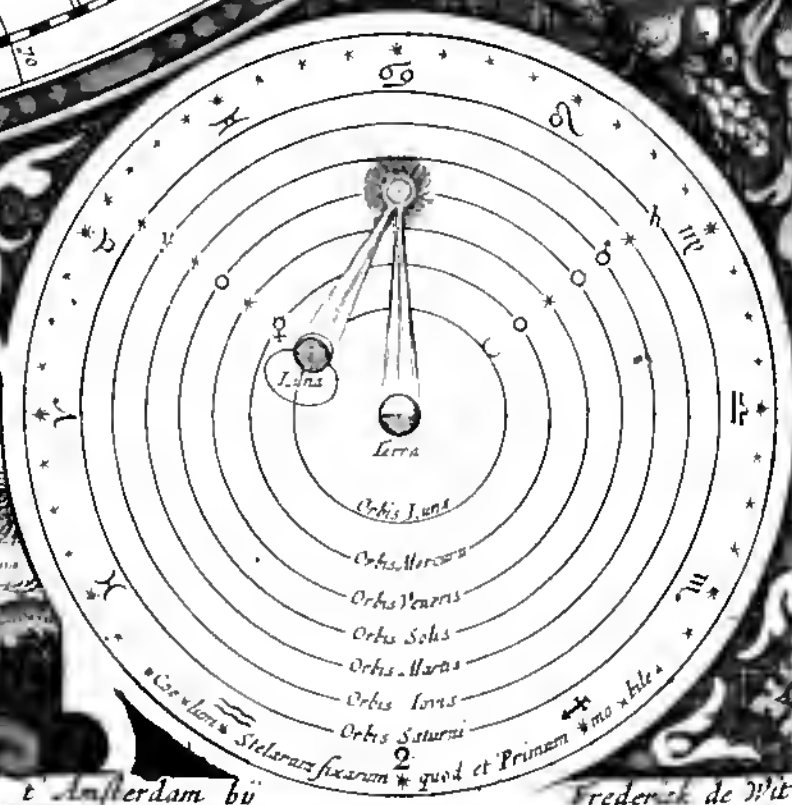
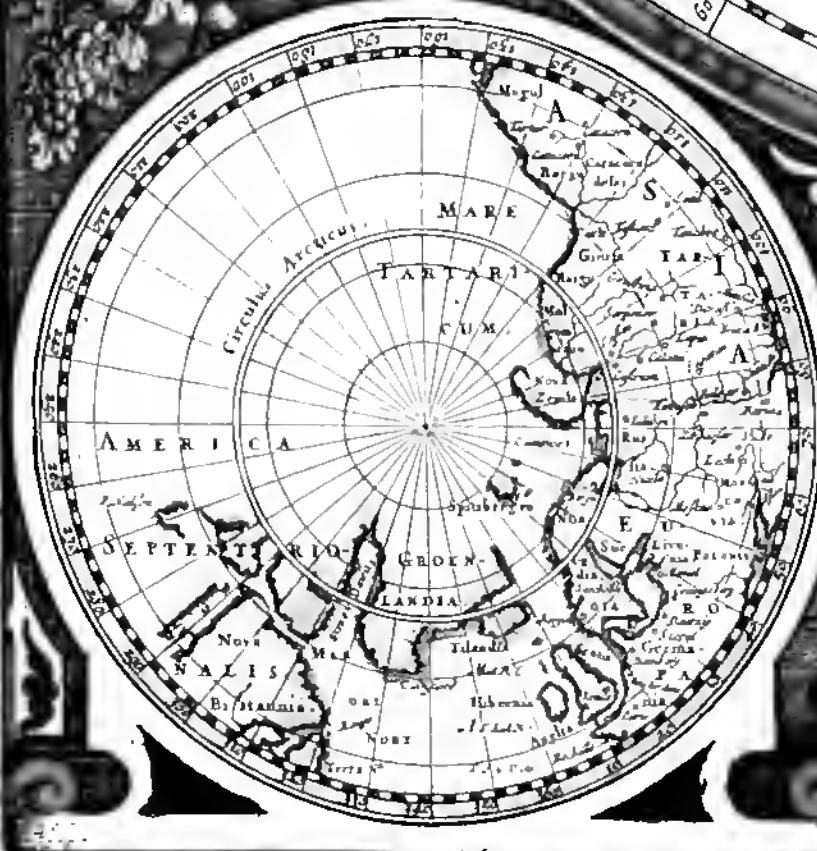


POLUS ANTARCTICUS.

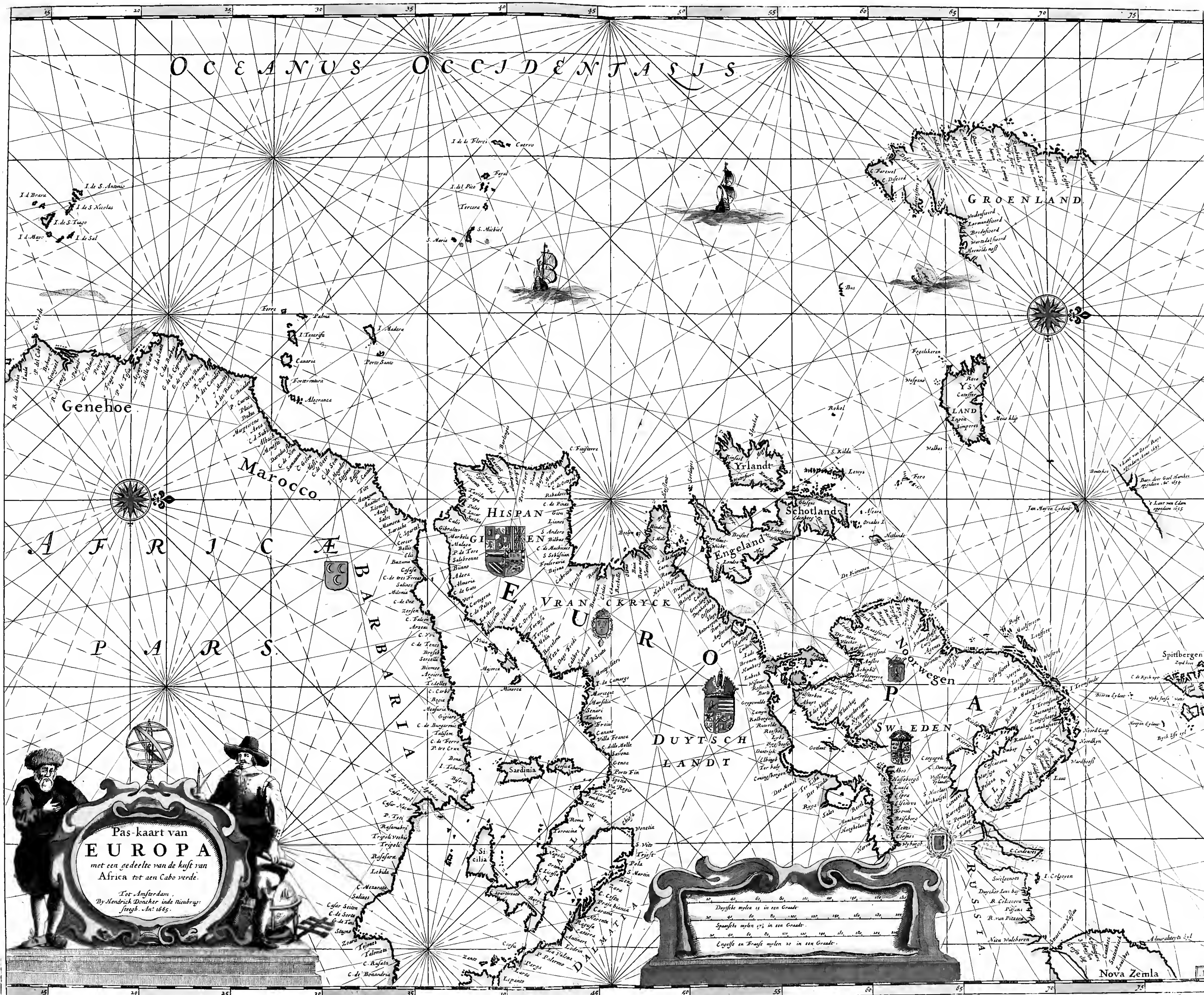


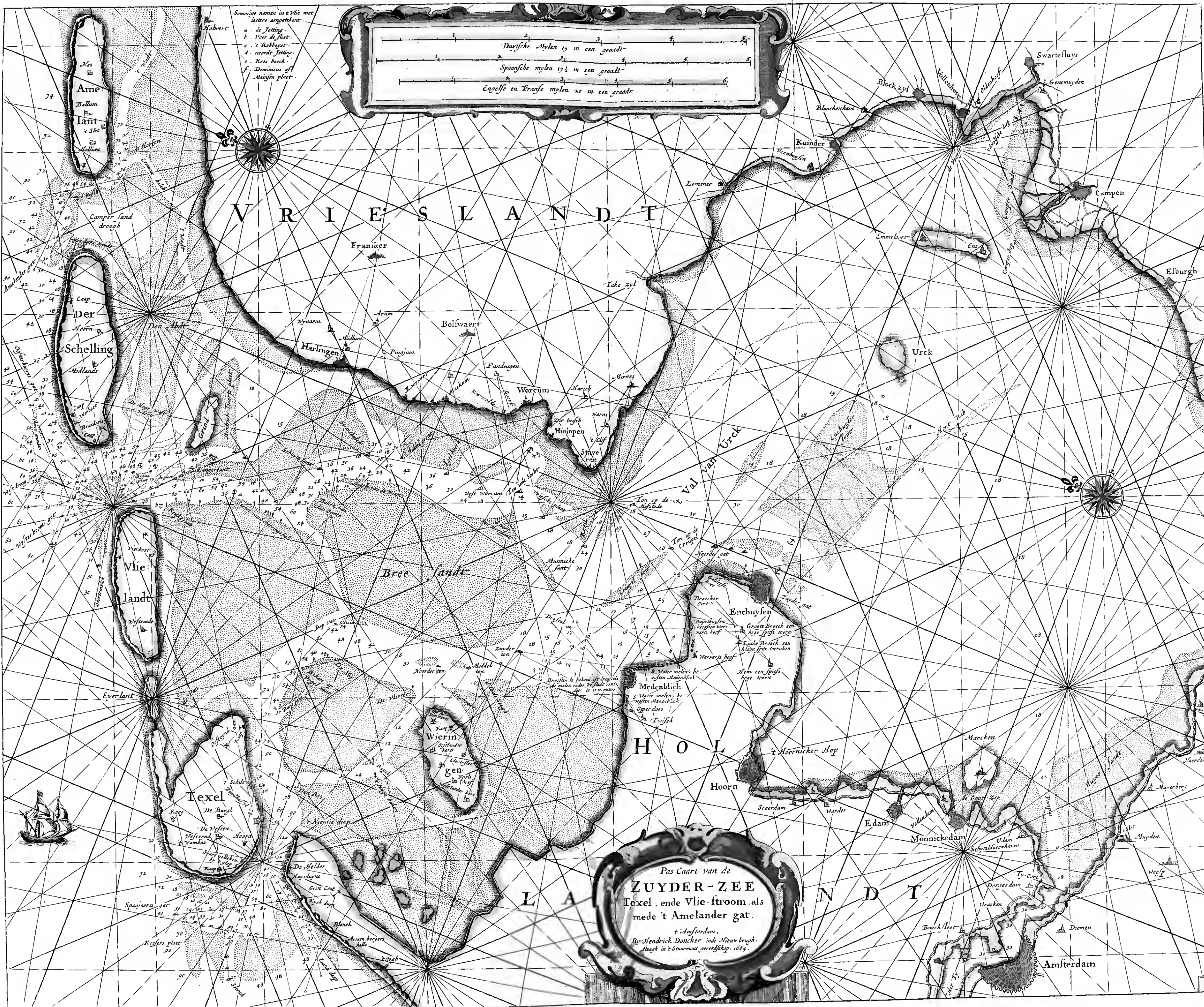
POLUS SEPTENTRIONALIS.

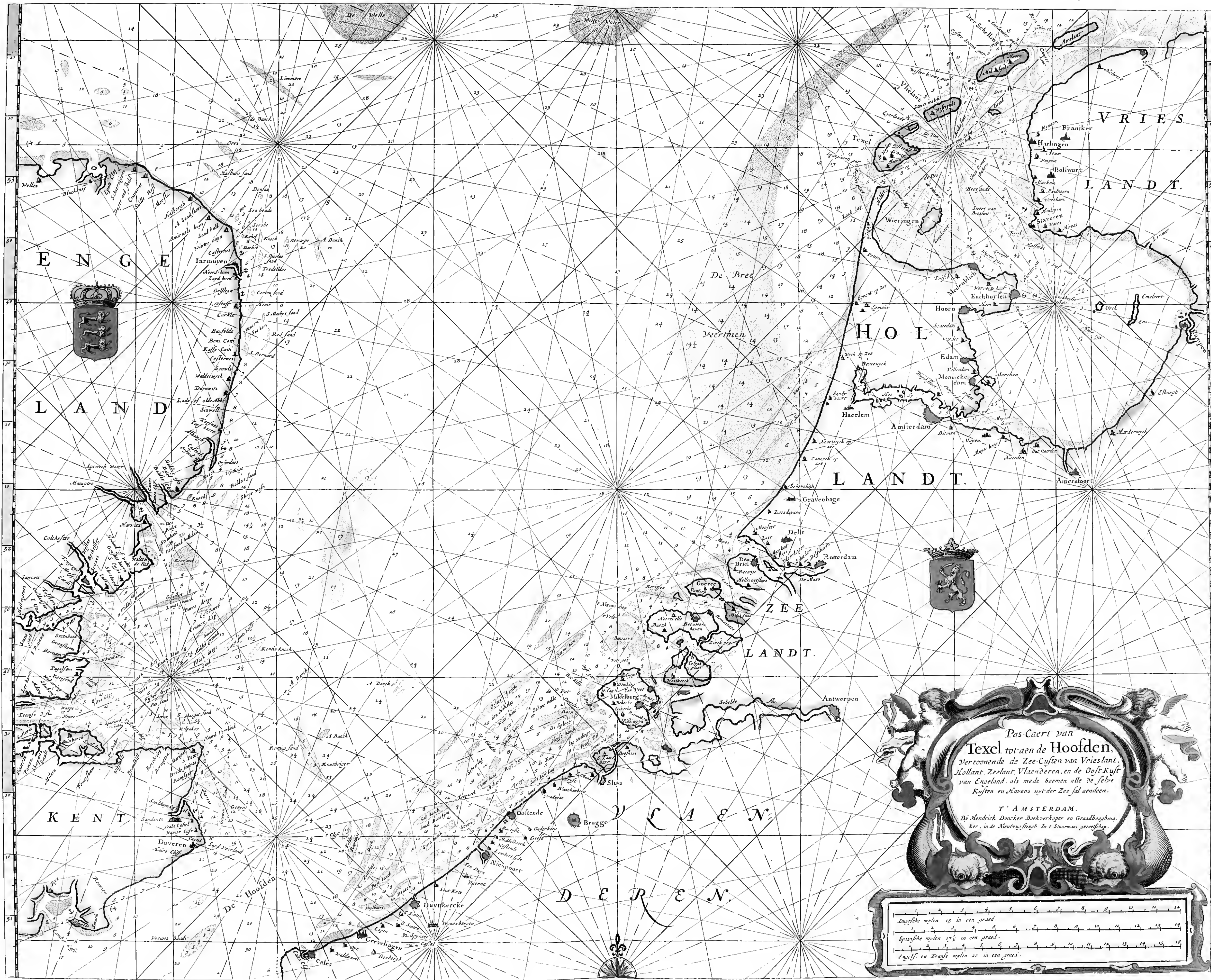
POLUS MERIDIONALIS.

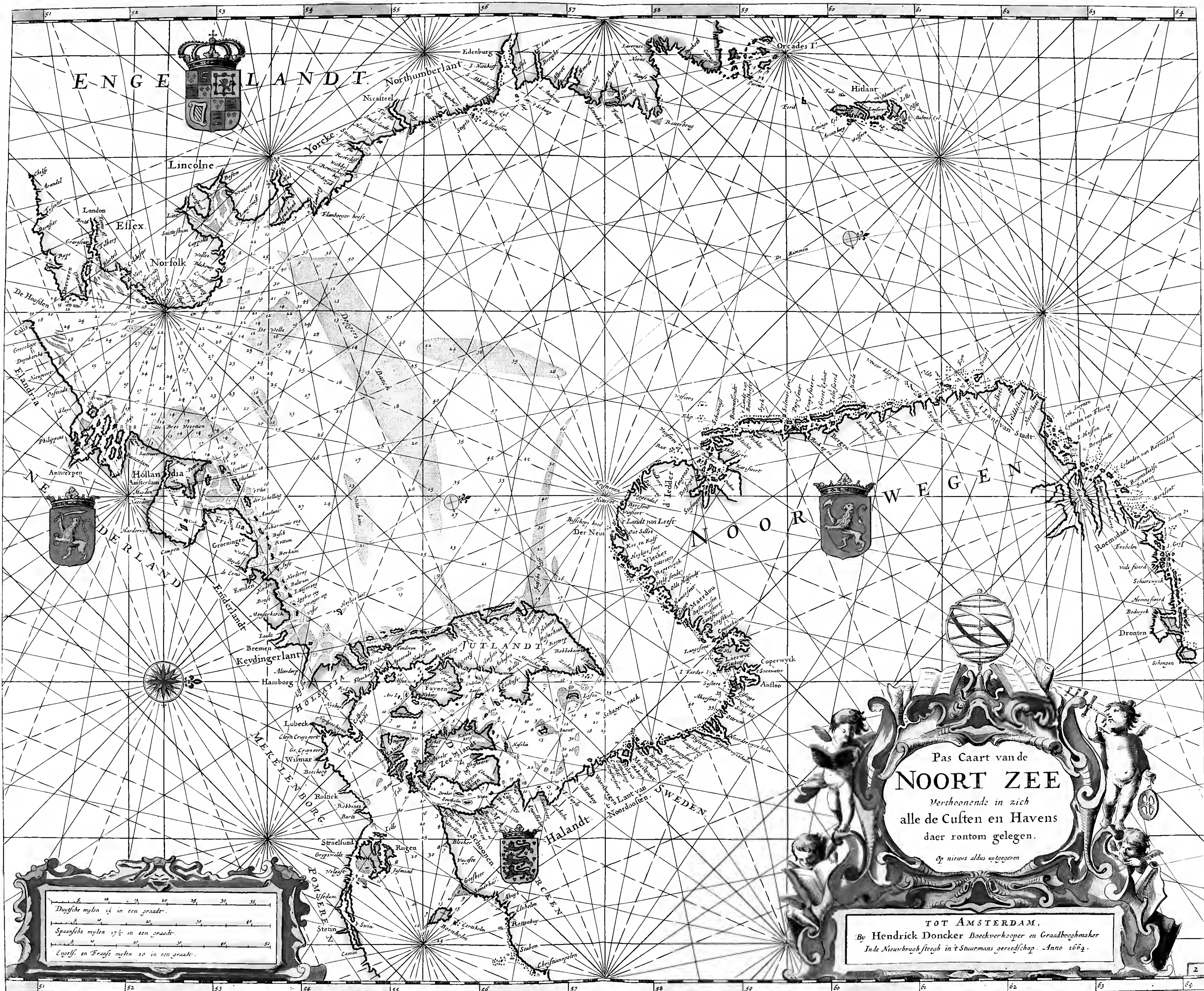


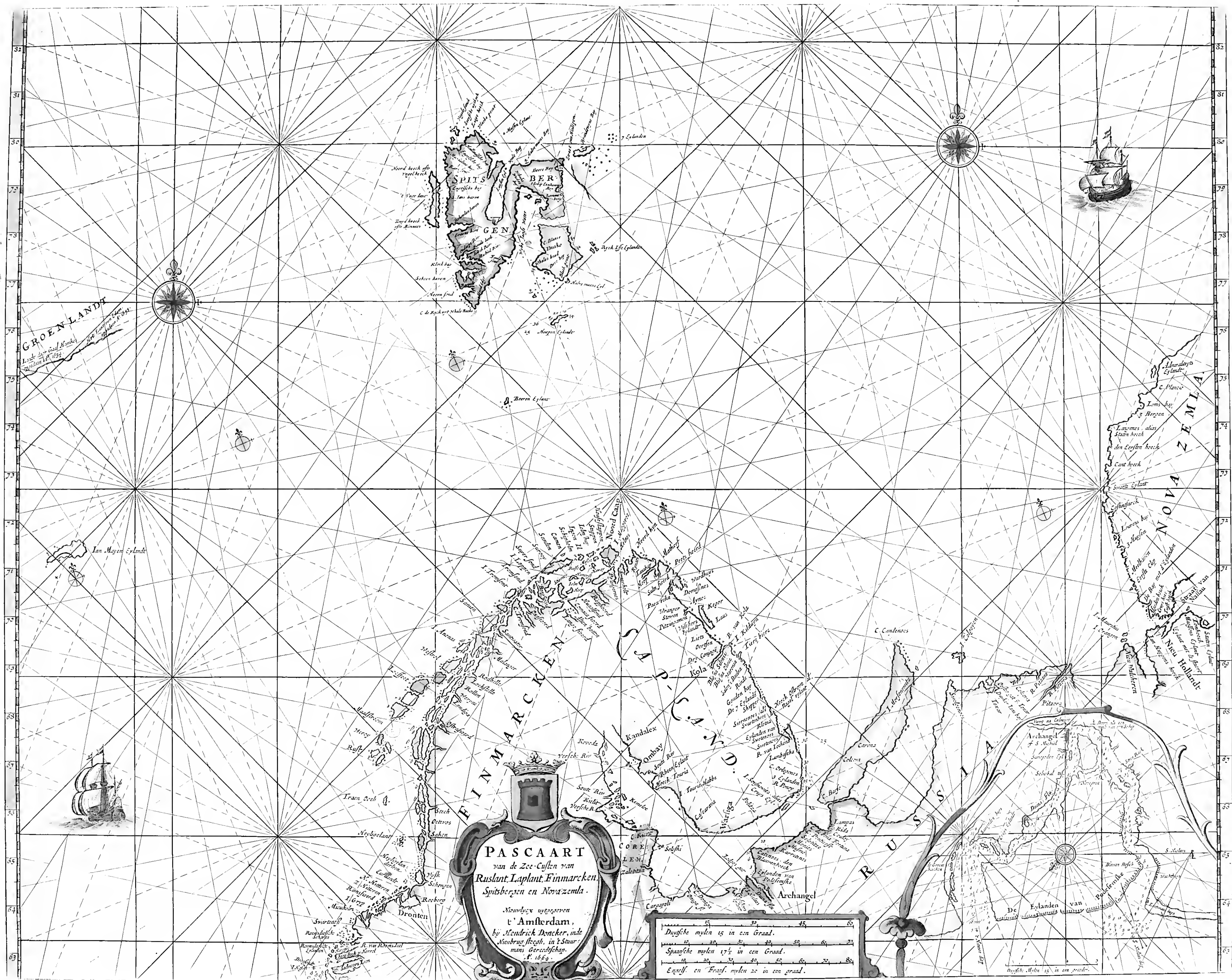
Systema Mundi juxta mentem Claudii Ptolemaei. Auctore F. de Wit.

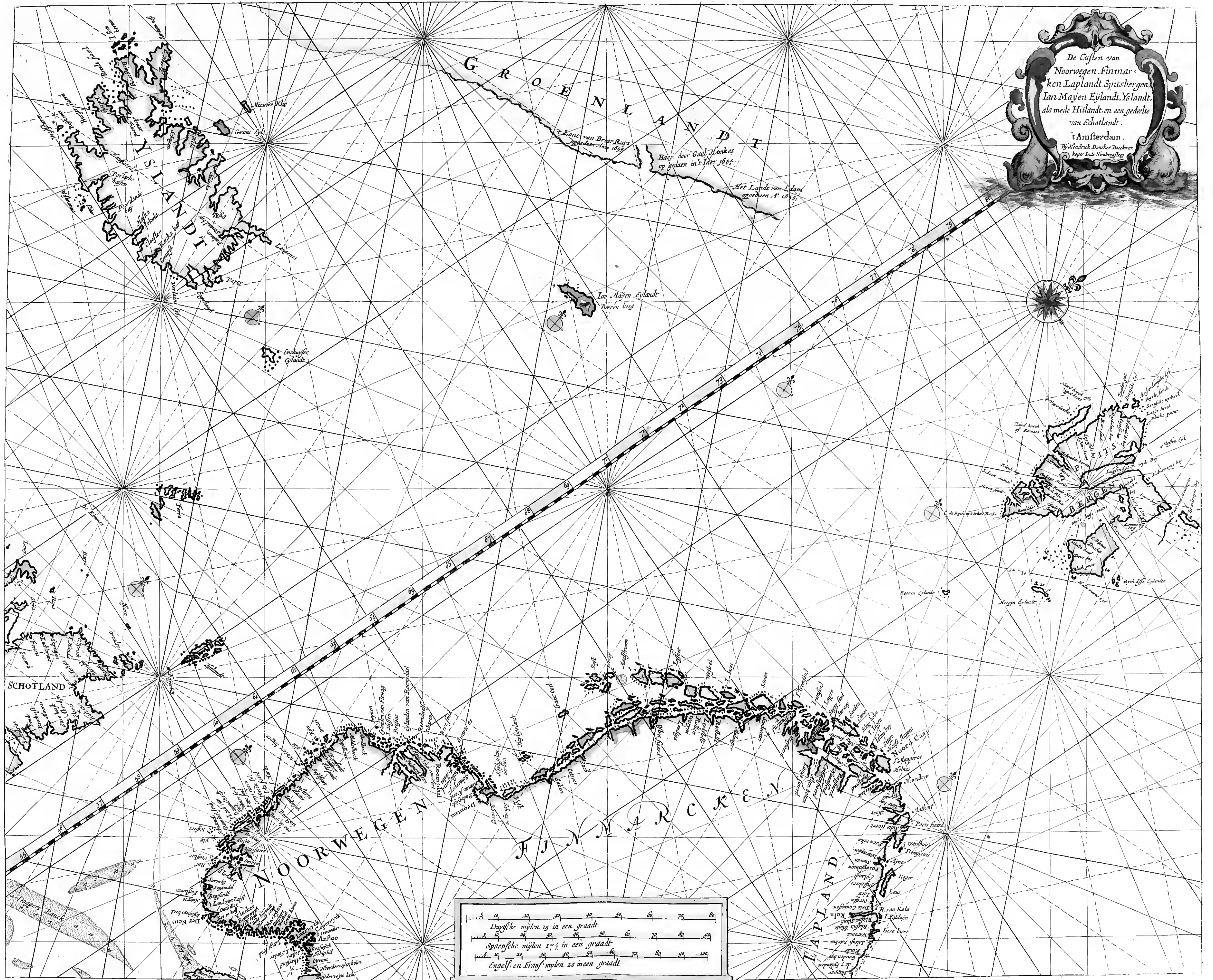


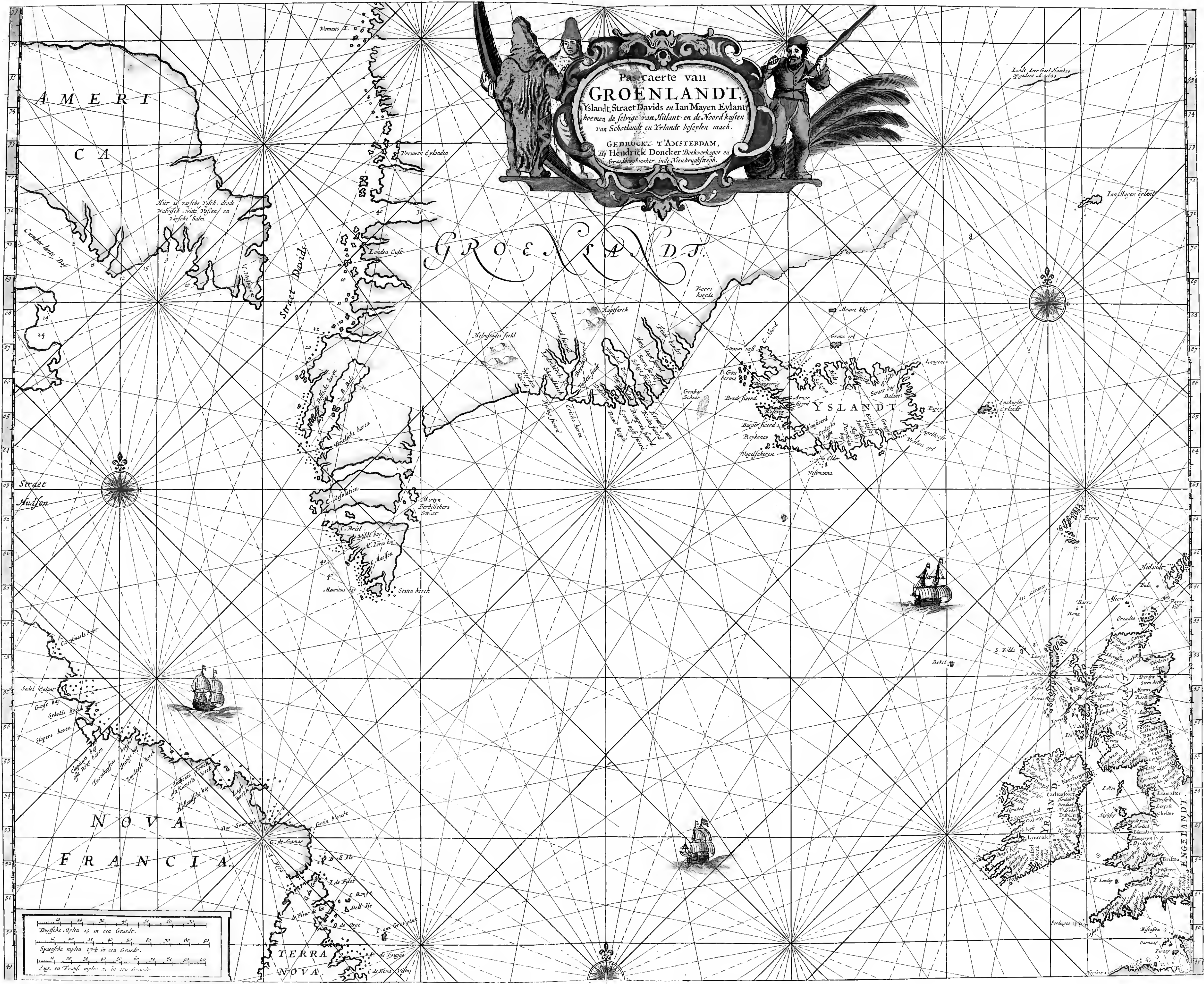












Pas-chaerte van
GROENLANDT.
Yslandt, Straet Davids en Ian Mayen Eylant
beemen de selvyge van Huitant-en de Noord kysten
van Schotland en Yrlande beseylen mach.

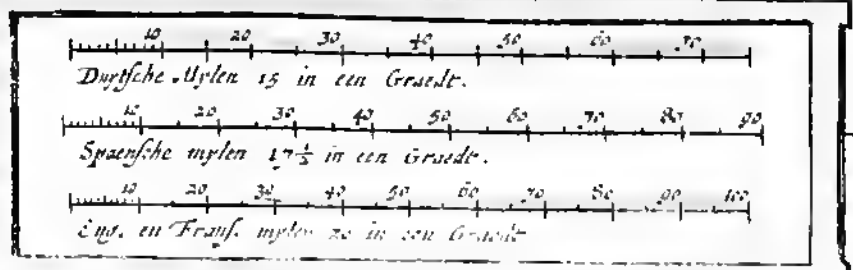
GEDRUCKT T'AMSTERDAM,
Bij Hendrick Doncker Boekverkooper en
Gravedijkmaker, inde Nieuwbrughjaegh.

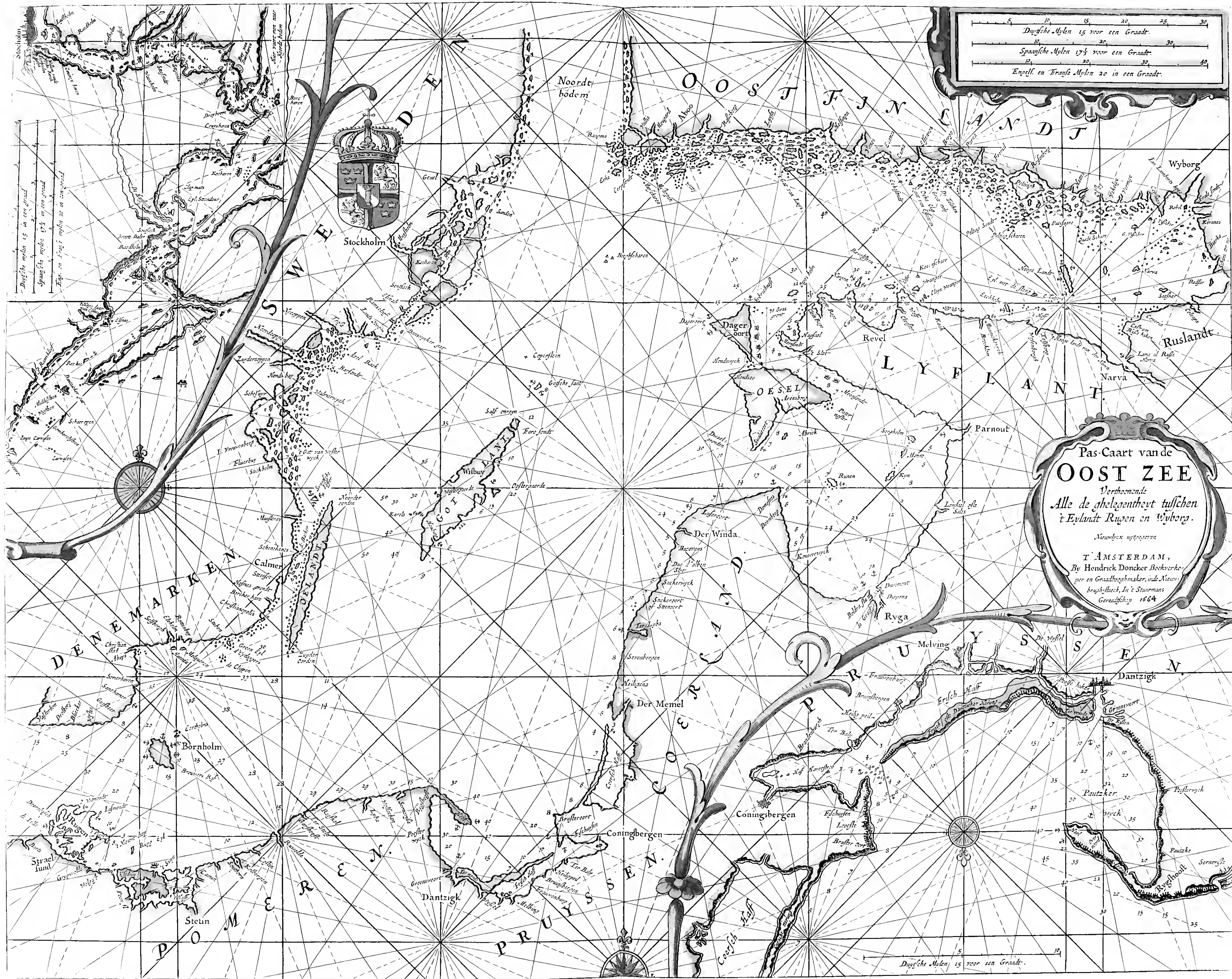
GROENLANDT

NOVA
FRANCIA

TERRA
NOVA

ENGLANDT



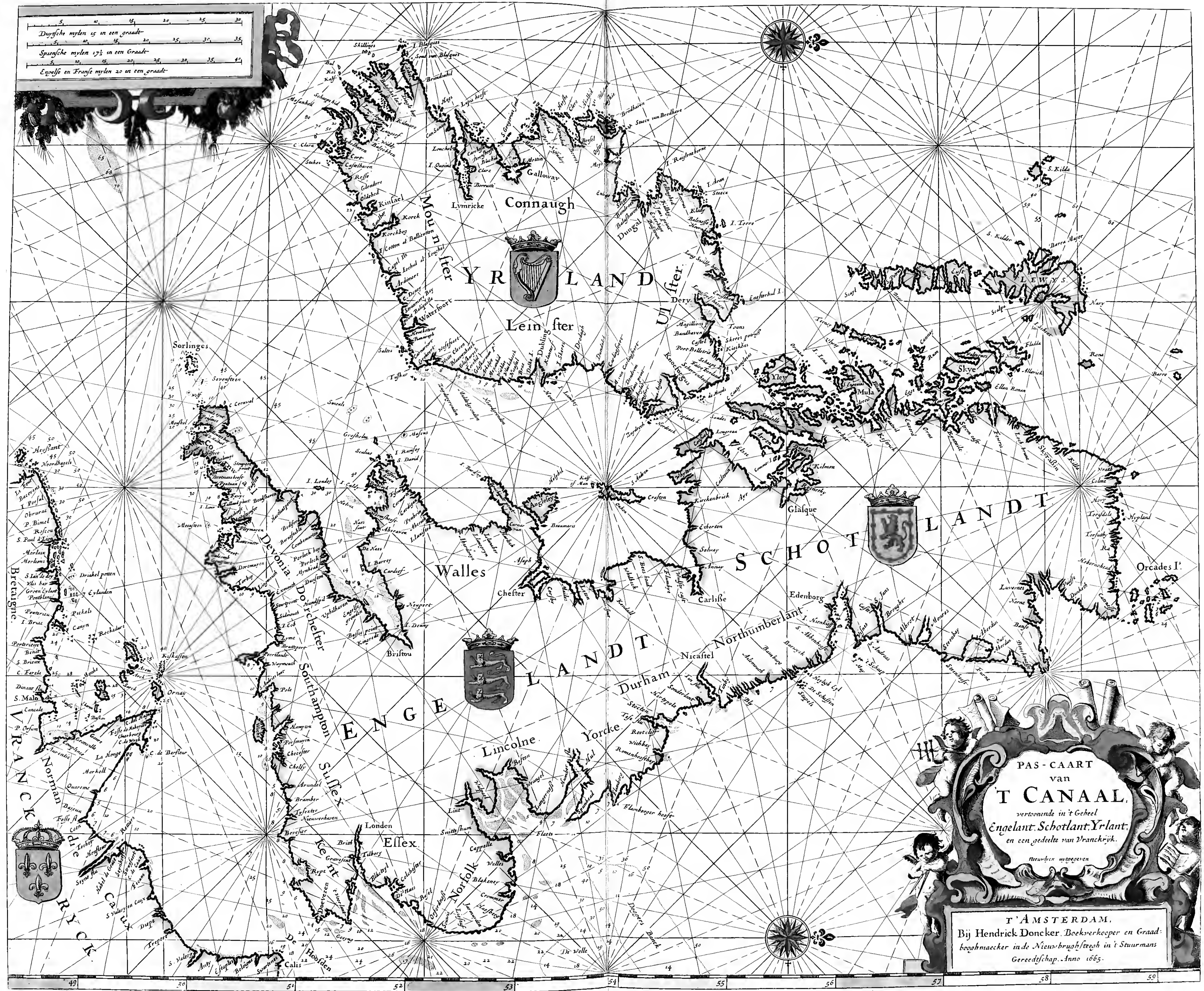


Duytsche Mylen 15 voor een Graadt.
Spaanfche Mylen 17½ voor een Graadt.
Engelf. en Franfche Mylen 20 in een Graadt.

Pas-kaart van de
OOST ZEE
Verthoonende
Alle de ghelegentheit tuffchen
t Eylandt Rugen en Wyborg.
Nieuwpoort uitgegeven
T. AMSTERDAM,
By Hendrick Doncker Boekverkeper
en Graadboegmaker, in de Nieuwbrugh-fleeth,
in 't Stuurmans Geradthijg 1664.

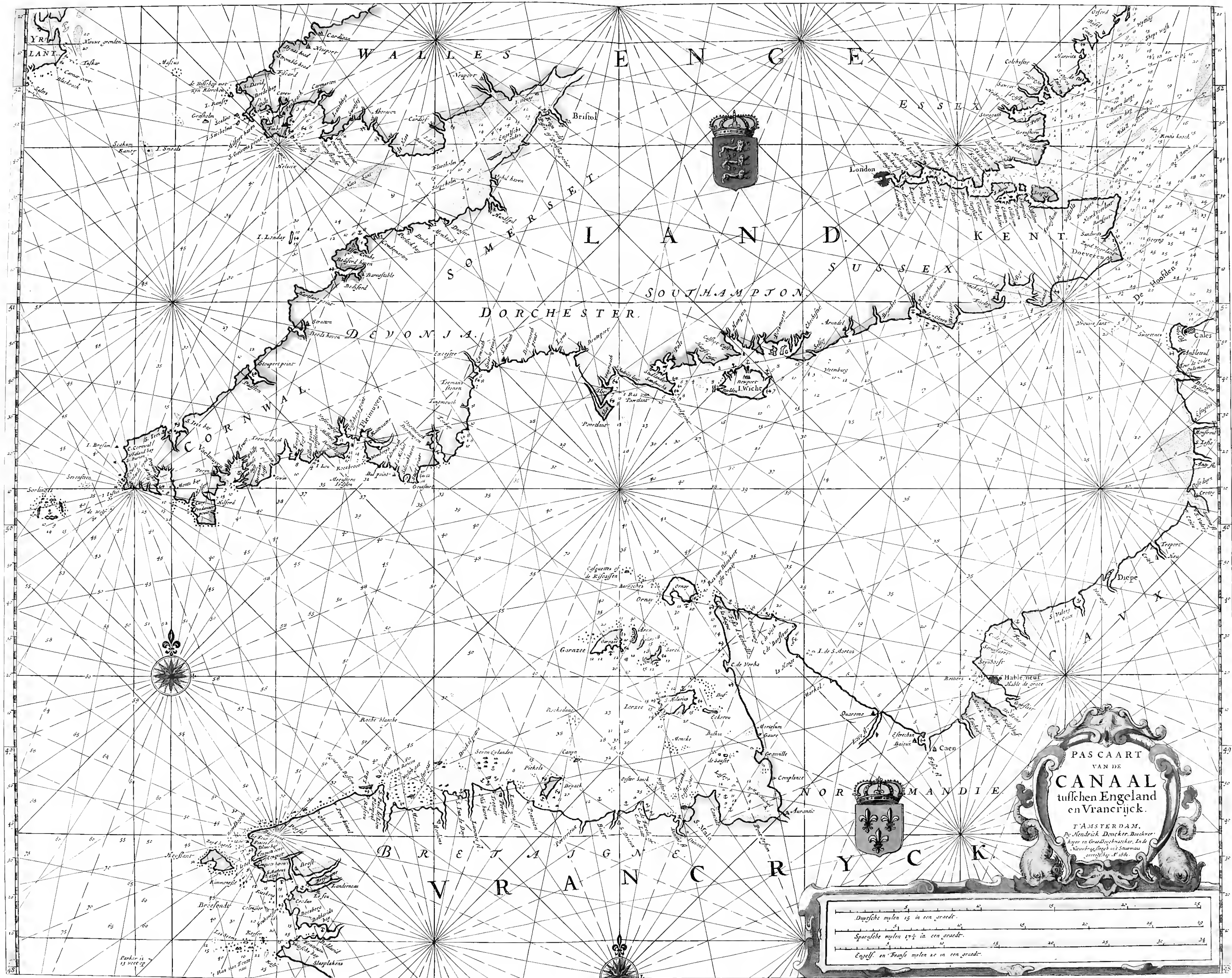
Duytsche Mylen 15 voor een Graadt.

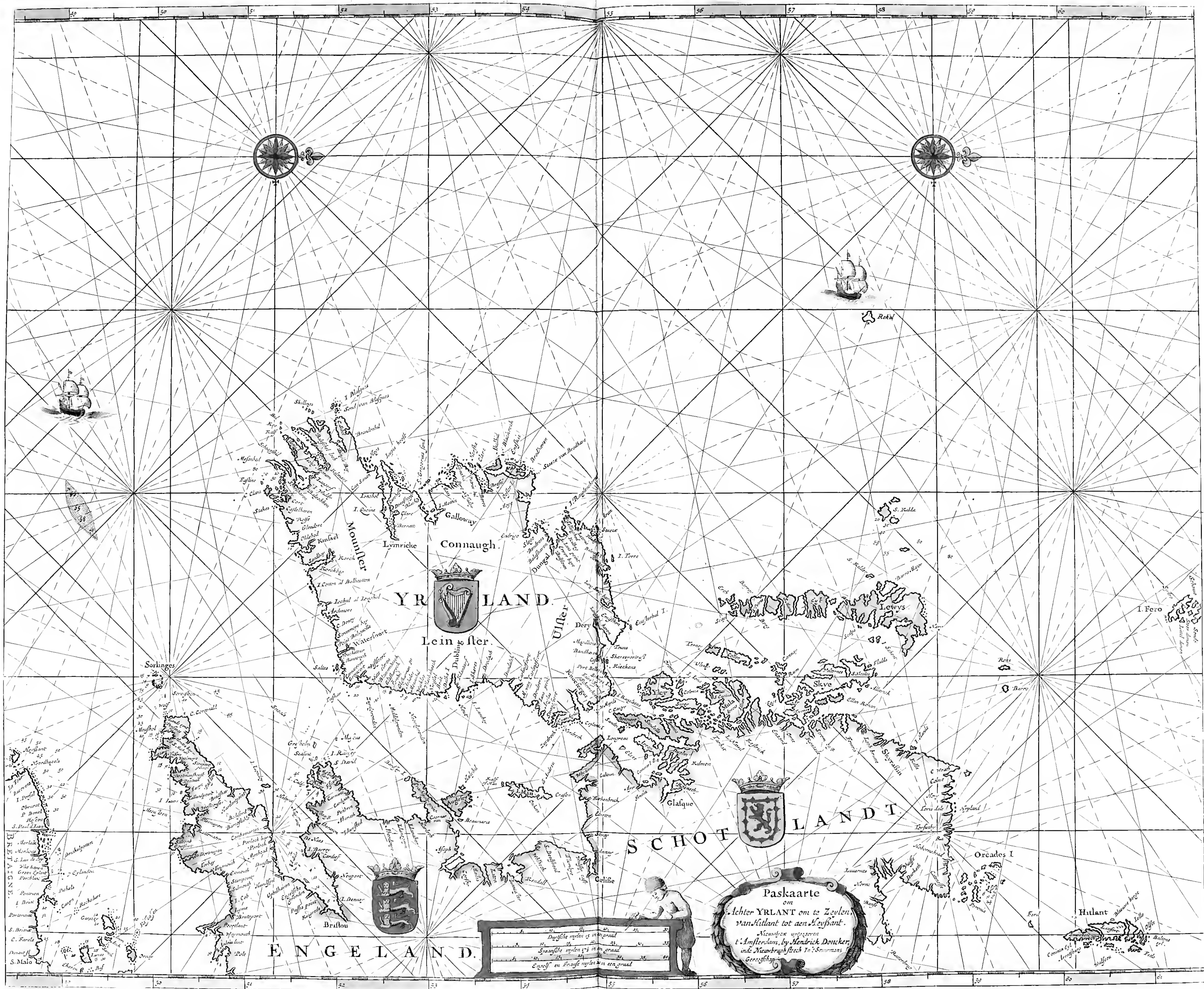
Duyfche mylen 15 in een graadt
 Spaenſche mylen 17½ in een Graadt
 Engelfe en Franſe mylen 20 in een graadt



PAS-CAART
 van
T CANAAL
 vertoonende in 't Geheel
 Engeland, Schotland, Yrlant,
 en een gedeelte van Vranckryk.

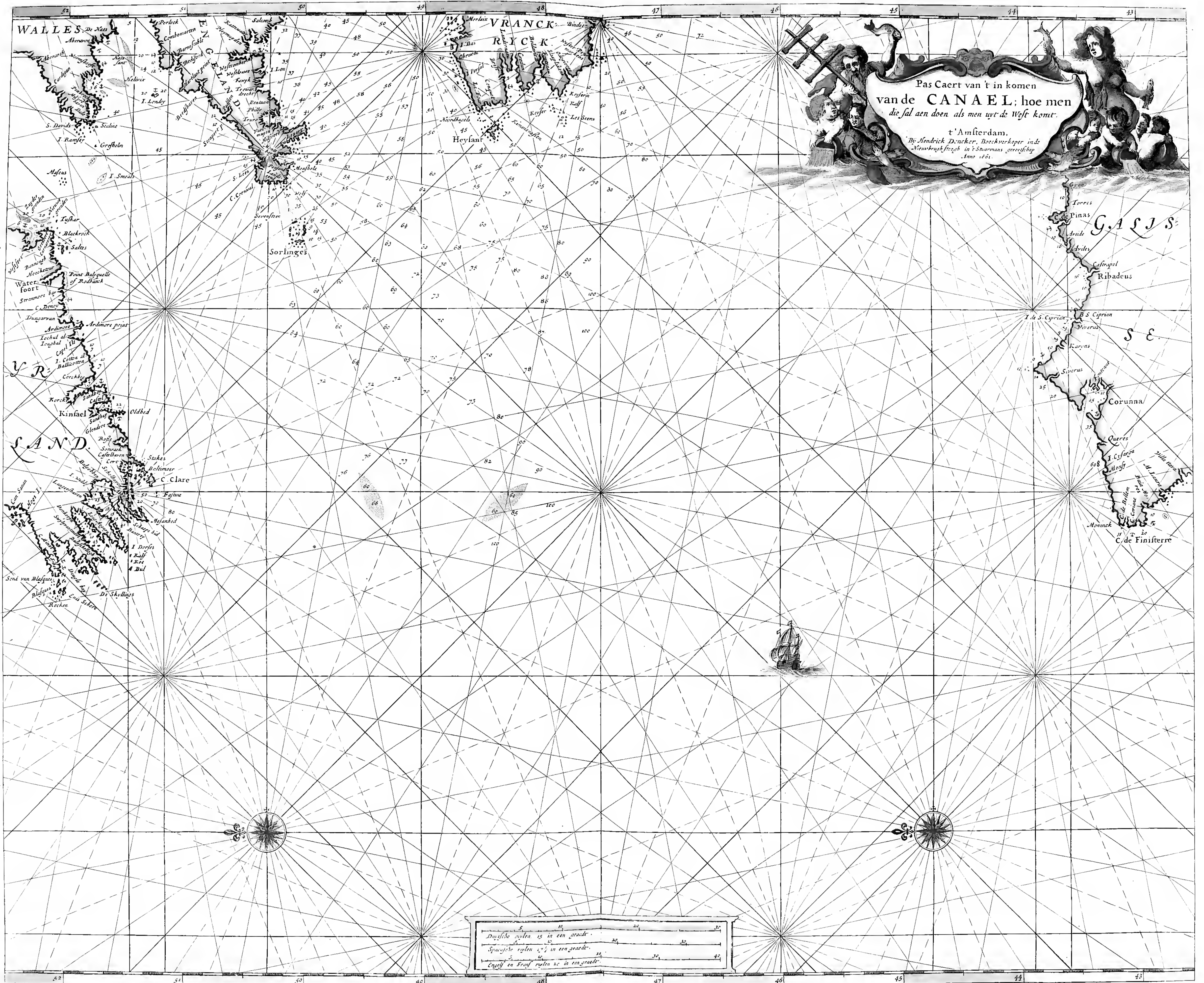
T'AMSTERDAM,
 Bij Hendrick Doncker, Boekverkooper en Graad-
 booghmaceker in de Nieuwbrughsteegh in 't Stuurmans
 Gereedſchap. Anno 1665.





Paskaarte
om
achter YRLANT om te Zeylen,
van Aitlant tot aen de Zuylant.
Nieuwlyc uitgegeven
t'Amsterdam, by Hendrick Doncker,
in de Nieuwbrugheftich In 't-Smeermans
Gerechtigheyt.

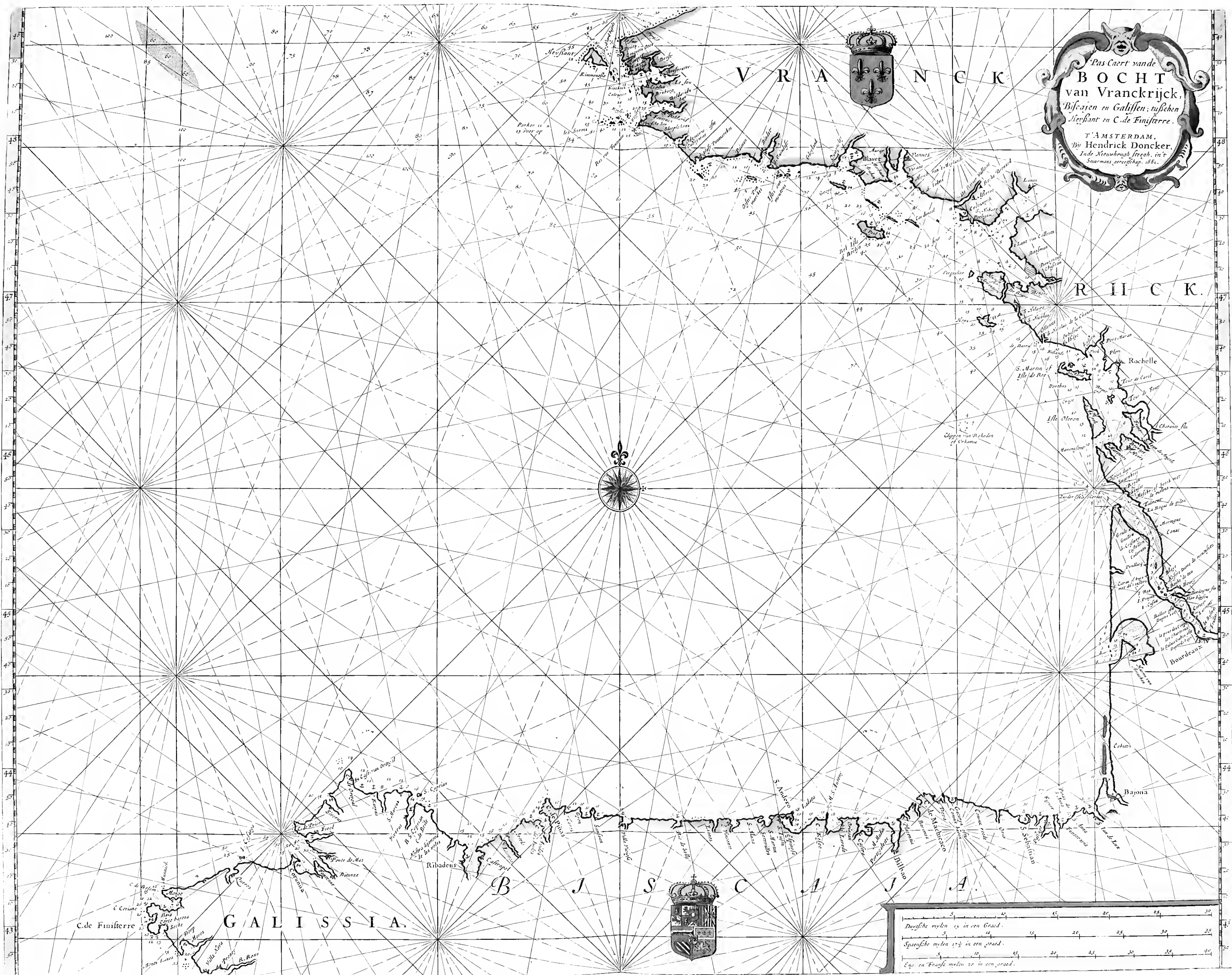
Duyfche mylen 15	25	35	45
Strafche mylen 15	25	35	45
Engel- en Franfche mylen 15	25	35	45

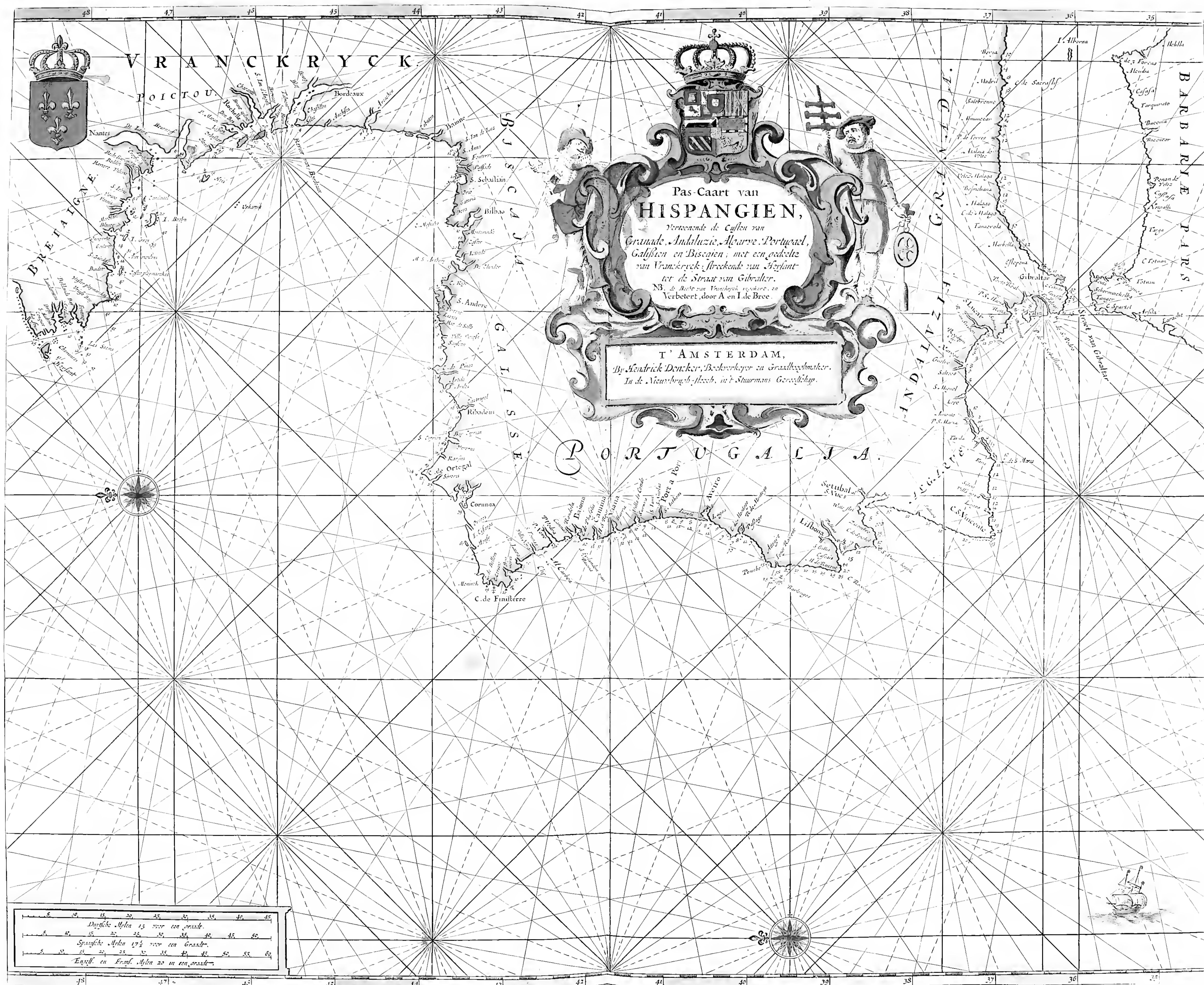


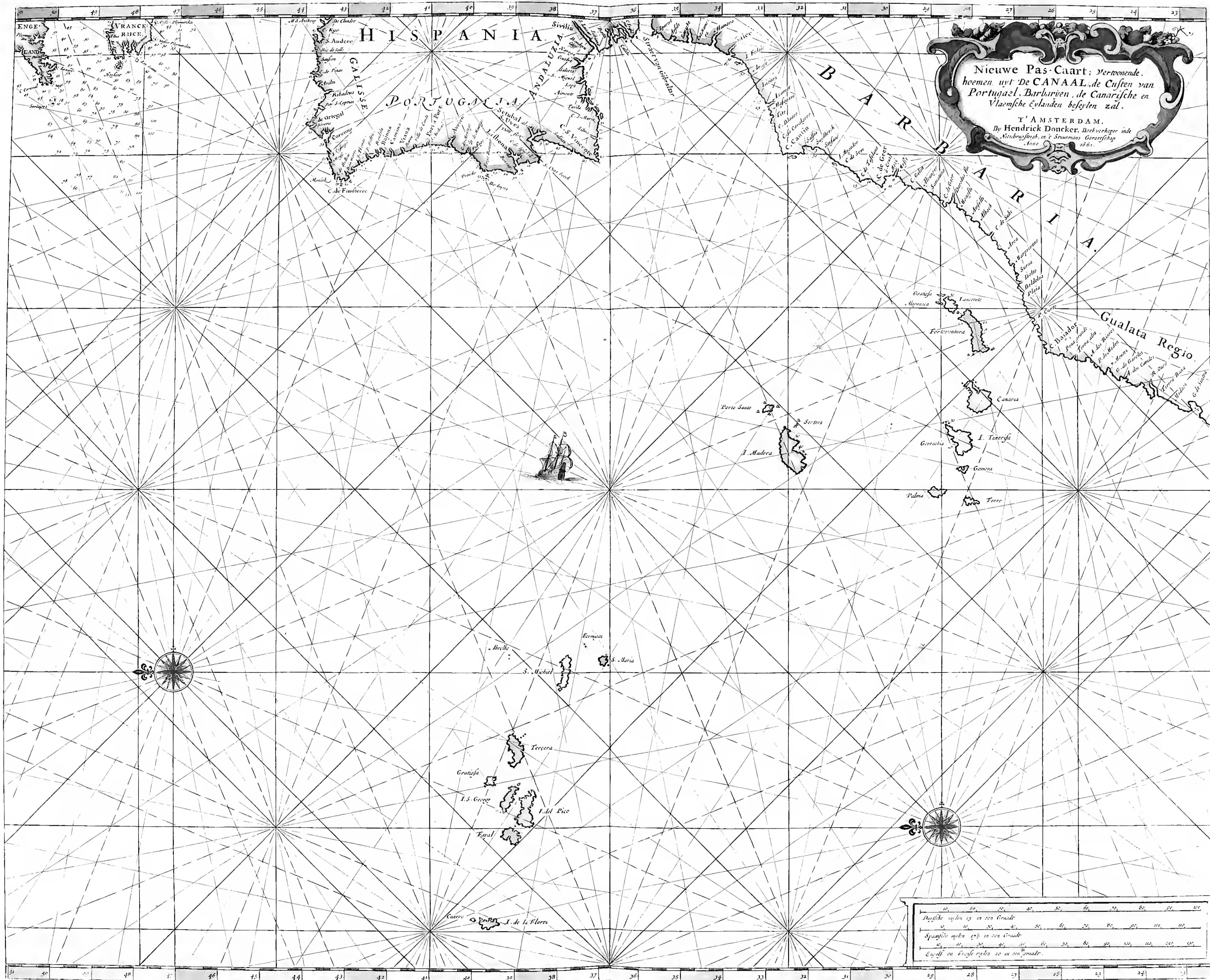
Pas Caert van t in komen
van de CANAEL; hoe men
die sal aen doen als men uit de West komt.

t'Amsterdam,
By Hendrick Dancker, Boeckverkooper inde
Nieuwburgsegh in 't Stuurmans gereetichap
Anno 1661.

Duytsche rylen 15 in een graede.
Spaansche rylen 12 in een graede.
Engels en Frans rylen 10 in een graede.

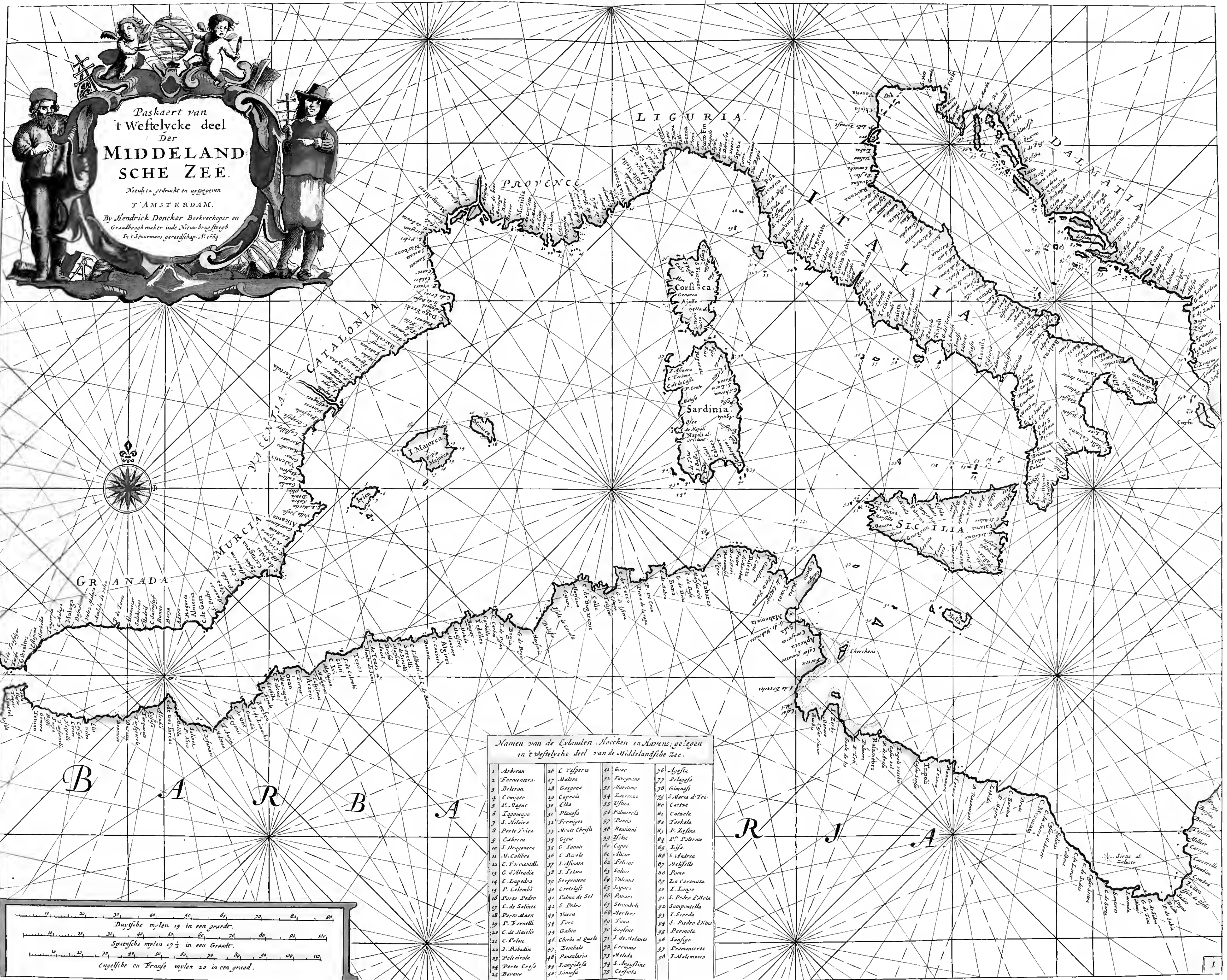






Nieuwe Pas-Caart; Verwonderde
hoemen uyt De CANAAL, de Custen van
Portugael, Barbaryen, de Canarische en
Vlaemsche Eylanden besyten zal.
T'AMSTERDAM.
By Hendrick Doncker, Boekverkeper inde
Nieuwburgstraet, in 't Stuurmans Gezeelschap
1661.

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Duytsche mylen 15 in een Graadt									
12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Spanische mylen 17½ in een Graadt									
15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Engelsche en Franse mylen 20 in een Graadt									
18	36	54	72	90	108	126	144	162	180



Paskaert van
t Westelycke deel
Der
**MIDDELAND
SCHE ZEE.**

Nieuw gedrukt en uitgegeven
T AMSTERDAM.

By Hendrick Doncker Boekverkooper en
Grondtrock maker inde Nieuw brugsteegh
In 't Schuymans geredfchap. A. 1664.

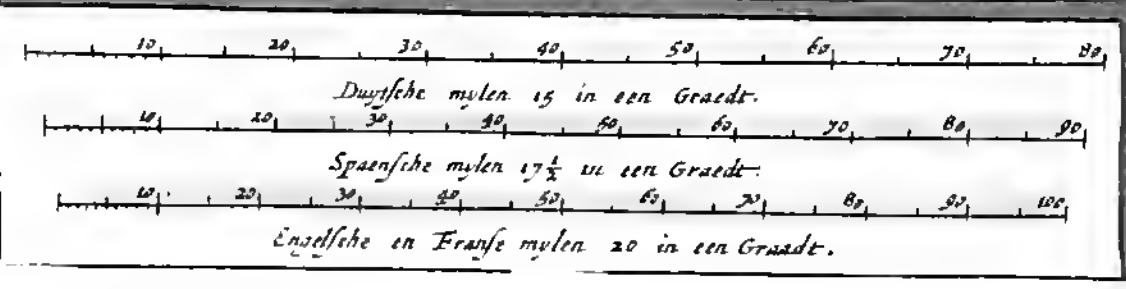
Namen van de Eylanden, Noecken en Havens, gelegen
in 't westelycke deel van de Middelandsche Zee.

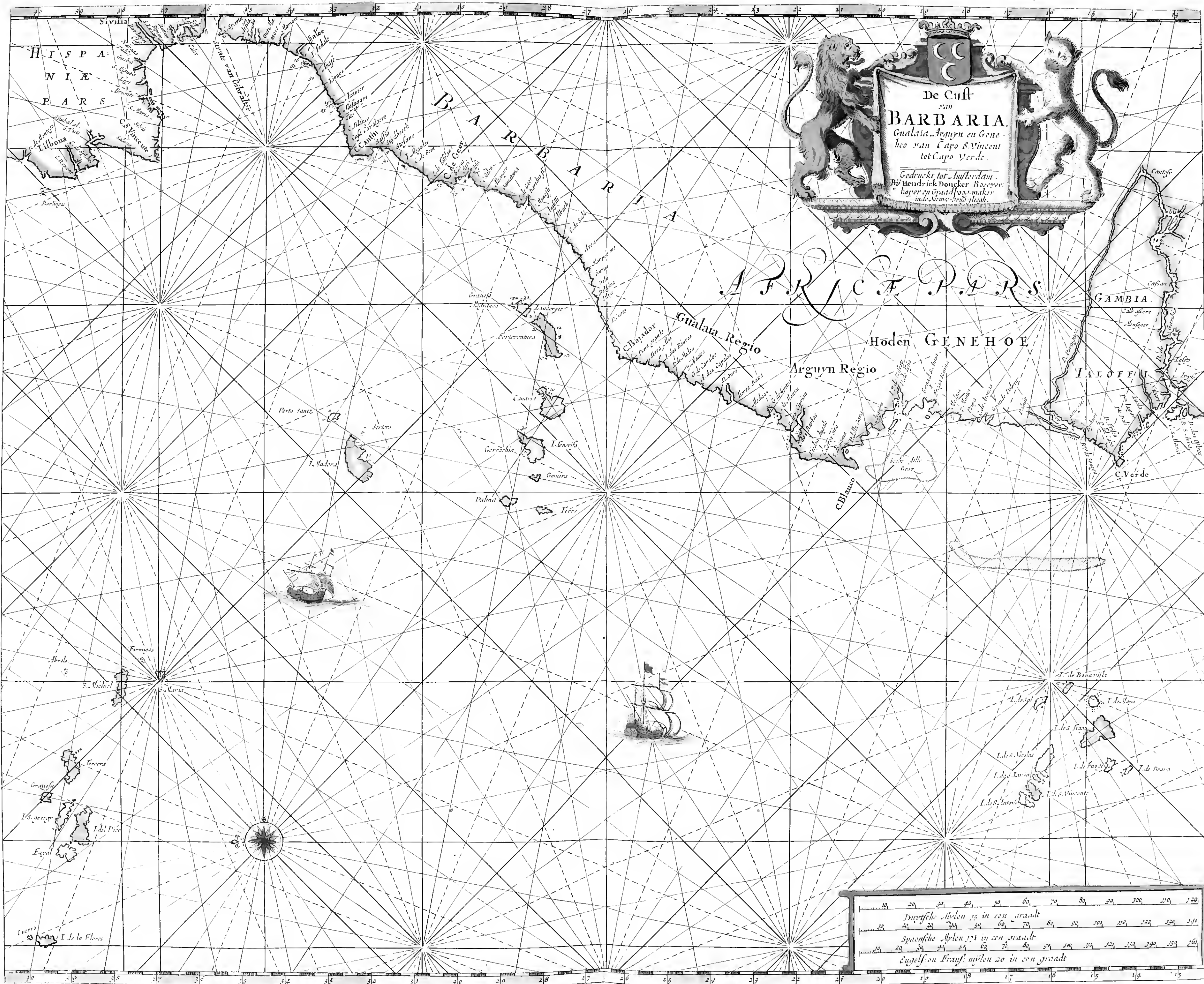
1. Arkeron	26. C. Vesperus	51. Goro	76. Argha
2. Formentera	27. Malora	52. Farogona	77. Pelagosa
3. Bileron	28. Capogona	53. Maritimo	78. Ginnaga
4. Comager	29. Capogona	54. Lacerona	79. S. Maria d'Iri
5. P. Maguer	30. Elba	55. Ufeca	80. Catara
6. Tagomago	31. Pianosa	56. Palanetola	81. Catara
7. S. Mairre	32. Formigosa	57. Bonita	82. Torkala
8. Porto S. Vea	33. Monte Christo	58. Beutiani	83. P. Nafina
9. Cabrera	34. Capri	59. S. Icha	84. P. Palermo
10. J. Dragenara	35. C. Rivali	60. Capri	85. T. Icha
11. U. Colibria	36. C. Rivali	61. S. Icha	86. S. Andrea
12. C. Formentella	37. J. Aflana	62. S. Icha	87. S. Icha
13. G. d'Alrada	38. J. S. Icha	63. S. Icha	88. S. Icha
14. C. Lapetra	39. S. Icha	64. S. Icha	89. S. Icha
15. P. Celenchi	40. S. Icha	65. S. Icha	90. S. Icha
16. Porto Pedro	41. Palma de Sel	66. S. Icha	91. S. Icha
17. C. de Salines	42. S. Icha	67. S. Icha	92. S. Icha
18. Porto Maon	43. S. Icha	68. S. Icha	93. S. Icha
19. P. Formentella	44. S. Icha	69. S. Icha	94. S. Icha
20. C. de Salina	45. S. Icha	70. S. Icha	95. S. Icha
21. C. Icha	46. S. Icha	71. S. Icha	96. S. Icha
22. J. Rihadin	47. S. Icha	72. S. Icha	97. S. Icha
23. Pelosirela	48. S. Icha	73. S. Icha	98. S. Icha
24. Porto Creso	49. S. Icha	74. S. Icha	99. S. Icha
25. Borena	50. S. Icha	75. S. Icha	100. S. Icha

Duyfche mylen 15 in een graad.
Spaensche mylen 17 1/2 in een Graad.
Engelsche en Franse mylen 20 in een graad.

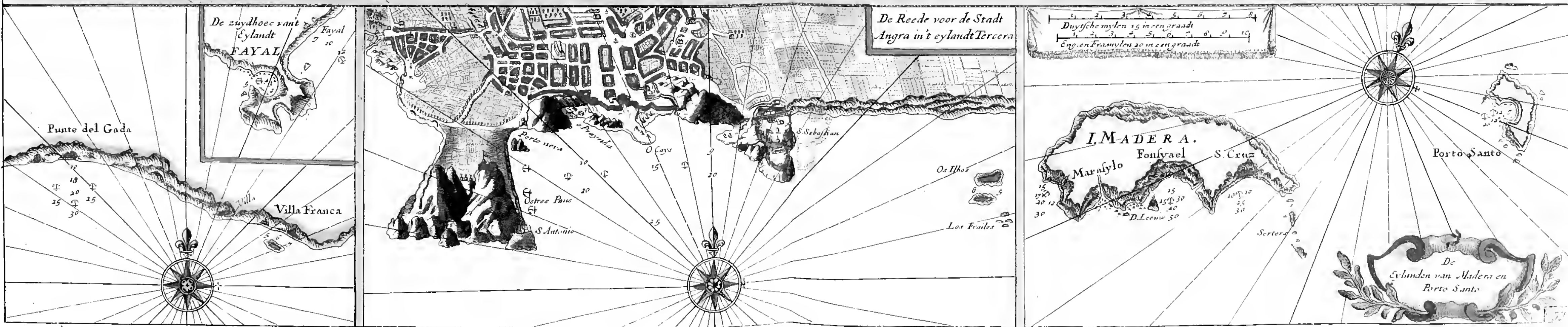
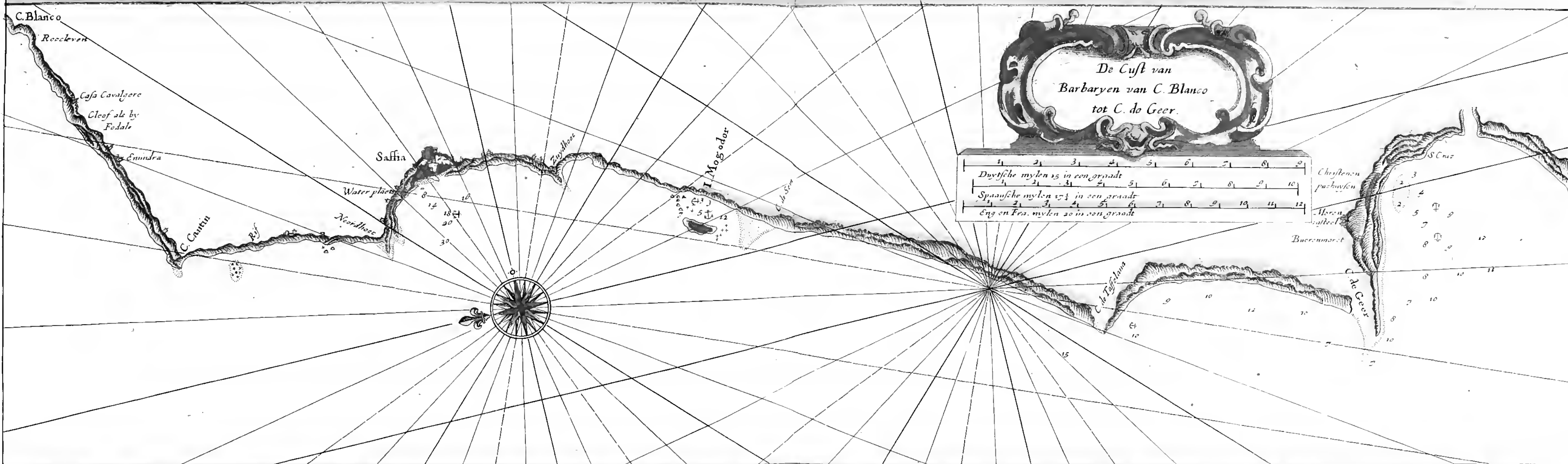
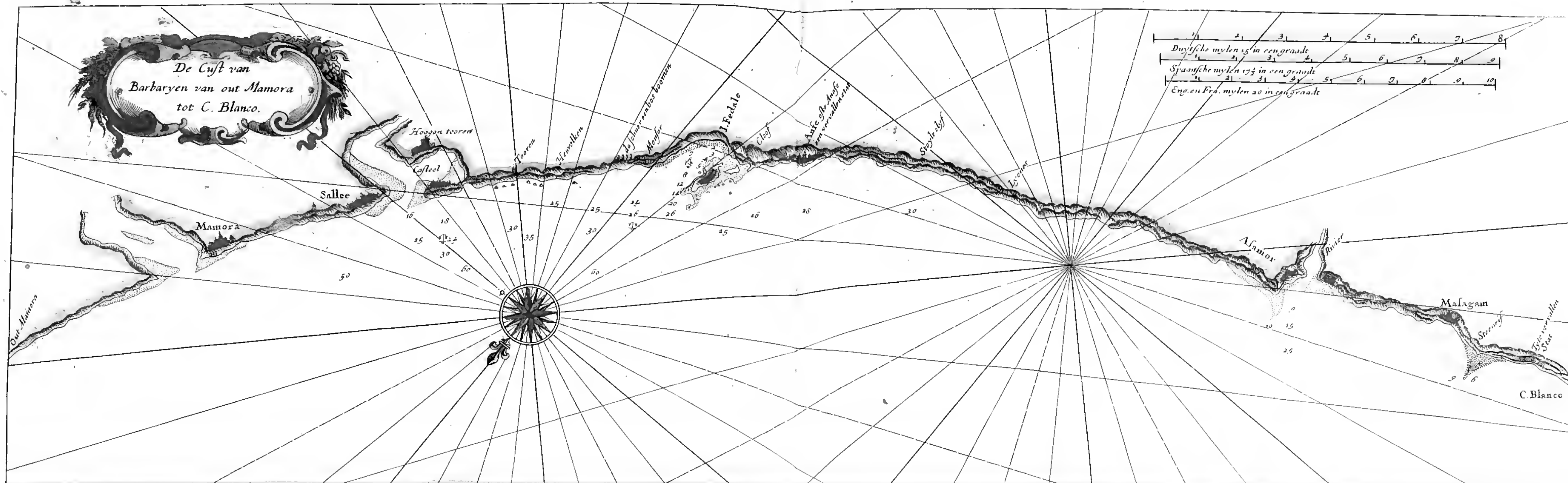
Namen van de Eylanden, Hoeken en Havens, gelegen in
het Oostelycke deel der Middellandsche zee.

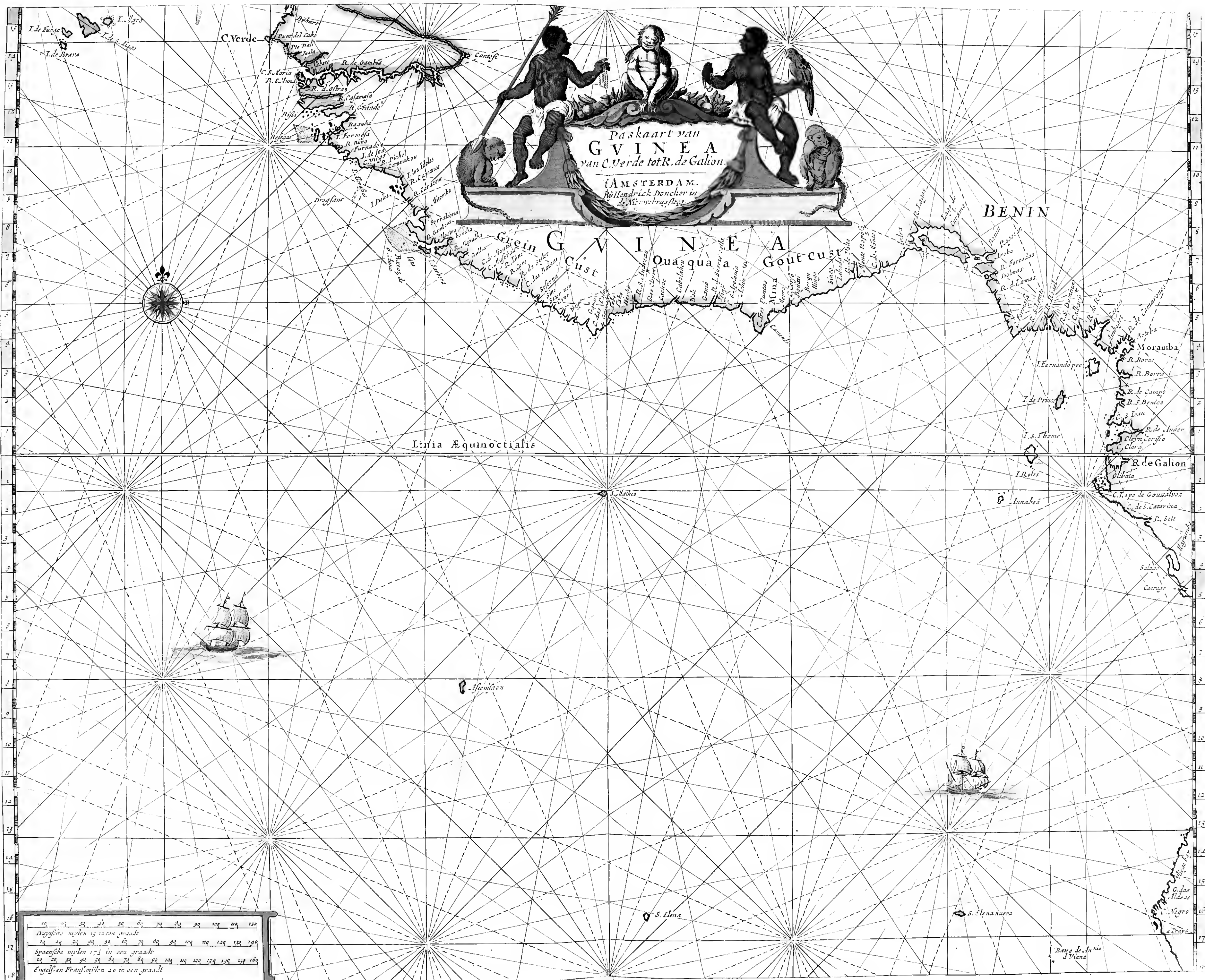
1. Cith	29. Valamacco	57. Sogano	85. Embro
2. Olusfa	30. Promontorio	58. Fanu	86. Tenedos
3. Xanthos	31. Sogano	59. Merlere	87. C. Sigeri
4. Monte Christo	32. Pernola	60. Eufus	88. P. Celus
5. Cipro	33. S. Pietro d'Arco	61. Antiquaria	89. P. Iera
6. S. I. Ierda	34. C. Ducado	62. Bella Pola	90. Igfera
7. S. Pantalea	35. S. Iuliana Piel	63. Argintora	91. Venetia
8. S. Pedro d'Alca	36. S. Iuliana	64. S. Iulio	92. Somo
9. S. I. Ierda	37. S. Iuliana	65. S. Iulio	93. Nicara
10. S. I. Ierda	38. S. Iuliana	66. S. Iulio	94. S. Iulio
11. S. I. Ierda	39. S. Iuliana	67. S. Iulio	95. S. Iulio
12. S. I. Ierda	40. S. Iuliana	68. S. Iulio	96. S. Iulio
13. S. I. Ierda	41. S. Iuliana	69. S. Iulio	97. S. Iulio
14. S. I. Ierda	42. S. Iuliana	70. S. Iulio	98. S. Iulio
15. S. I. Ierda	43. S. Iuliana	71. S. Iulio	99. S. Iulio
16. S. I. Ierda	44. S. Iuliana	72. S. Iulio	100. S. Iulio
17. S. I. Ierda	45. S. Iuliana	73. S. Iulio	101. S. Iulio
18. S. I. Ierda	46. S. Iuliana	74. S. Iulio	102. S. Iulio
19. S. I. Ierda	47. S. Iuliana	75. S. Iulio	103. S. Iulio
20. S. I. Ierda	48. S. Iuliana	76. S. Iulio	104. S. Iulio
21. S. I. Ierda	49. S. Iuliana	77. S. Iulio	105. S. Iulio
22. S. I. Ierda	50. S. Iuliana	78. S. Iulio	106. S. Iulio
23. S. I. Ierda	51. S. Iuliana	79. S. Iulio	107. S. Iulio
24. S. I. Ierda	52. S. Iuliana	80. S. Iulio	108. S. Iulio
25. S. I. Ierda	53. S. Iuliana	81. S. Iulio	109. S. Iulio
26. S. I. Ierda	54. S. Iuliana	82. S. Iulio	110. S. Iulio
27. S. I. Ierda	55. S. Iuliana	83. S. Iulio	111. S. Iulio
28. S. I. Ierda	56. S. Iuliana	84. S. Iulio	112. S. Iulio





10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Duytsche Mylen 15 in een graadt											
20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Spaensche Mylen 17 1/2 in een graadt											
20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Engelsche Fraanf. mylen 20 in een graadt											
20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130



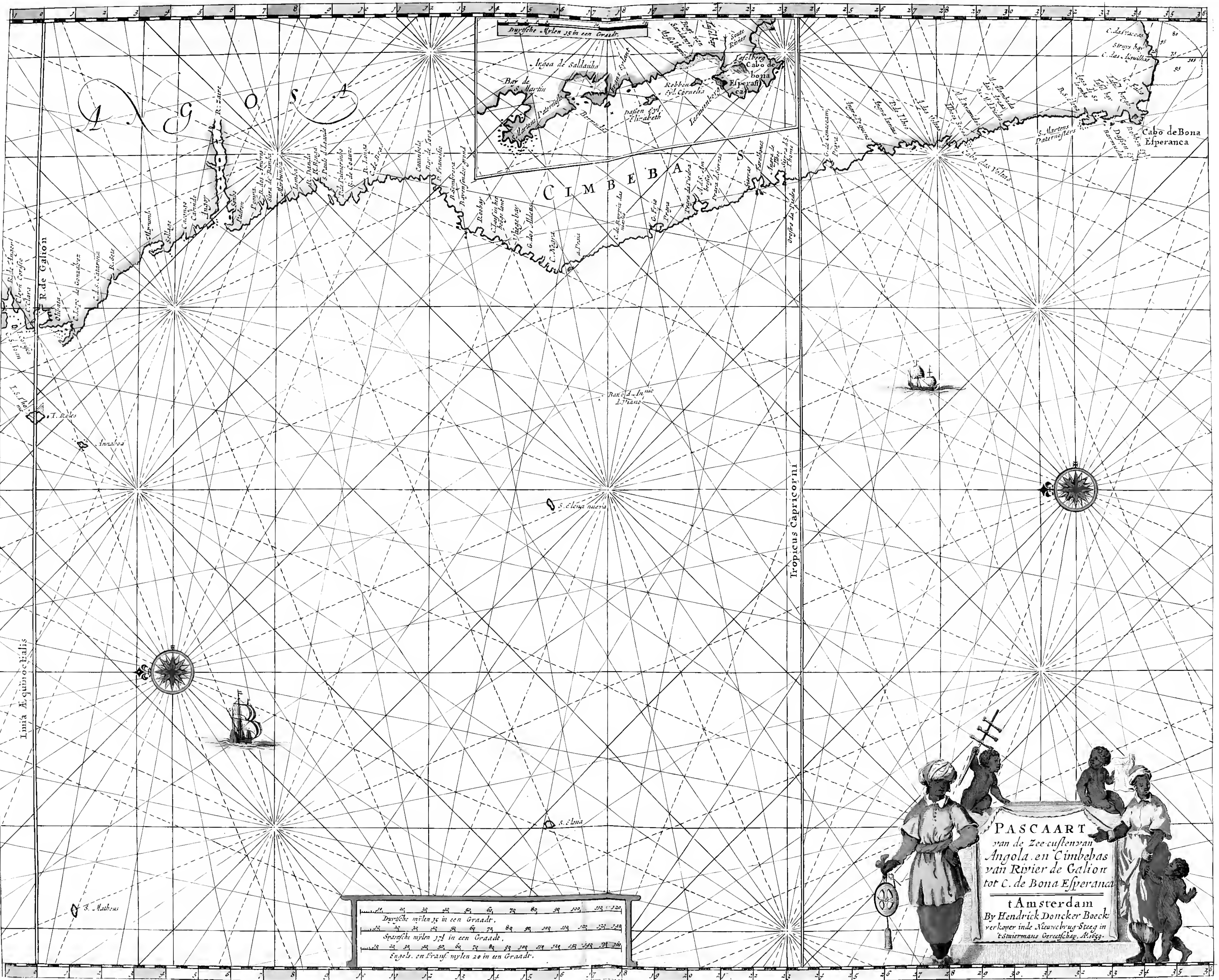


Paskaart van
GVINEA
van C. Verde tot R. de Galion.
AMSTERDAM.
Bollendrick Poncker in
de Muischbrugsteeg.

Grein G V I N E A
Cust Ouqua a Gout cust

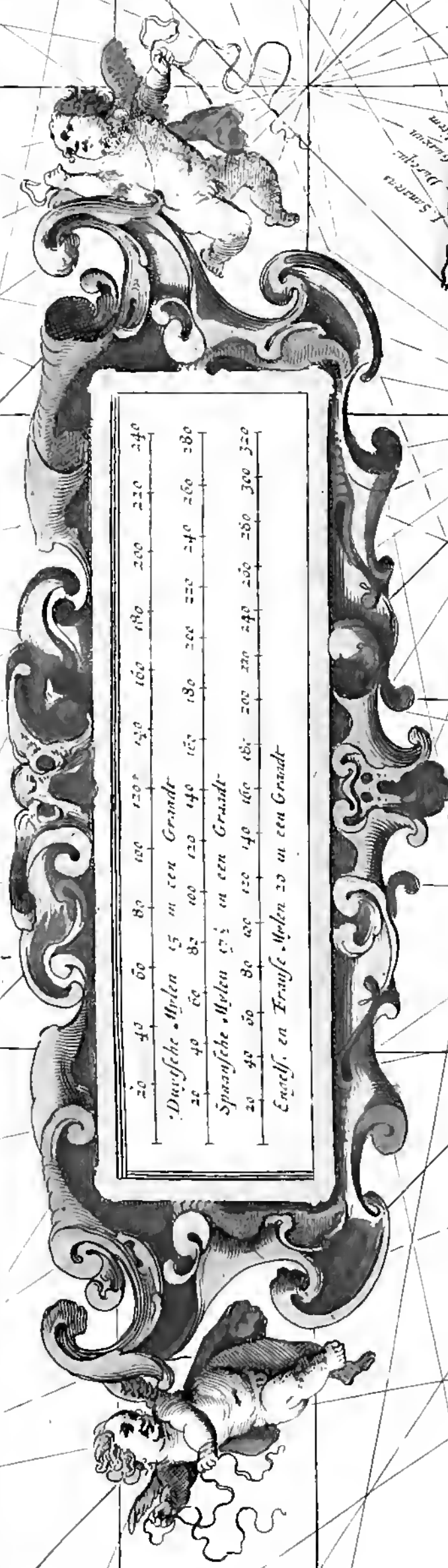
Linia Aequinoctialis

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Duyfshout mylen 12 in een graadt											
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Spaensche mylen 12 in een graadt											
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Engelsche Fransche mylen 20 in een graadt											
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120

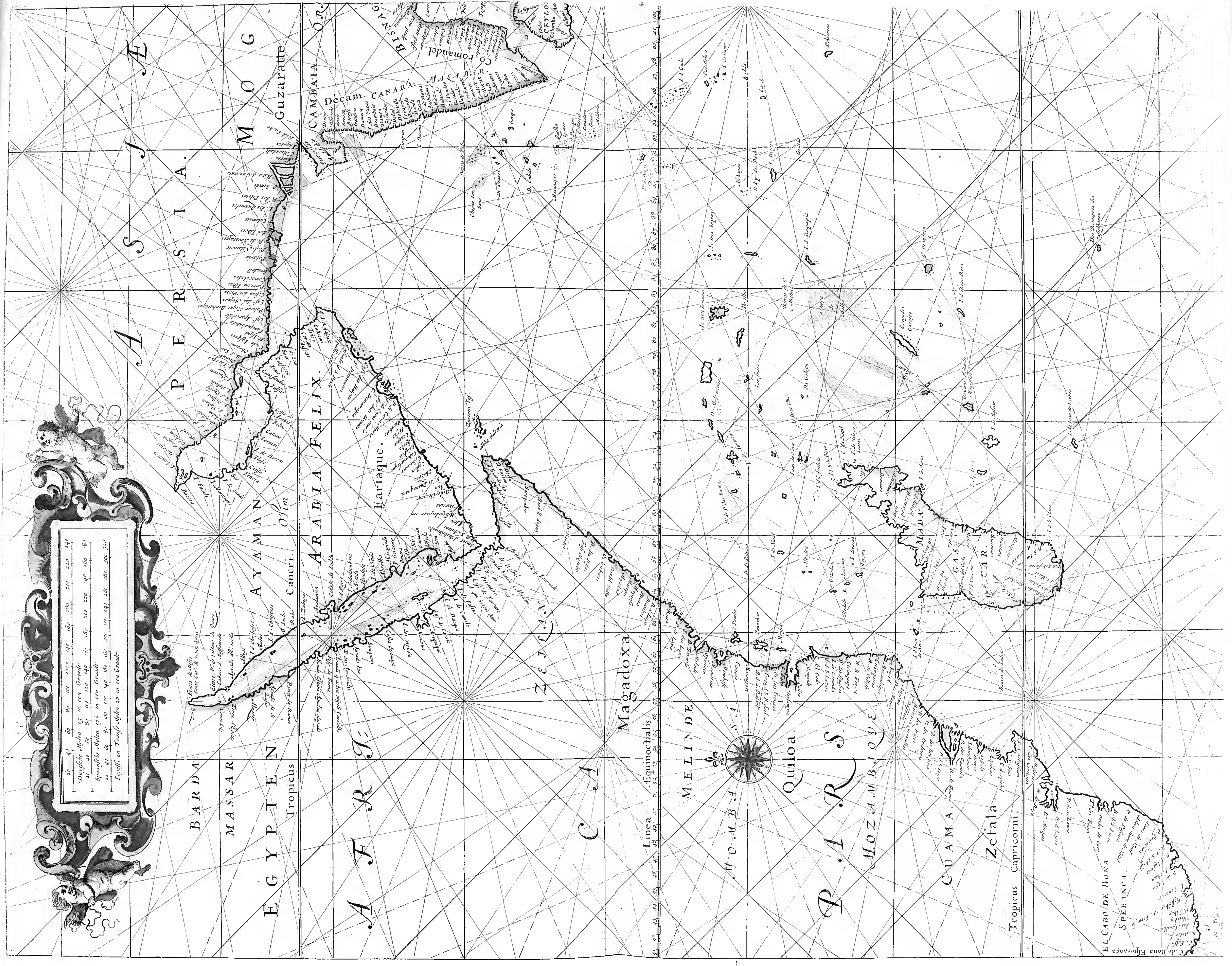


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Duyfche mylen 25 in een Graadt.																																			
Spanghe mylen 17 1/2 in een Graadt.																																			
Engels. en Frans. mylen 20 in een Graadt.																																			

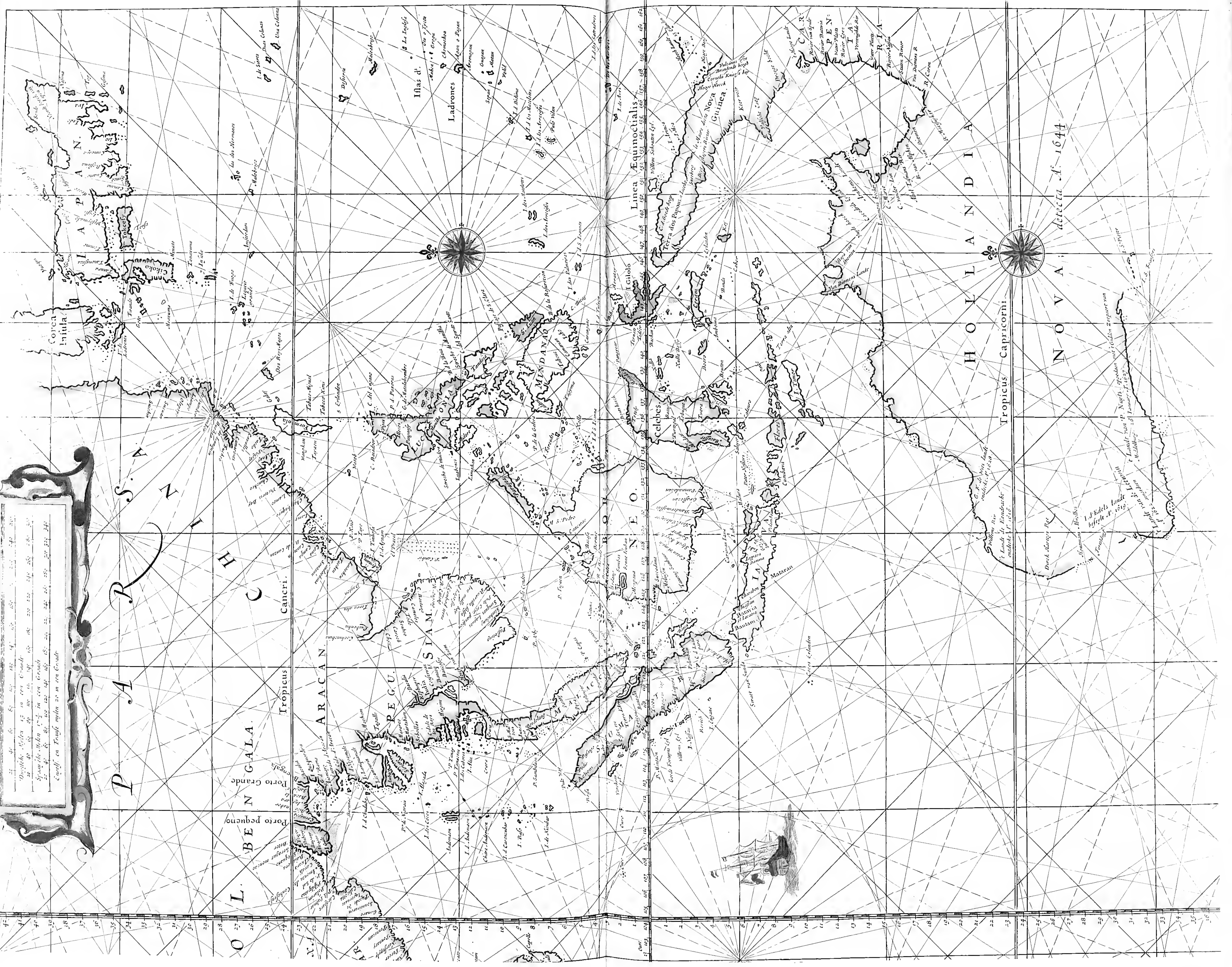




20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Degrés de l'Arc du Cercle											
20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Degrés de l'Arc du Cercle											
20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Degrés de l'Arc du Cercle											

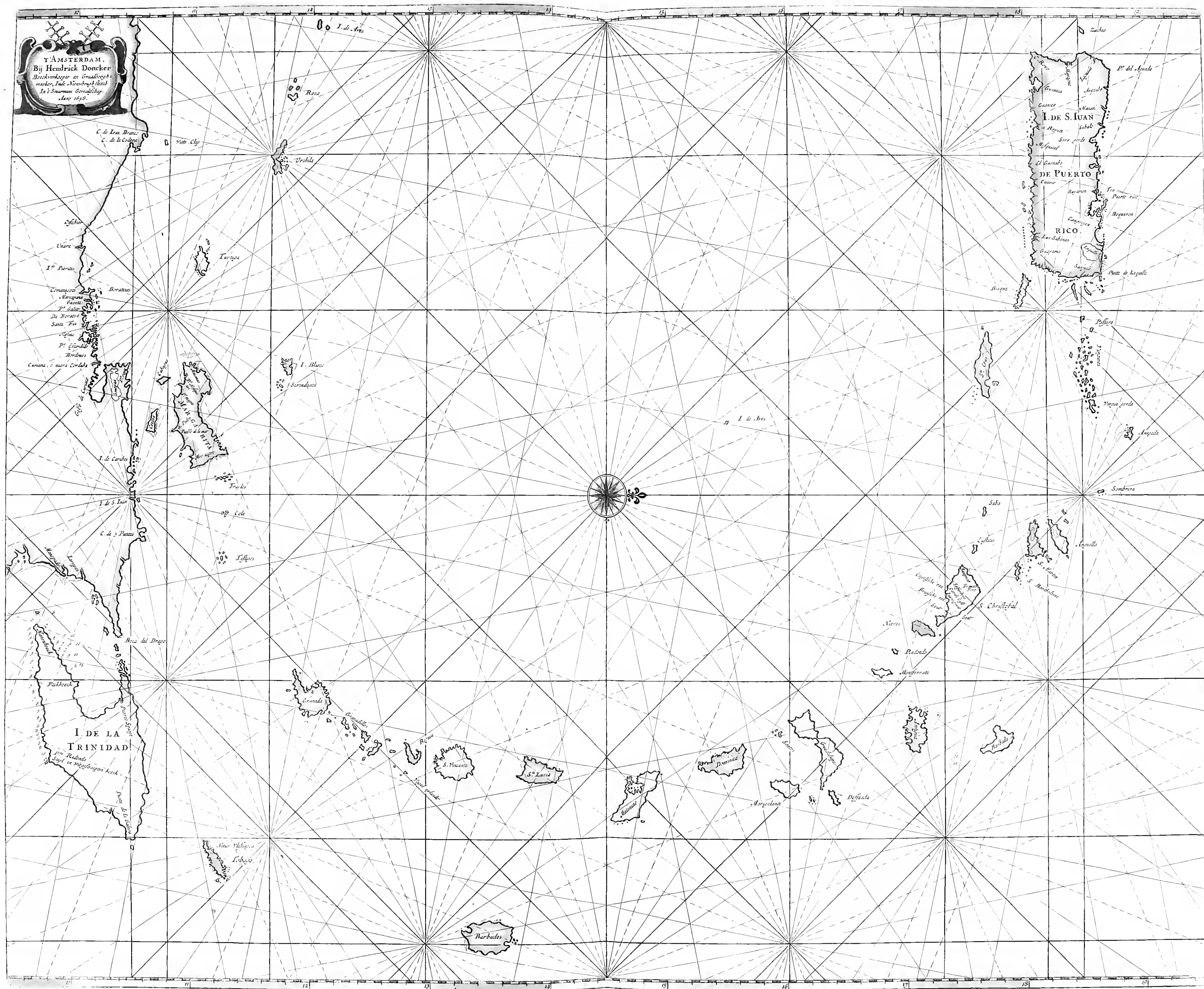


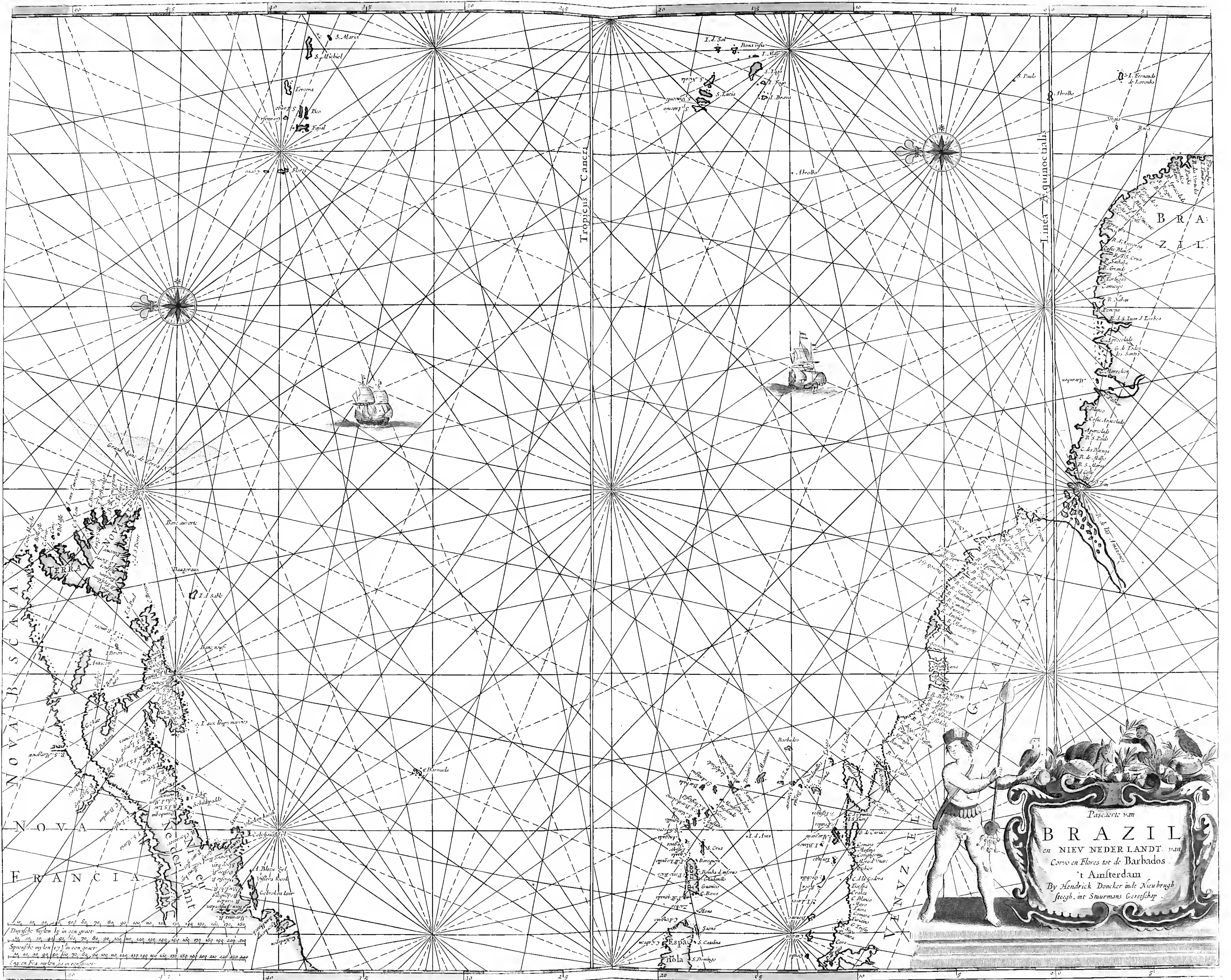
Longitudo Africae 15 in ora Canalis
26 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000
Latitudo Africae 15 in ora Canalis
22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122 124 126 128 130 132 134 136 138 140 142 144 146 148 150 152 154 156 158 160 162 164 166 168 170 172 174 176 178 180 182 184 186 188 190 192 194 196 198 200 202 204 206 208 210 212 214 216 218 220 222 224 226 228 230 232 234 236 238 240 242 244 246 248 250 252 254 256 258 260 262 264 266 268 270 272 274 276 278 280 282 284 286 288 290 292 294 296 298 300 302 304 306 308 310 312 314 316 318 320 322 324 326 328 330 332 334 336 338 340 342 344 346 348 350 352 354 356 358 360 362 364 366 368 370 372 374 376 378 380 382 384 386 388 390 392 394 396 398 400 402 404 406 408 410 412 414 416 418 420 422 424 426 428 430 432 434 436 438 440 442 444 446 448 450 452 454 456 458 460 462 464 466 468 470 472 474 476 478 480 482 484 486 488 490 492 494 496 498 500 502 504 506 508 510 512 514 516 518 520 522 524 526 528 530 532 534 536 538 540 542 544 546 548 550 552 554 556 558 560 562 564 566 568 570 572 574 576 578 580 582 584 586 588 590 592 594 596 598 600 602 604 606 608 610 612 614 616 618 620 622 624 626 628 630 632 634 636 638 640 642 644 646 648 650 652 654 656 658 660 662 664 666 668 670 672 674 676 678 680 682 684 686 688 690 692 694 696 698 700 702 704 706 708 710 712 714 716 718 720 722 724 726 728 730 732 734 736 738 740 742 744 746 748 750 752 754 756 758 760 762 764 766 768 770 772 774 776 778 780 782 784 786 788 790 792 794 796 798 800 802 804 806 808 810 812 814 816 818 820 822 824 826 828 830 832 834 836 838 840 842 844 846 848 850 852 854 856 858 860 862 864 866 868 870 872 874 876 878 880 882 884 886 888 890 892 894 896 898 900 902 904 906 908 910 912 914 916 918 920 922 924 926 928 930 932 934 936 938 940 942 944 946 948 950 952 954 956 958 960 962 964 966 968 970 972 974 976 978 980 982 984 986 988 990 992 994 996 998 1000
Circuli in Tropico milia 22 in ora Canalis



detecta A. 1644

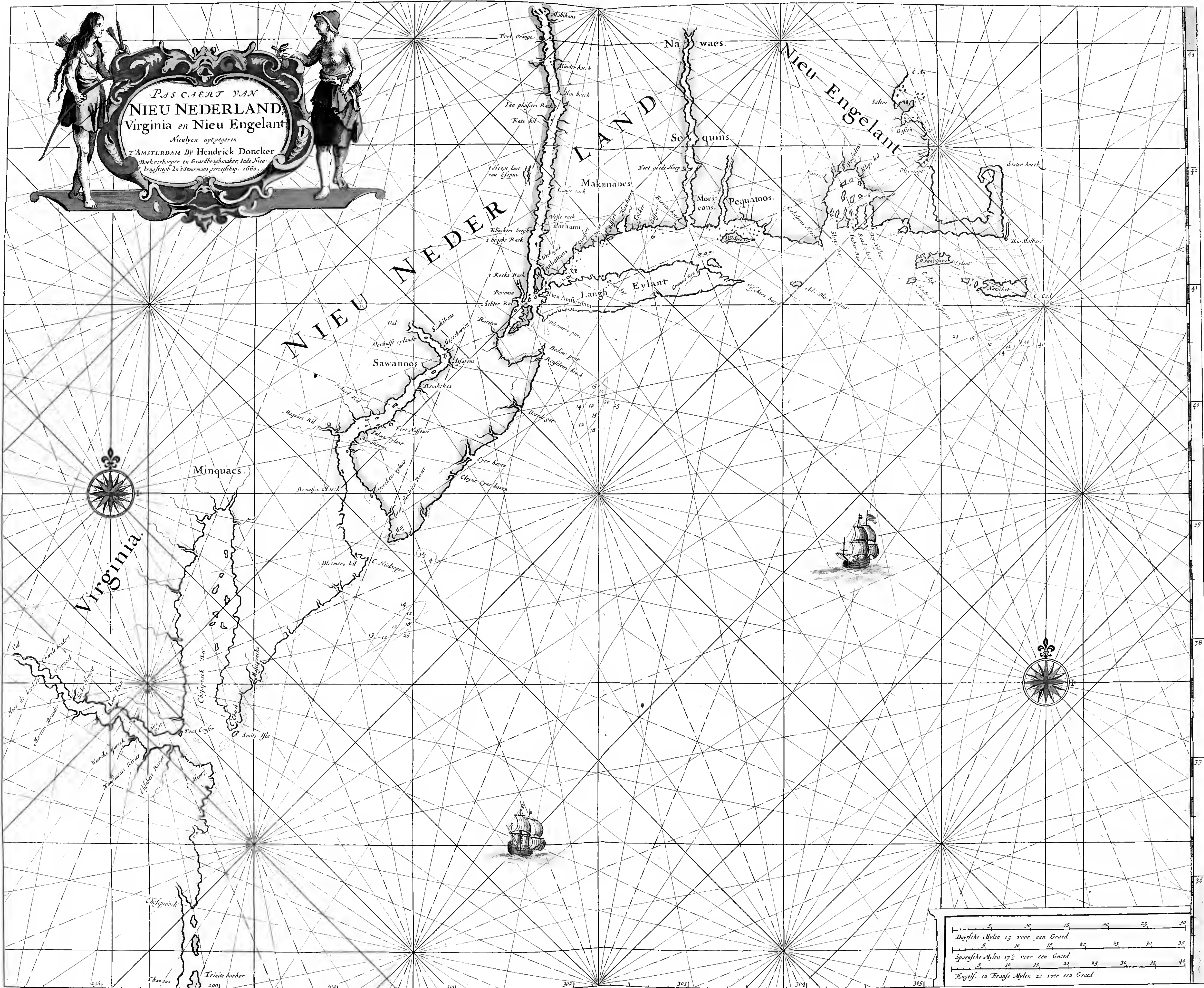
11/11/11 11/11/11 11/11/11 11/11/11 11/11/11



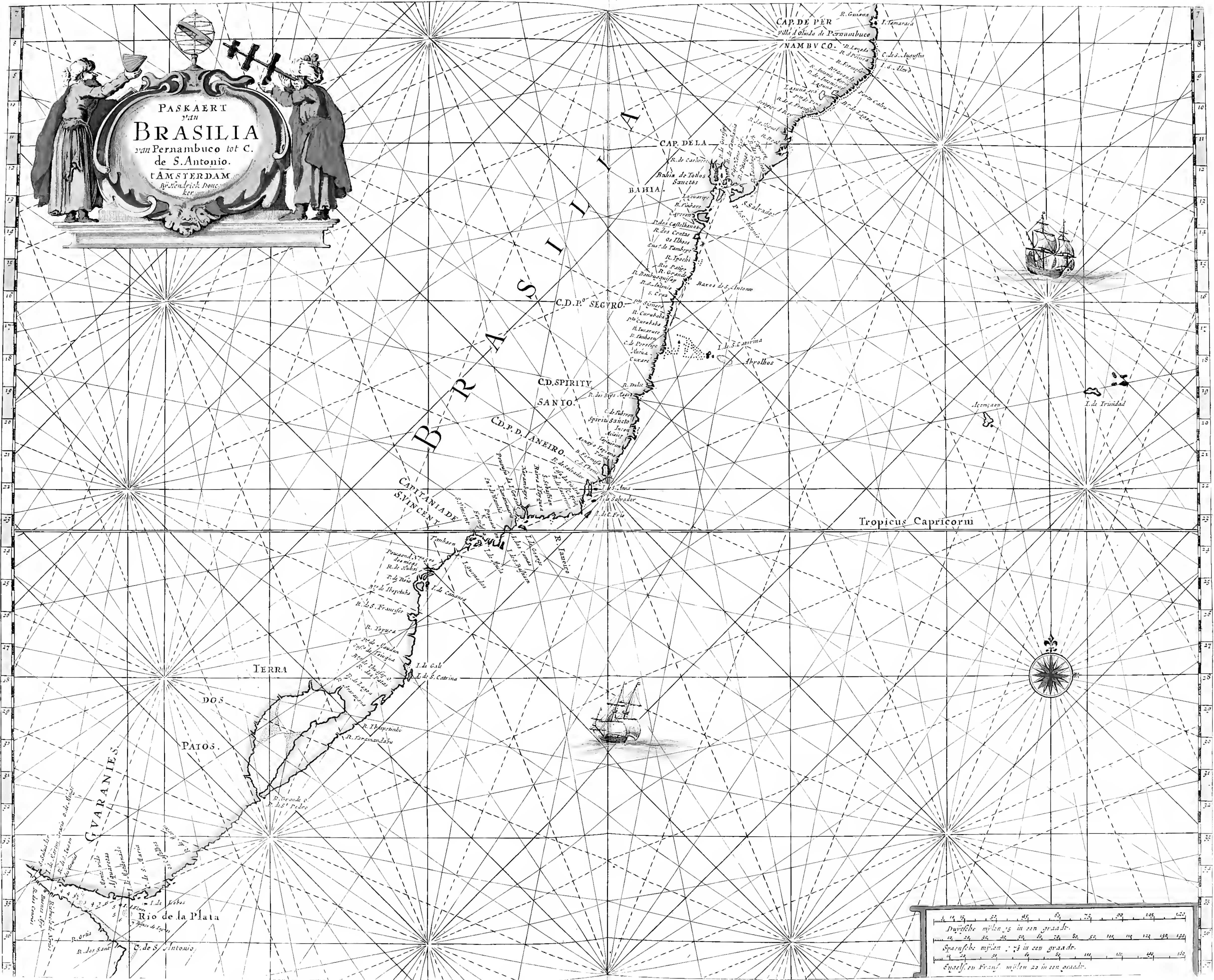


Duyfche mylen 15 in een graet
Spaensche mylen 17 1/2 in een graet
Eng en Fra mylen 20 in een graet

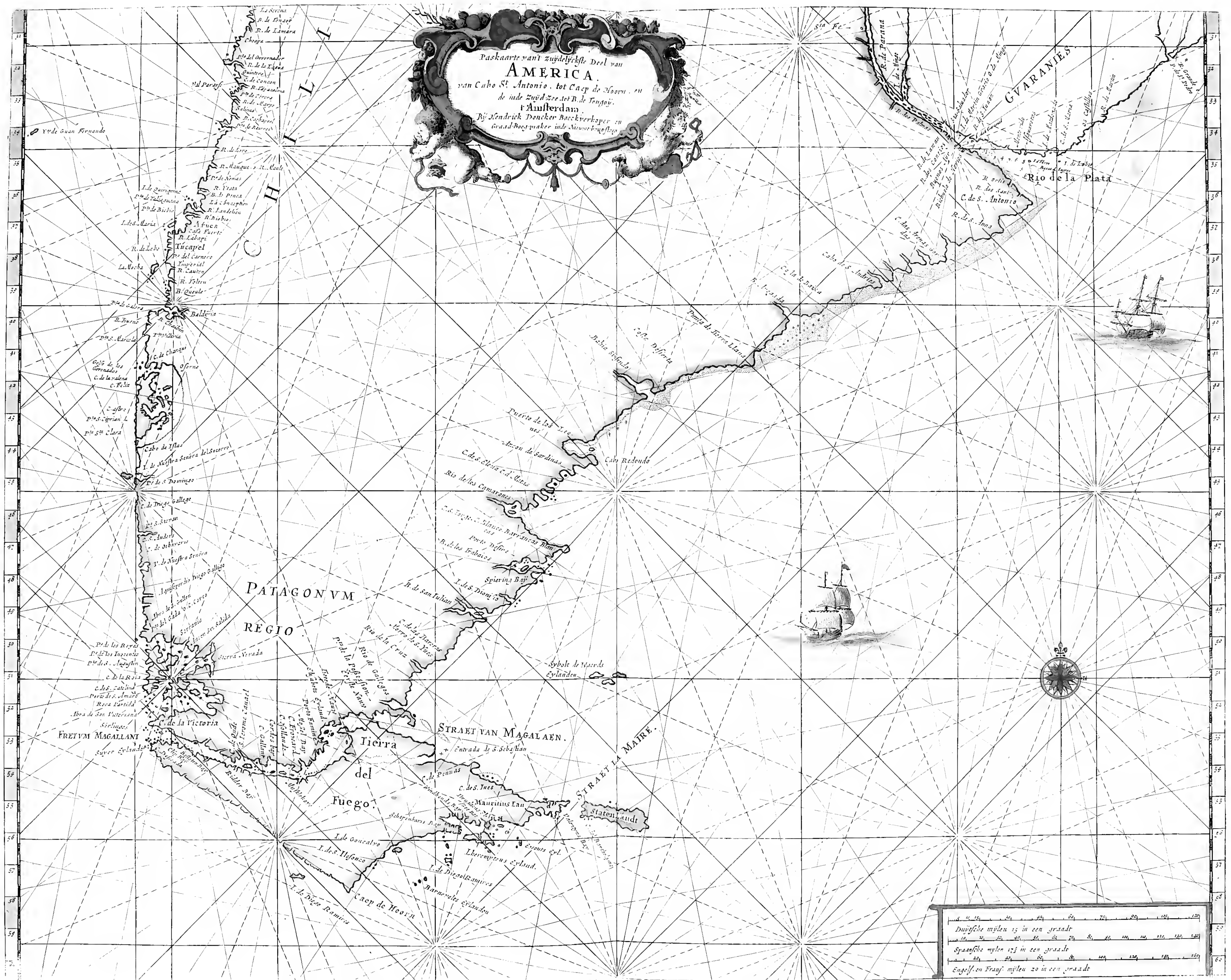
Pascarte van
BRAZIL
en NIEU NEDERLANDT. van
Corvo en Flores tot de Barbados
't Amsterdam
By Hendrick Doncker inde Nieuwbrugh
steegh. int Staarmans Geceshap

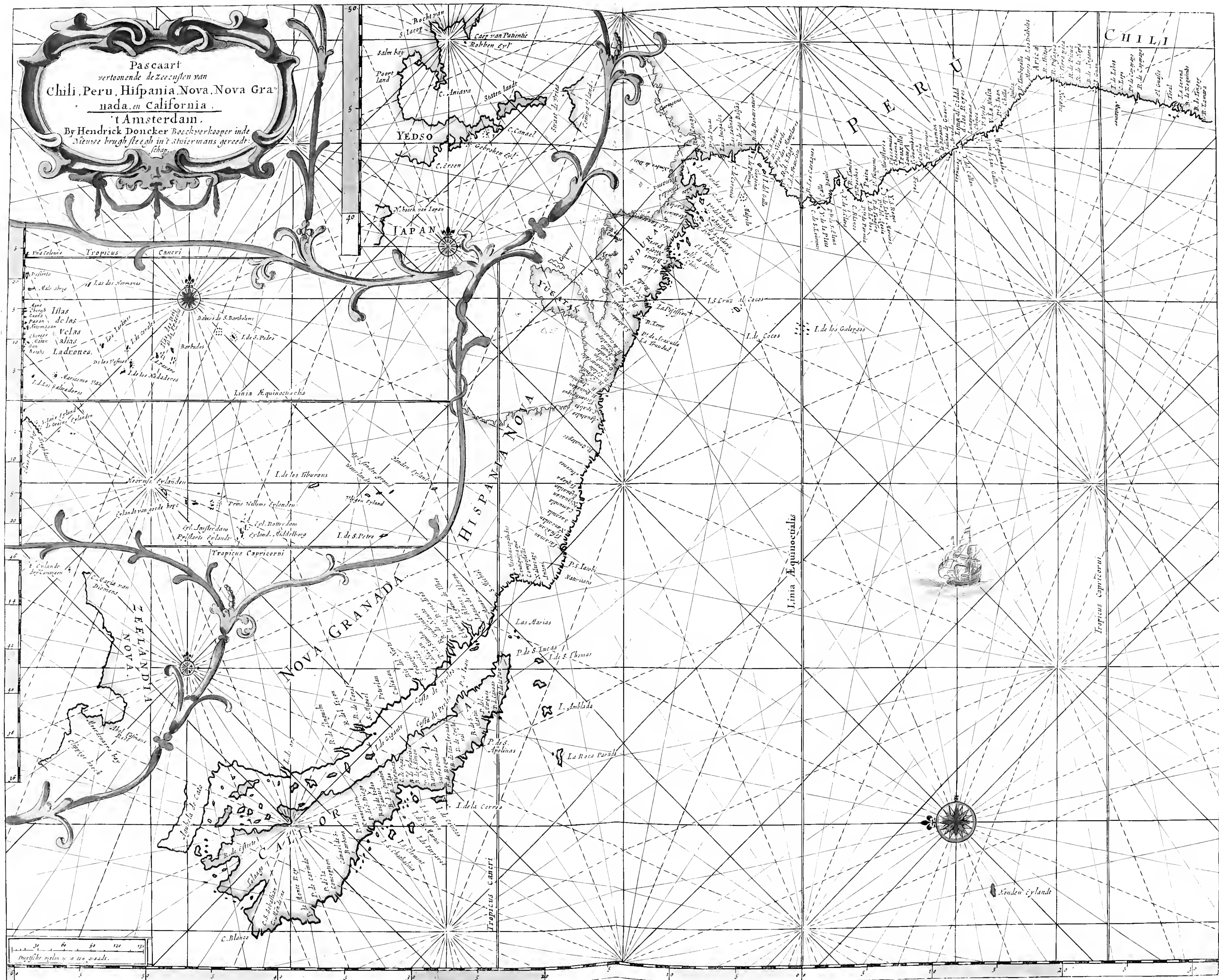


5	10	15	20	25	30
Duytsche Mylen 15 voor een Graed					
5	10	15	20	25	30
Spaensche Mylen 17½ voor een Graed					
5	10	15	20	25	30
Engelsche en Franse Mylen 20 voor een Graed					

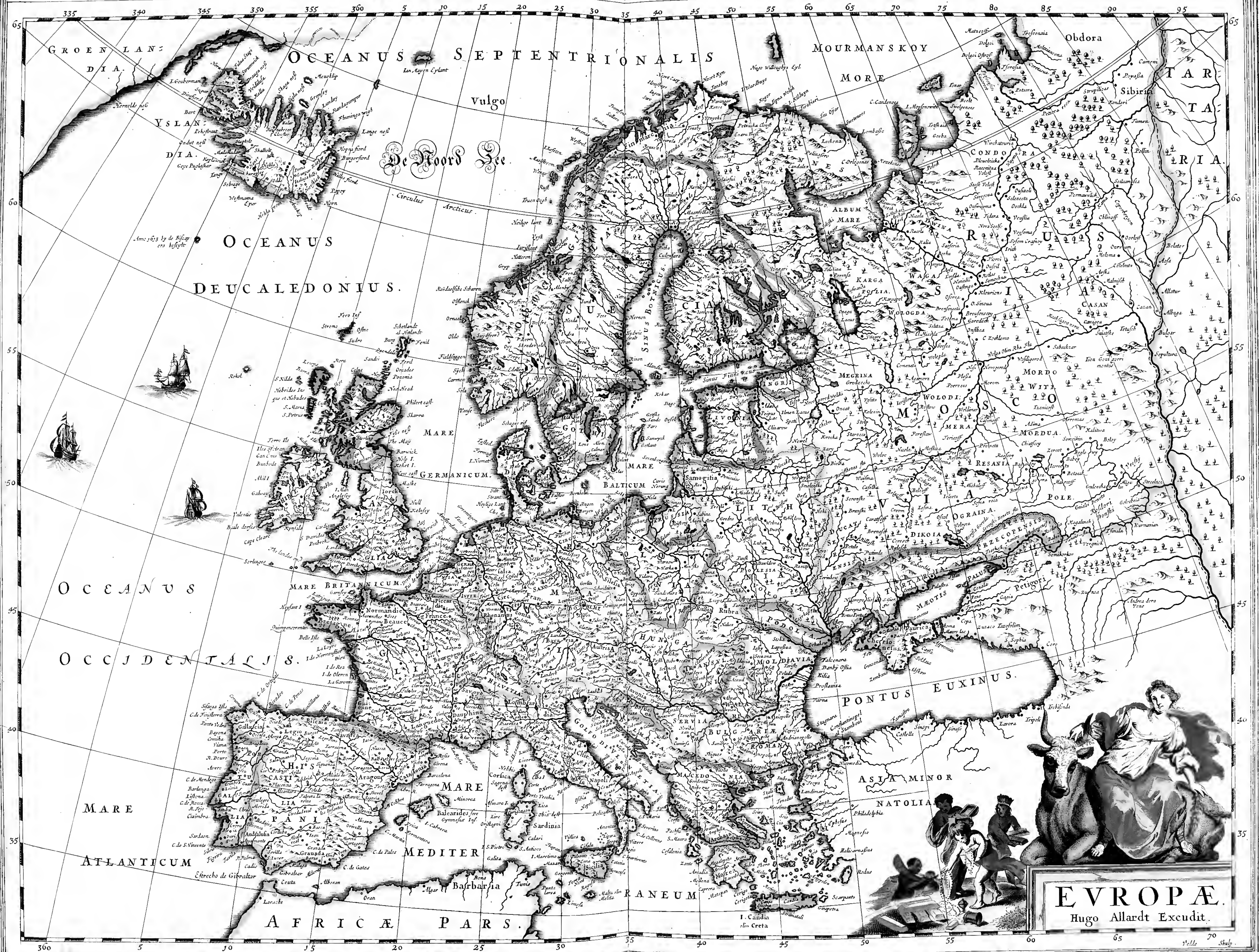


Duytsche mijlen 15 in een graad.
Spaensche mijlen 13 in een graad.
Engels en Frans. mijlen 20 in een graad.





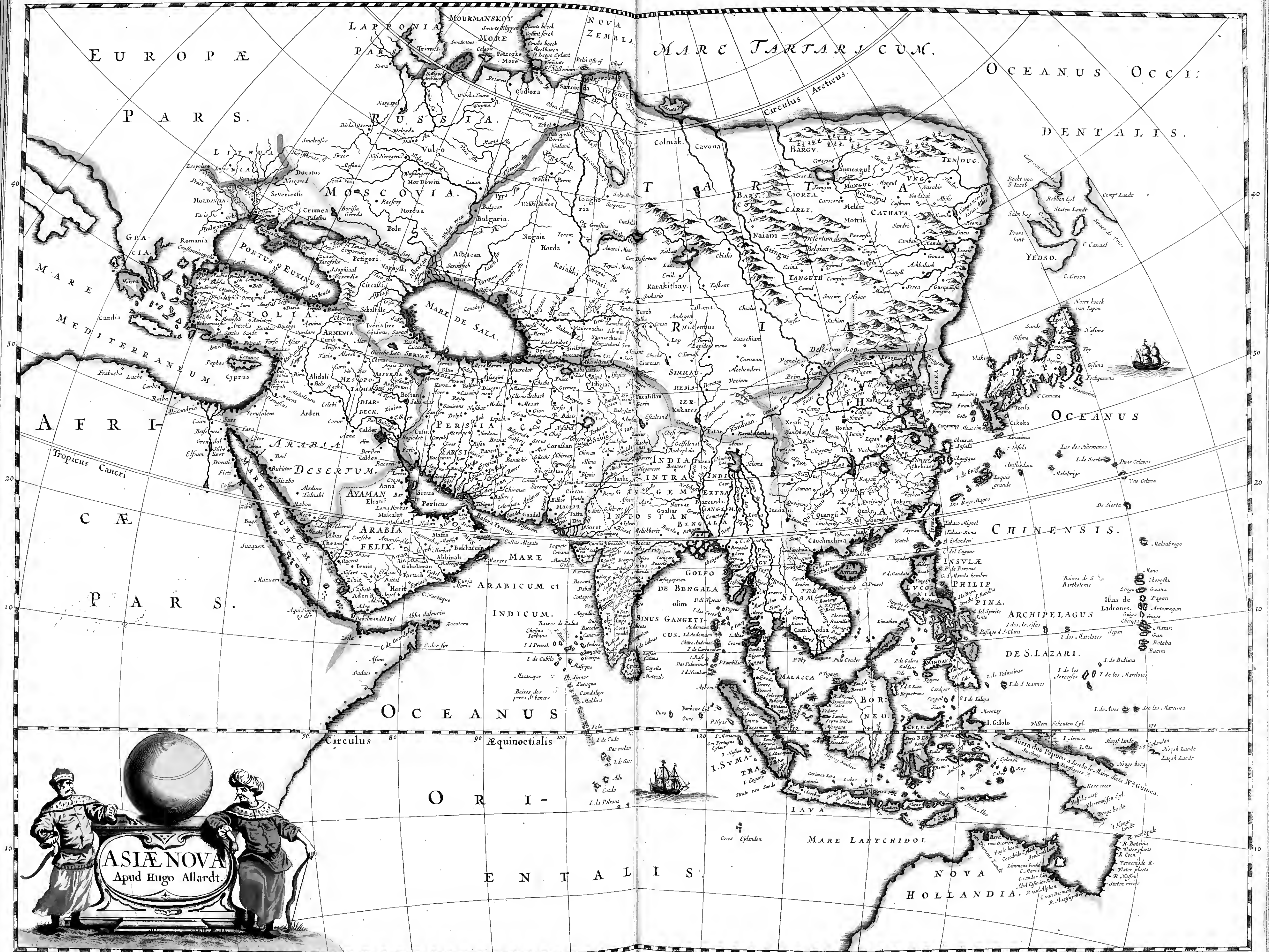
NOVA ET ACURAT TOTIUS EUROPÆ TABULA Auctor Hugoni Allardie.



NOVA AFRICÆ GEOGRAPHICA ET HYDROGRAPHICA DESCRIPTIO, auct: H; Allaert.

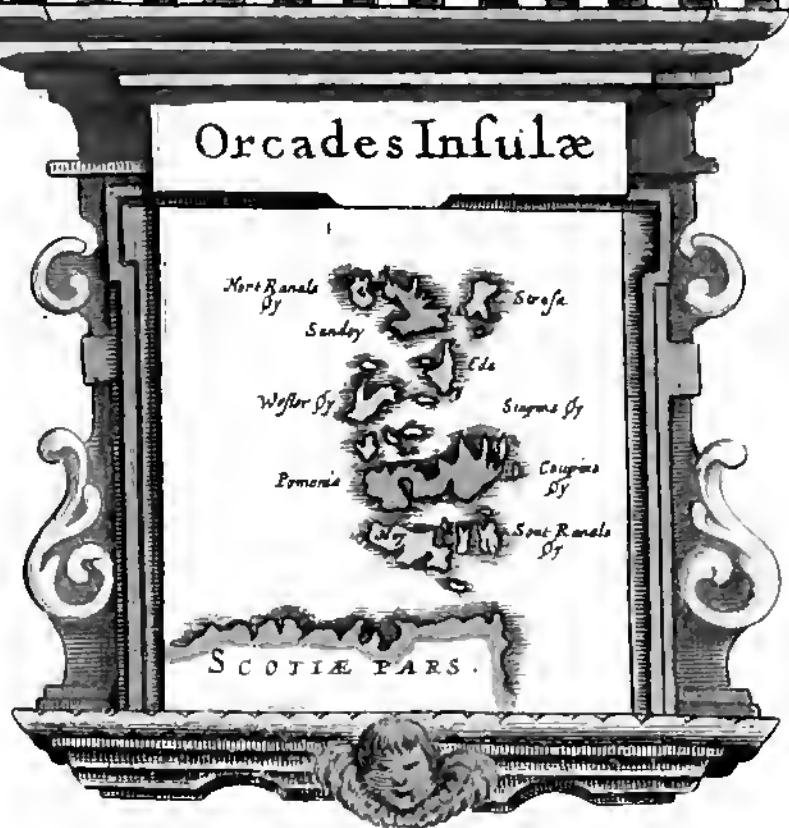


NOVA ET EXACTA ASIÆ GEOGRAPHICA DESCRIPTIO. Auct. Hugo Allardt.



NOVA TOTIUS AMERICÆ SIVE NOVI ORBIS TABULA, Auct. Hugo Allardt.



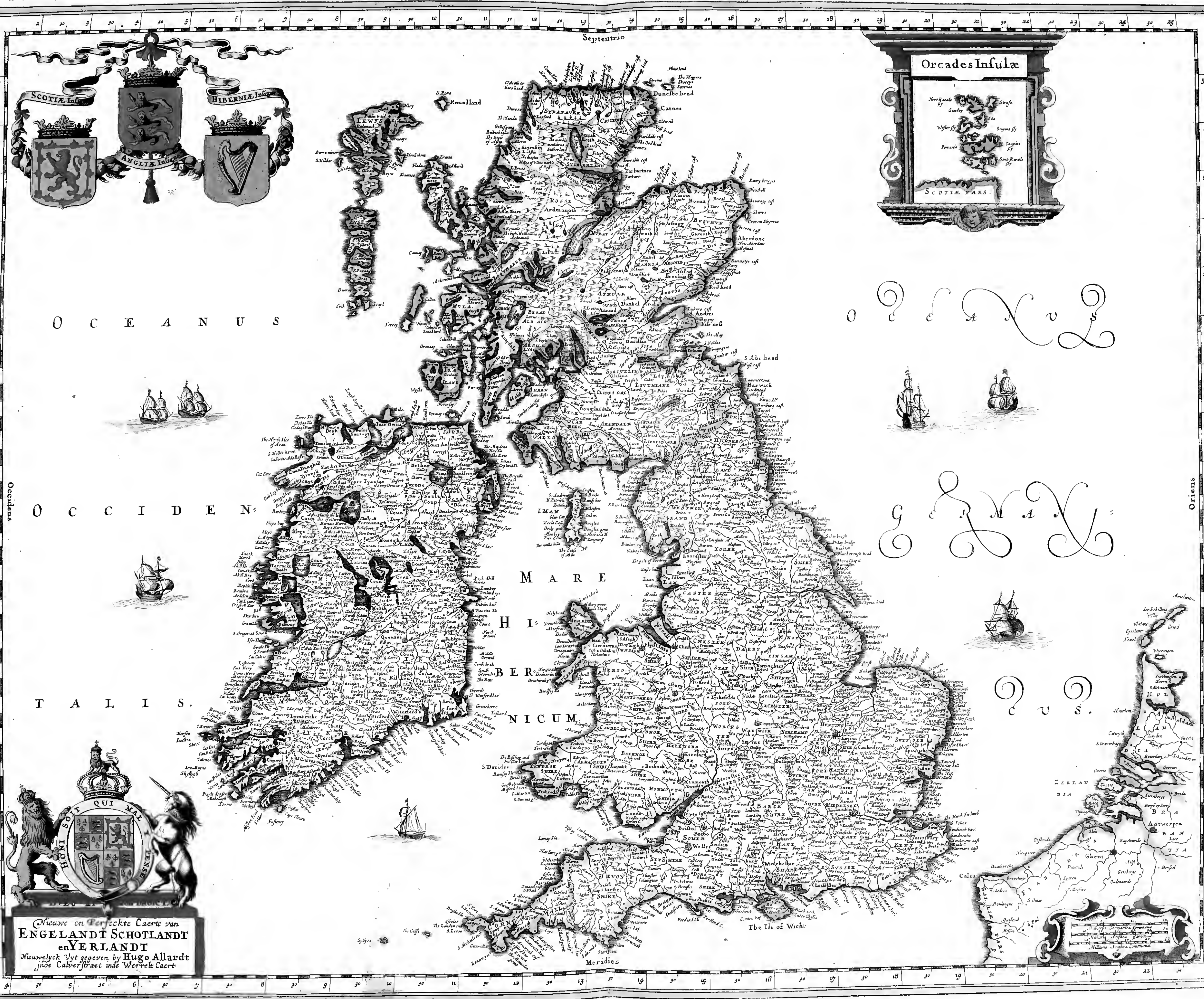


Occidens

Oriens



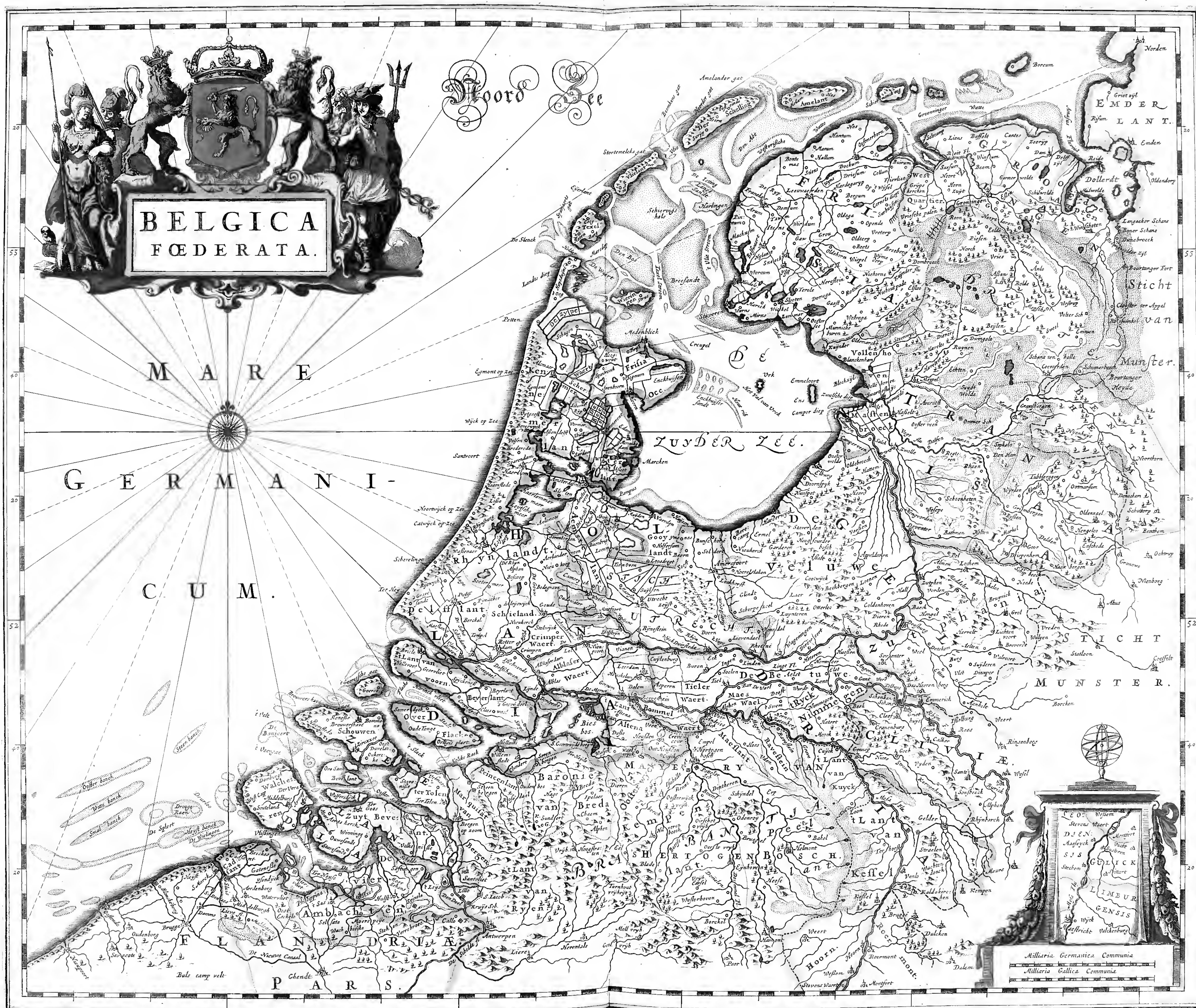
Nieuwe en Perfeckte Caerte van
ENGELANDT SCHOTLANDT
en IERLANDT
Nieuwelyck Vytgegeven by Hugo Allardt
Inde Calverstraet inde Werck Caert.





NOVA
XVII PROVINCIARVM
DISCRIPTIO
Auctore
Hugo Allard ex.
1665

PROVINCE	AREA	POPULATION
Friesland	1,200	100,000
Groningen	1,500	120,000
Overijssel	1,800	150,000
Utrecht	2,000	180,000
Amsterdam	2,500	200,000
Rotterdam	2,800	220,000
Brussels	3,000	250,000
Antwerp	3,500	300,000
Leiden	4,000	350,000
Amsterdam	4,500	400,000
Rotterdam	5,000	450,000
Brussels	5,500	500,000
Antwerp	6,000	550,000
Leiden	6,500	600,000
Amsterdam	7,000	650,000
Rotterdam	7,500	700,000
Brussels	8,000	750,000
Antwerp	8,500	800,000
Leiden	9,000	850,000
Amsterdam	9,500	900,000
Rotterdam	10,000	950,000
Brussels	10,500	1,000,000
Antwerp	11,000	1,050,000
Leiden	11,500	1,100,000
Amsterdam	12,000	1,150,000
Rotterdam	12,500	1,200,000
Brussels	13,000	1,250,000
Antwerp	13,500	1,300,000
Leiden	14,000	1,350,000
Amsterdam	14,500	1,400,000
Rotterdam	15,000	1,450,000
Brussels	15,500	1,500,000
Antwerp	16,000	1,550,000
Leiden	16,500	1,600,000
Amsterdam	17,000	1,650,000
Rotterdam	17,500	1,700,000
Brussels	18,000	1,750,000
Antwerp	18,500	1,800,000
Leiden	19,000	1,850,000
Amsterdam	19,500	1,900,000
Rotterdam	20,000	1,950,000
Brussels	20,500	2,000,000
Antwerp	21,000	2,050,000
Leiden	21,500	2,100,000
Amsterdam	22,000	2,150,000
Rotterdam	22,500	2,200,000
Brussels	23,000	2,250,000
Antwerp	23,500	2,300,000
Leiden	24,000	2,350,000
Amsterdam	24,500	2,400,000
Rotterdam	25,000	2,450,000
Brussels	25,500	2,500,000
Antwerp	26,000	2,550,000
Leiden	26,500	2,600,000
Amsterdam	27,000	2,650,000
Rotterdam	27,500	2,700,000
Brussels	28,000	2,750,000
Antwerp	28,500	2,800,000
Leiden	29,000	2,850,000
Amsterdam	29,500	2,900,000
Rotterdam	30,000	2,950,000
Brussels	30,500	3,000,000
Antwerp	31,000	3,050,000
Leiden	31,500	3,100,000
Amsterdam	32,000	3,150,000
Rotterdam	32,500	3,200,000
Brussels	33,000	3,250,000
Antwerp	33,500	3,300,000
Leiden	34,000	3,350,000
Amsterdam	34,500	3,400,000
Rotterdam	35,000	3,450,000
Brussels	35,500	3,500,000
Antwerp	36,000	3,550,000
Leiden	36,500	3,600,000
Amsterdam	37,000	3,650,000
Rotterdam	37,500	3,700,000
Brussels	38,000	3,750,000
Antwerp	38,500	3,800,000
Leiden	39,000	3,850,000
Amsterdam	39,500	3,900,000
Rotterdam	40,000	3,950,000
Brussels	40,500	4,000,000
Antwerp	41,000	4,050,000
Leiden	41,500	4,100,000
Amsterdam	42,000	4,150,000
Rotterdam	42,500	4,200,000
Brussels	43,000	4,250,000
Antwerp	43,500	4,300,000
Leiden	44,000	4,350,000
Amsterdam	44,500	4,400,000
Rotterdam	45,000	4,450,000
Brussels	45,500	4,500,000
Antwerp	46,000	4,550,000
Leiden	46,500	4,600,000
Amsterdam	47,000	4,650,000
Rotterdam	47,500	4,700,000
Brussels	48,000	4,750,000
Antwerp	48,500	4,800,000
Leiden	49,000	4,850,000
Amsterdam	49,500	4,900,000
Rotterdam	50,000	4,950,000
Brussels	50,500	5,000,000
Antwerp	51,000	5,050,000
Leiden	51,500	5,100,000
Amsterdam	52,000	5,150,000
Rotterdam	52,500	5,200,000
Brussels	53,000	5,250,000
Antwerp	53,500	5,300,000
Leiden	54,000	5,350,000
Amsterdam	54,500	5,400,000
Rotterdam	55,000	5,450,000
Brussels	55,500	5,500,000
Antwerp	56,000	5,550,000
Leiden	56,500	5,600,000
Amsterdam	57,000	5,650,000
Rotterdam	57,500	5,700,000
Brussels	58,000	5,750,000
Antwerp	58,500	5,800,000
Leiden	59,000	5,850,000
Amsterdam	59,500	5,900,000
Rotterdam	60,000	5,950,000
Brussels	60,500	6,000,000
Antwerp	61,000	6,050,000
Leiden	61,500	6,100,000
Amsterdam	62,000	6,150,000
Rotterdam	62,500	6,200,000
Brussels	63,000	6,250,000
Antwerp	63,500	6,300,000
Leiden	64,000	6,350,000
Amsterdam	64,500	6,400,000
Rotterdam	65,000	6,450,000
Brussels	65,500	6,500,000
Antwerp	66,000	6,550,000
Leiden	66,500	6,600,000
Amsterdam	67,000	6,650,000
Rotterdam	67,500	6,700,000
Brussels	68,000	6,750,000
Antwerp	68,500	6,800,000
Leiden	69,000	6,850,000
Amsterdam	69,500	6,900,000
Rotterdam	70,000	6,950,000
Brussels	70,500	7,000,000
Antwerp	71,000	7,050,000
Leiden	71,500	7,100,000
Amsterdam	72,000	7,150,000
Rotterdam	72,500	7,200,000
Brussels	73,000	7,250,000
Antwerp	73,500	7,300,000
Leiden	74,000	7,350,000
Amsterdam	74,500	7,400,000
Rotterdam	75,000	7,450,000
Brussels	75,500	7,500,000
Antwerp	76,000	7,550,000
Leiden	76,500	7,600,000
Amsterdam	77,000	7,650,000
Rotterdam	77,500	7,700,000
Brussels	78,000	7,750,000
Antwerp	78,500	7,800,000
Leiden	79,000	7,850,000
Amsterdam	79,500	7,900,000
Rotterdam	80,000	7,950,000
Brussels	80,500	8,000,000
Antwerp	81,000	8,050,000
Leiden	81,500	8,100,000
Amsterdam	82,000	8,150,000
Rotterdam	82,500	8,200,000
Brussels	83,000	8,250,000
Antwerp	83,500	8,300,000
Leiden	84,000	8,350,000
Amsterdam	84,500	8,400,000
Rotterdam	85,000	8,450,000
Brussels	85,500	8,500,000
Antwerp	86,000	8,550,000
Leiden	86,500	8,600,000
Amsterdam	87,000	8,650,000
Rotterdam	87,500	8,700,000
Brussels	88,000	8,750,000
Antwerp	88,500	8,800,000
Leiden	89,000	8,850,000
Amsterdam	89,500	8,900,000
Rotterdam	90,000	8,950,000
Brussels	90,500	9,000,000
Antwerp	91,000	9,050,000
Leiden	91,500	9,100,000
Amsterdam	92,000	9,150,000
Rotterdam	92,500	9,200,000
Brussels	93,000	9,250,000
Antwerp	93,500	9,300,000
Leiden	94,000	9,350,000
Amsterdam	94,500	9,400,000
Rotterdam	95,000	9,450,000
Brussels	95,500	9,500,000
Antwerp	96,000	9,550,000
Leiden	96,500	9,600,000
Amsterdam	97,000	9,650,000
Rotterdam	97,500	9,700,000
Brussels	98,000	9,750,000
Antwerp	98,500	9,800,000
Leiden	99,000	9,850,000
Amsterdam	99,500	9,900,000
Rotterdam	100,000	9,950,000
Brussels	100,500	10,000,000
Antwerp	101,000	10,050,000
Leiden	101,500	10,100,000
Amsterdam	102,000	10,150,000
Rotterdam	102,500	10,200,000
Brussels	103,000	10,250,000
Antwerp	103,500	10,300,000
Leiden	104,000	10,350,000
Amsterdam	104,500	10,400,000
Rotterdam	105,000	10,450,000
Brussels	105,500	10,500,000
Antwerp	106,000	10,550,000
Leiden	106,500	10,600,000
Amsterdam	107,000	10,650,000
Rotterdam	107,500	10,700,000
Brussels	108,000	10,750,000
Antwerp	108,500	10,800,000
Leiden	109,000	10,850,000
Amsterdam	109,500	10,900,000
Rotterdam	110,000	10,950,000
Brussels	110,500	11,000,000
Antwerp	111,000	11,050,000
Leiden	111,500	11,100,000
Amsterdam	112,000	11,150,000
Rotterdam	112,500	11,200,000
Brussels	113,000	11,250,000
Antwerp	113,500	11,300,000
Leiden	114,000	11,350,000
Amsterdam	114,500	11,400,000
Rotterdam	115,000	11,450,000
Brussels	115,500	11,500,000
Antwerp	116,000	11,550,000
Leiden	116,500	11,600,000
Amsterdam	117,000	11,650,000
Rotterdam	117,500	11,700,000
Brussels	118,000	11,750,000
Antwerp	118,500	11,800,000
Leiden	119,000	11,850,000
Amsterdam	119,500	11,900,000
Rotterdam	120,000	11,950,000
Brussels	120,500	12,000,000
Antwerp	121,000	12,050,000
Leiden	121,500	12,100,000
Amsterdam	122,000	12,150,000
Rotterdam	122,500	12,200,000
Brussels	123,000	12,250,000
Antwerp	123,500	12,300,000
Leiden	124,000	12,350,000
Amsterdam	124,500	12,400,000
Rotterdam	125,000	12,450,000
Brussels	125,500	12,500,000
Antwerp	126,000	12,550,000
Leiden	126,500	12,600,000
Amsterdam	127,000	12,650,000
Rotterdam	127,500	12,700,000
Brussels	128,000	12,750,000
Antwerp	128,500	12,800,000
Leiden	129,000	12,850,000
Amsterdam	129,500	12,900,000
Rotterdam	130,000	12,950,000
Brussels	130,500	13,000,000
Antwerp	131,000	13,050,000
Leiden	131,500	13,100,000
Amsterdam	132,000	13,150,000
Rotterdam	132,500	13,200,000
Brussels	133,000	13,250,000
Antwerp	133,500	13,300,000
Leiden	134,000	13,350,000
Amsterdam	134,500	13,400,000
Rotterdam	135,000	13,450,000
Brussels	135,500	13,500,000
Antwerp	136,000	13,550,000
Leiden	136,500	13,600,000
Amsterdam	137,000	13,650,000
Rotterdam	137,500	13,700,000
Brussels	138,000	13,750,000
Antwerp	138,500	13,800,000
Leiden	139,000	13,850,000
Amsterdam	139,500	13,900,000
Rotterdam	140,000	13,950,000
Brussels	140,500	14,000,000
Antwerp	141,000	14,050,000
Leiden	141,500	14,100,000
Amsterdam	142,000	14,150,000
Rotterdam	142,500	14,200,000
Brussels	143,000	14,250,000
Antwerp	143,500	14,300,000
Leiden	144,000	14,350,000
Amsterdam	144,500	14,400,000
Rotterdam	145,000	14,450,000
Brussels	145,500	14,500,000
Antwerp	146,000	14,550,000
Leiden	146,500	14,600,000
Amsterdam	147,000	14,650,000
Rotterdam	147,500	14,700,000
Brussels	148,000	14,750,000
Antwerp	148,500	14,800,000
Leiden	149,000	14,850,000
Amsterdam	149,500	14,900,000
Rotterdam	150,000	14,950,000
Brussels	150,500	15,000,000
Antwerp	151,000	15,050,000
Leiden	151,500	15,100,000
Amsterdam	152,000	15,150,000
Rotterdam	152,500	15,200,000
Brussels	153,000	15,250,000
Antwerp	153,500	15,300,000
Leiden	154,000	15,350,000
Amsterdam	154,500	15,400,000
Rotterdam	155,000	15,450,000
Brussels	155,500	15,500,000
Antwerp	156,000	15,550,000
Leiden	156,500	15,600,000
Amsterdam	157,000	15,650,000
Rotterdam	157,500	15,700,000
Brussels	158,000	15,750,000
Antwerp	158,500	15,800,000
Leiden	159,000	15,850,000
Amsterdam	159,500	15,900,000
Rotterdam	160,000	15,950,000
Brussels	160,500	16,000,000
Antwerp	161,000	16,050,000
Leiden	161,500	16,100,000
Amsterdam	162,000	16,150,000
Rotterdam	162,500	16,200,000
Brussels	163,000	16,250,000
Antwerp	163,500	16,300,00



BELGICA
FŒDERATA.

MARE

GERMANICUM

CUM

Noordzee

ZUYDER ZEE.

EMDER
LANDT.

Sticht
van
Munster.

MUNSTER.



Millaria Germanica Communia
Millaria Gallica Communia

COMITATUS HOLLANDIÆ TABULA PLURIBUS LOCIS RECENS EMENDATA A NICOLAO I. VISSCHERO.

MARIS

GERMANICI

PARS

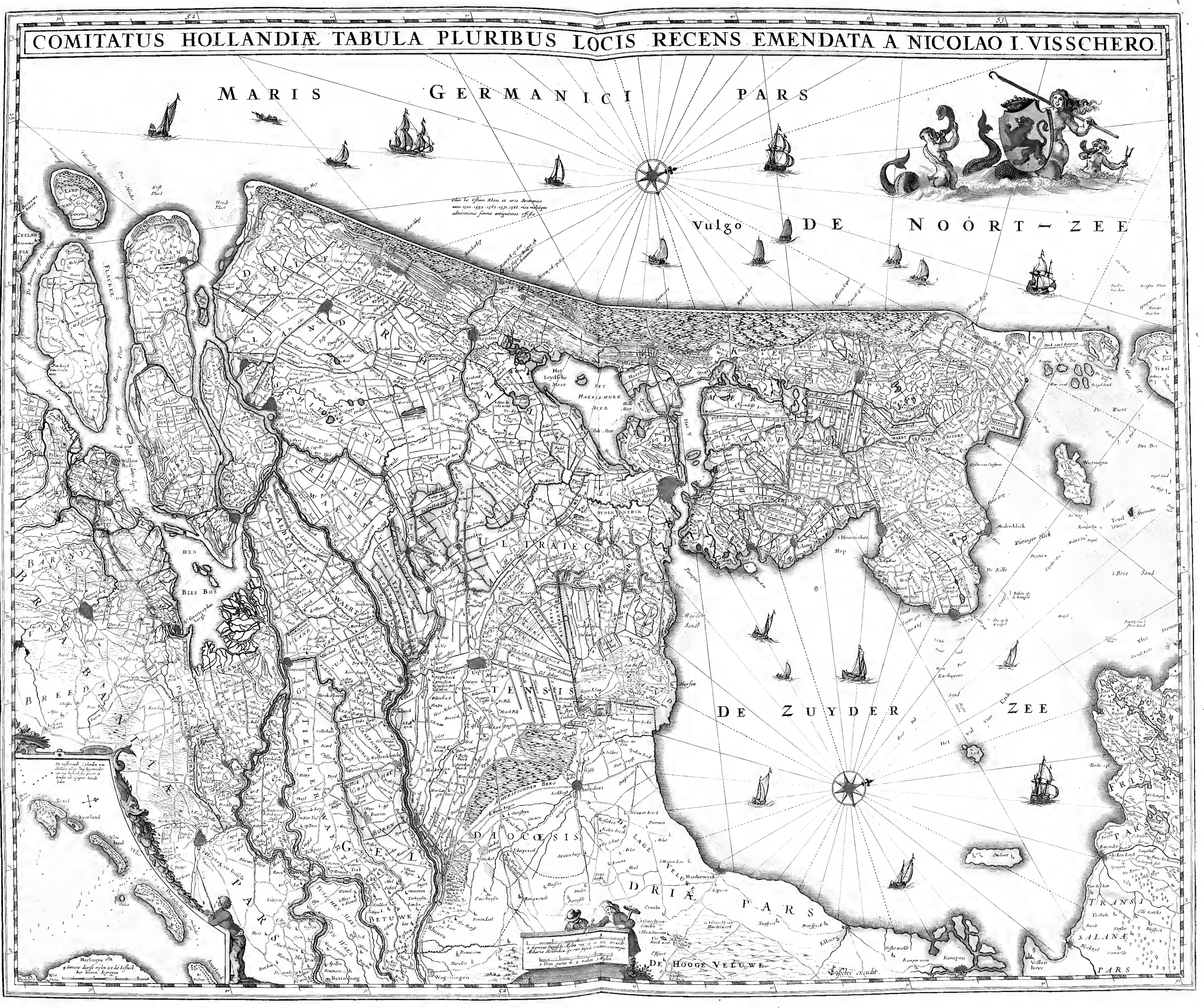


vulgo DE NOÖRT-ZEE

DE ZUYDER ZEE

PARS

DE HOOGHE VELUWE



Novissima Delineatio per
NICOLAUM VISSCHER.

MARE GERMANICUM



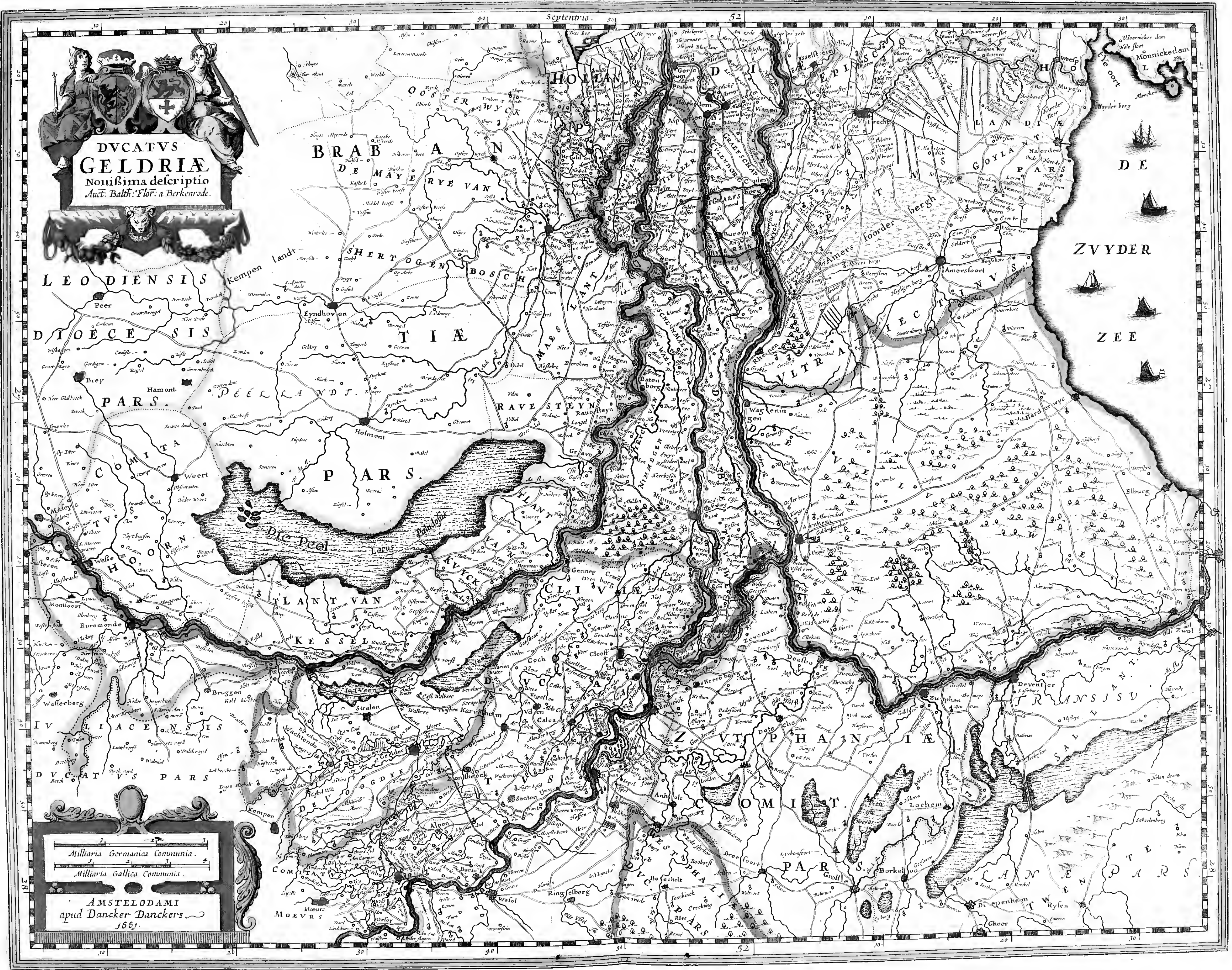
D. Poriano Viro Illustrissimo prudentissimoque
 Dignissimo Florentino Jurisconsulto et Illustrissimi Zelandiae Ordinum Syndico
 I. M. Q. D. D. z. Roman.

~~NOORTEL ZEE.~~

Milliæ Germanicum commune
Schale van 2000 Bloeyche Roeden maeckende
Gemeene Duytsche Myle van 15 in een grae



~~DE HONT~~ ofte ~~WESTER~~ ~~SCHIEL~~



LEODIENSIS
DIOECESIS
PARS.

COMITA
HOORN
TV
LIACENSIS
DVCATVS PARS

Millaria Germanica Communia.
Millaria Gallica Communia.
AMSTELODAMI
apud Dancker Danckers
1667.

MARIS GERMANICI PARS

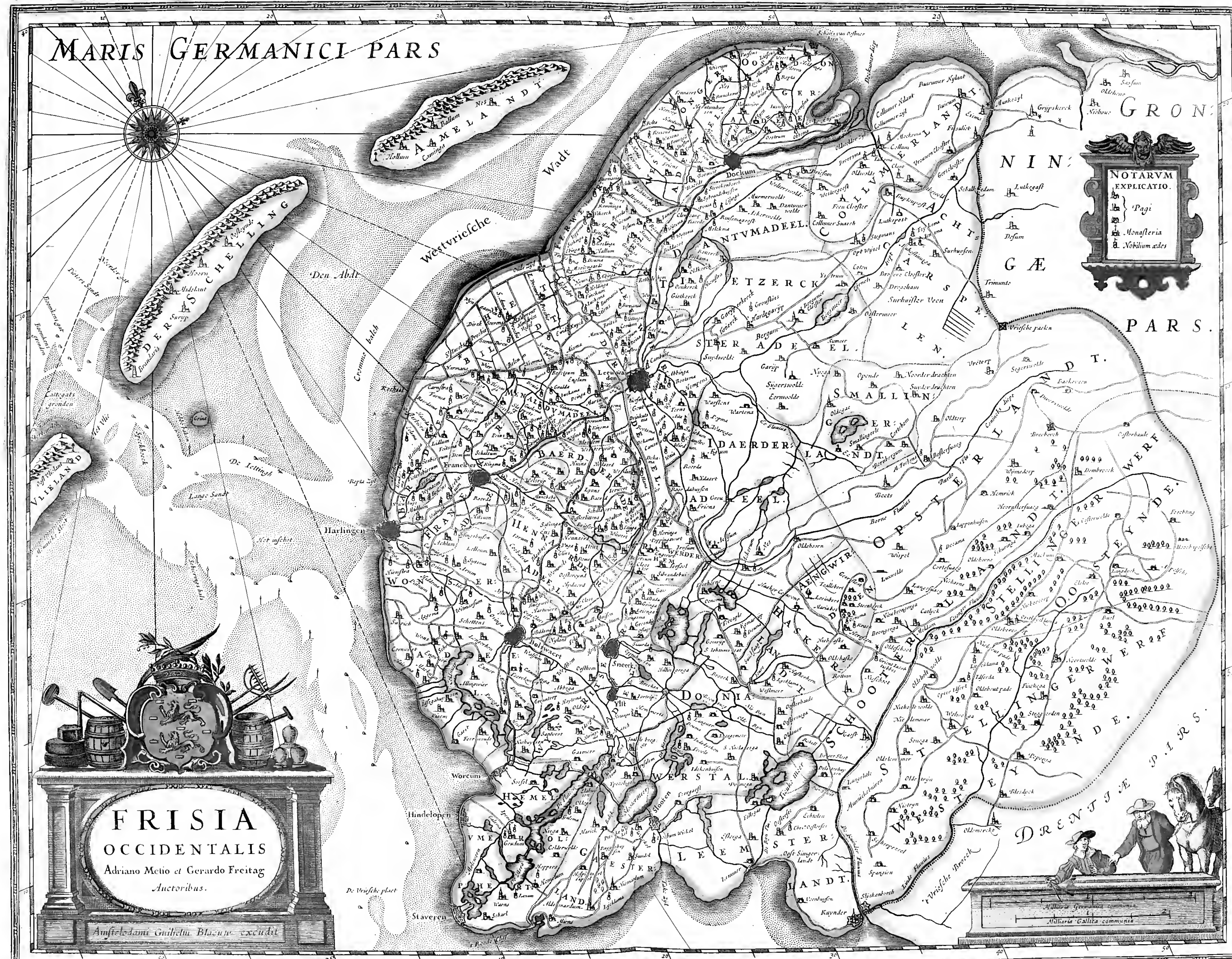
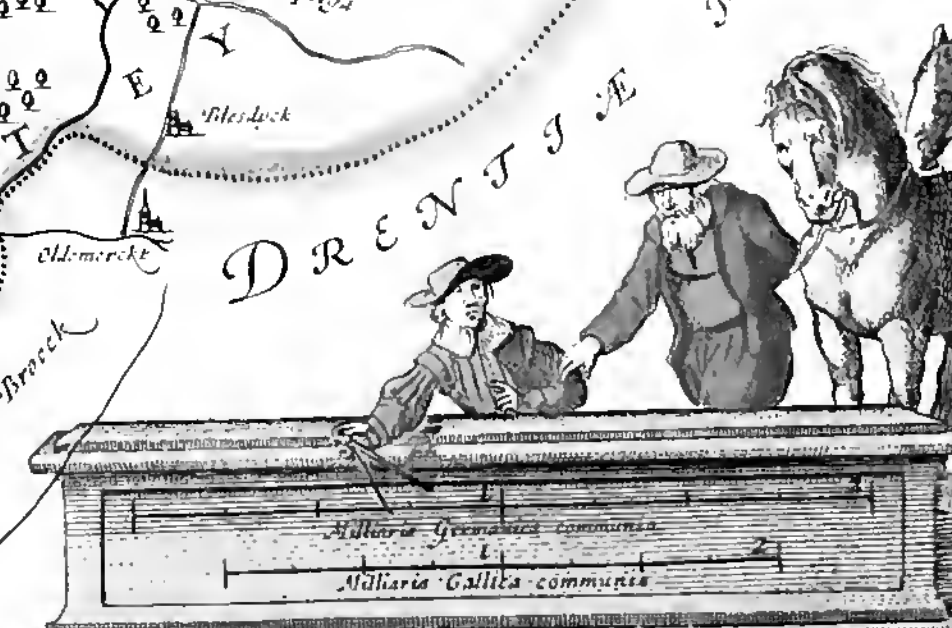
NOTARVM
EXPLICATIO.

h	Pagi
m	Monasteria
n	Nobilium aedes

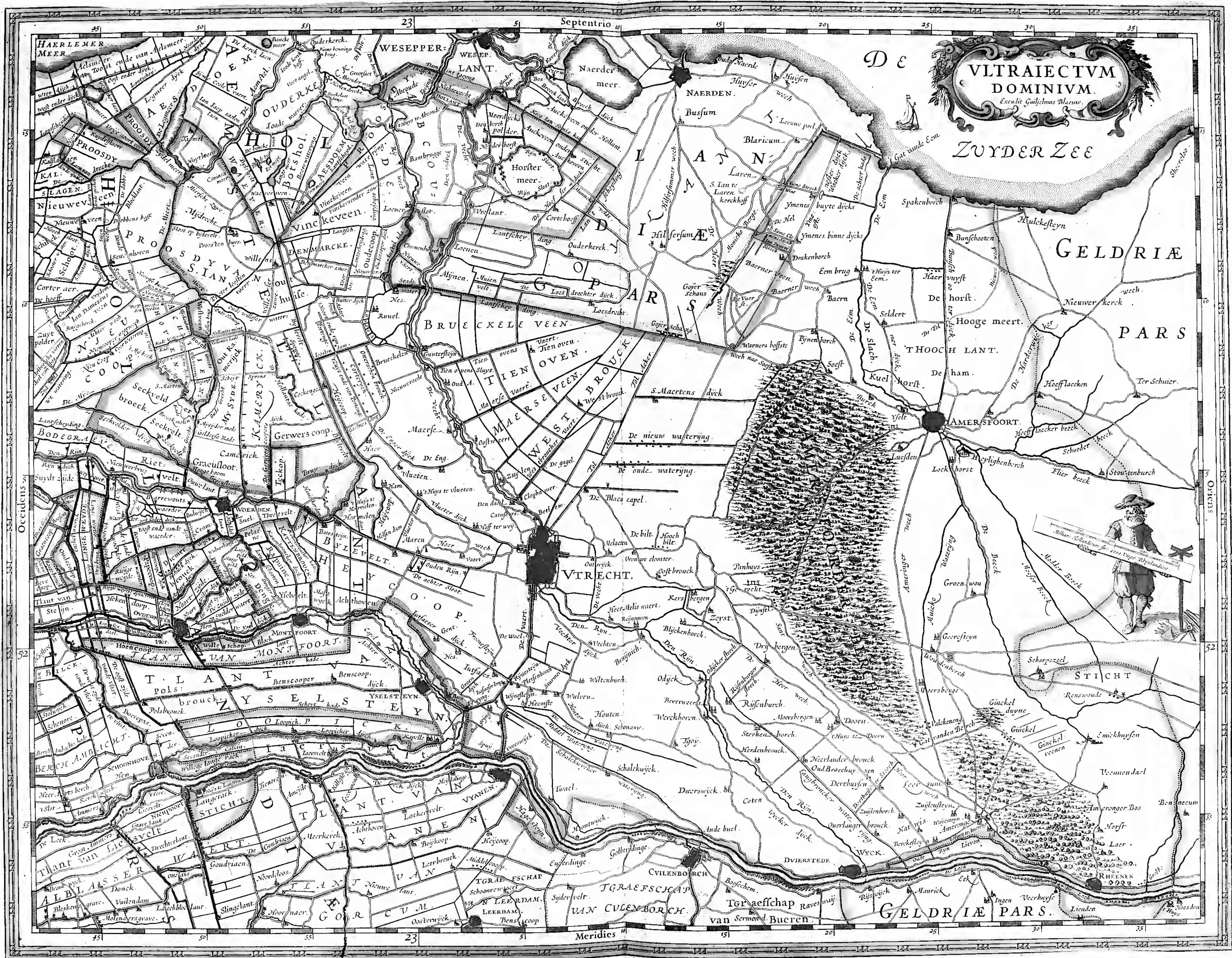
FRISIA OCCIDENTALIS

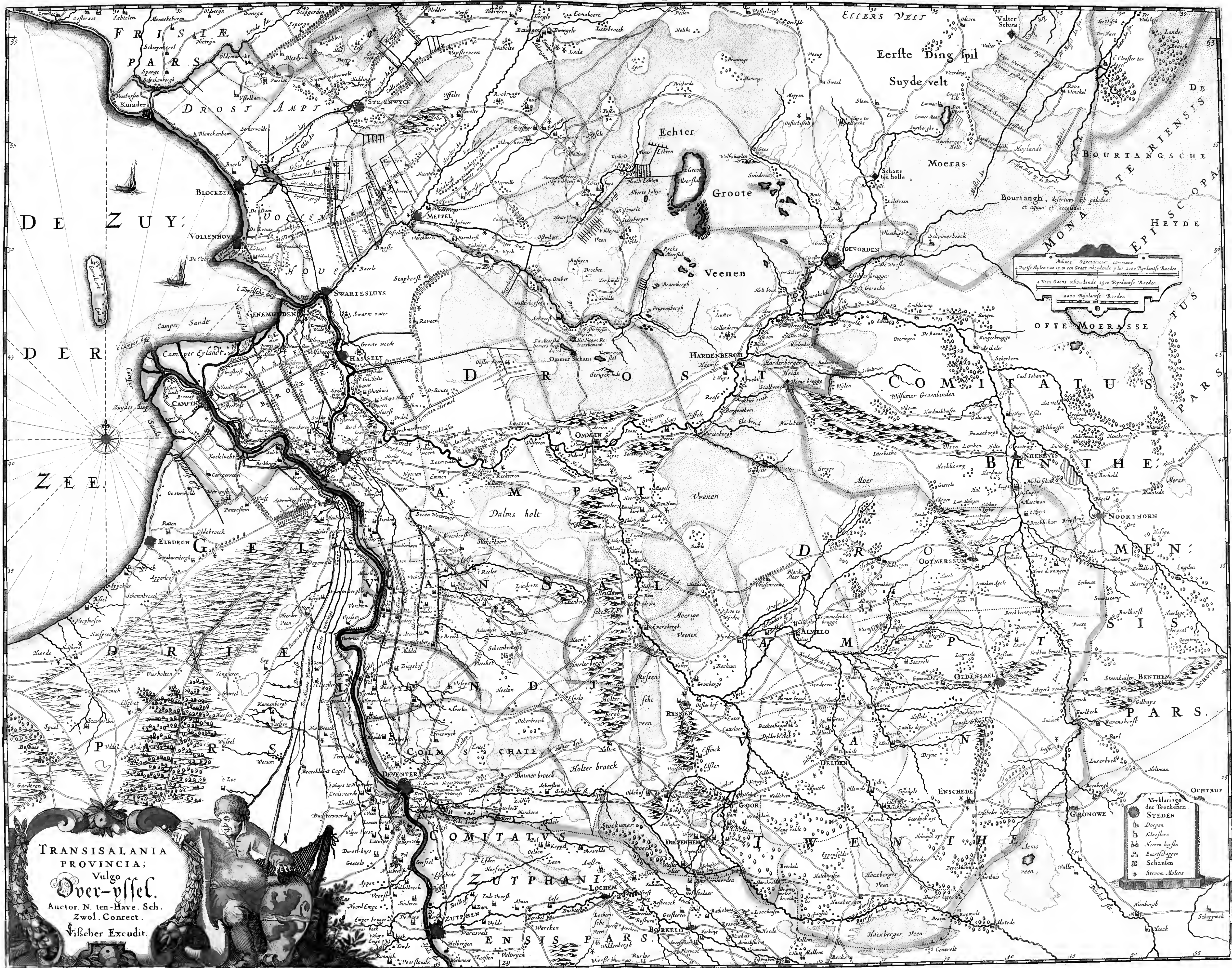
Adriano Metio et Gerardo Freitag
Auctoribus.

Amstelredam. Guiljelm. Blaeuw. excudit.

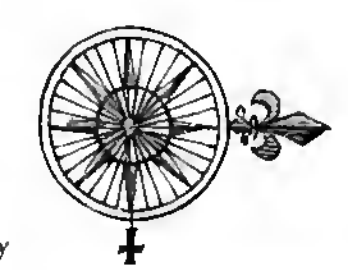








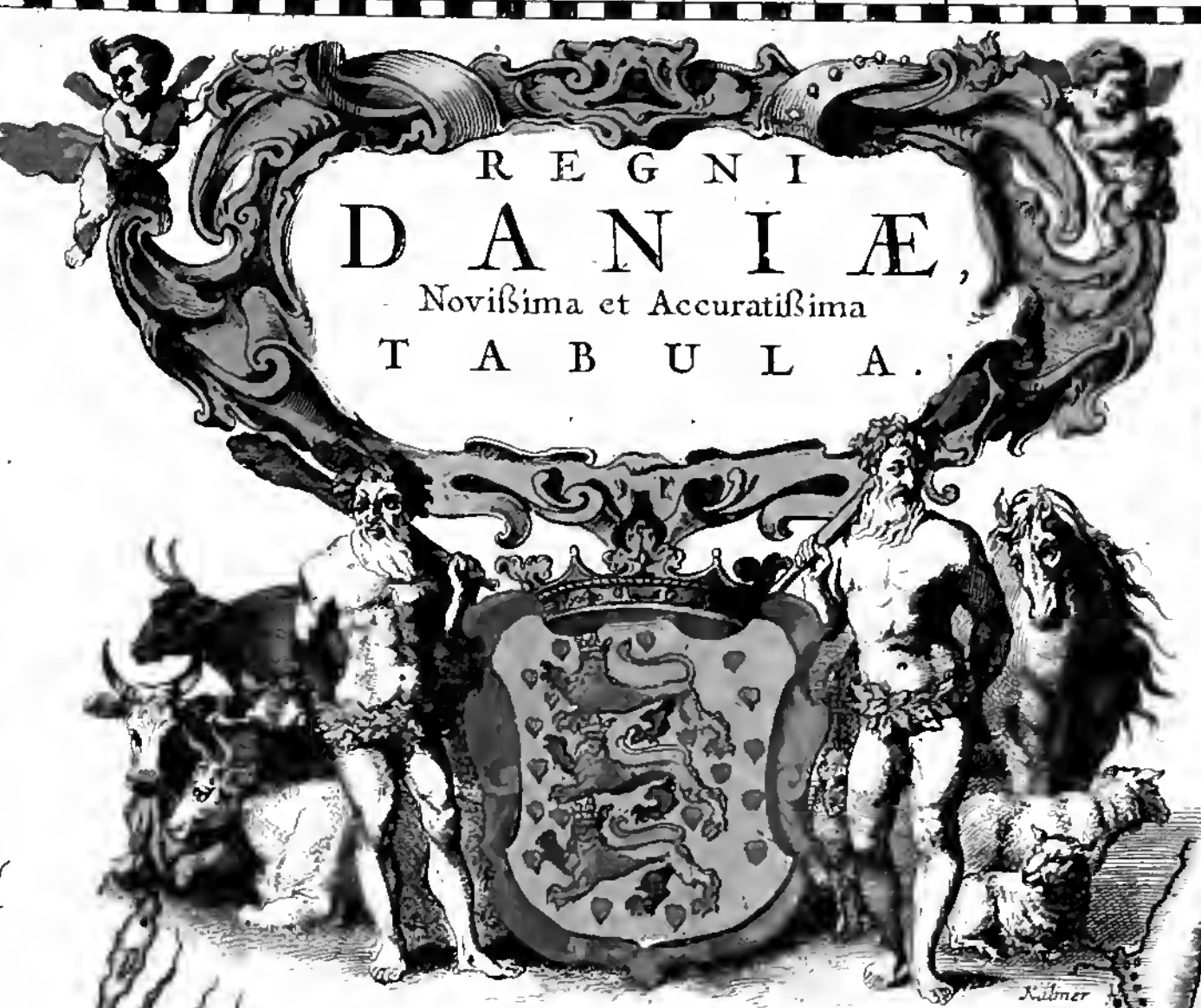
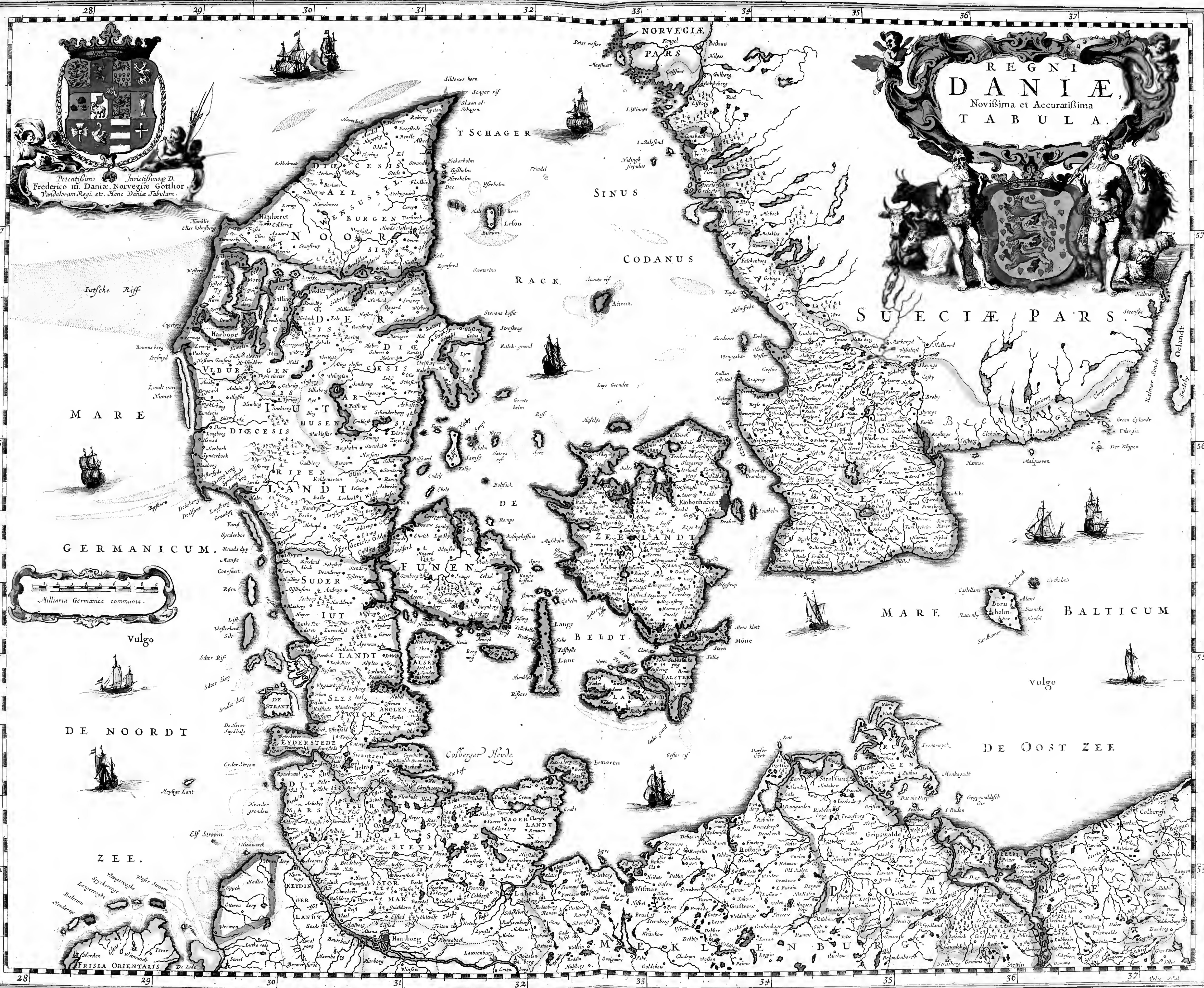
NOVA TOTIVS WESTPHALIAE DESCRIPTIO Auctor Hugoni Allardie.



Williamus Germania communia
Gemeene Duytche mylen

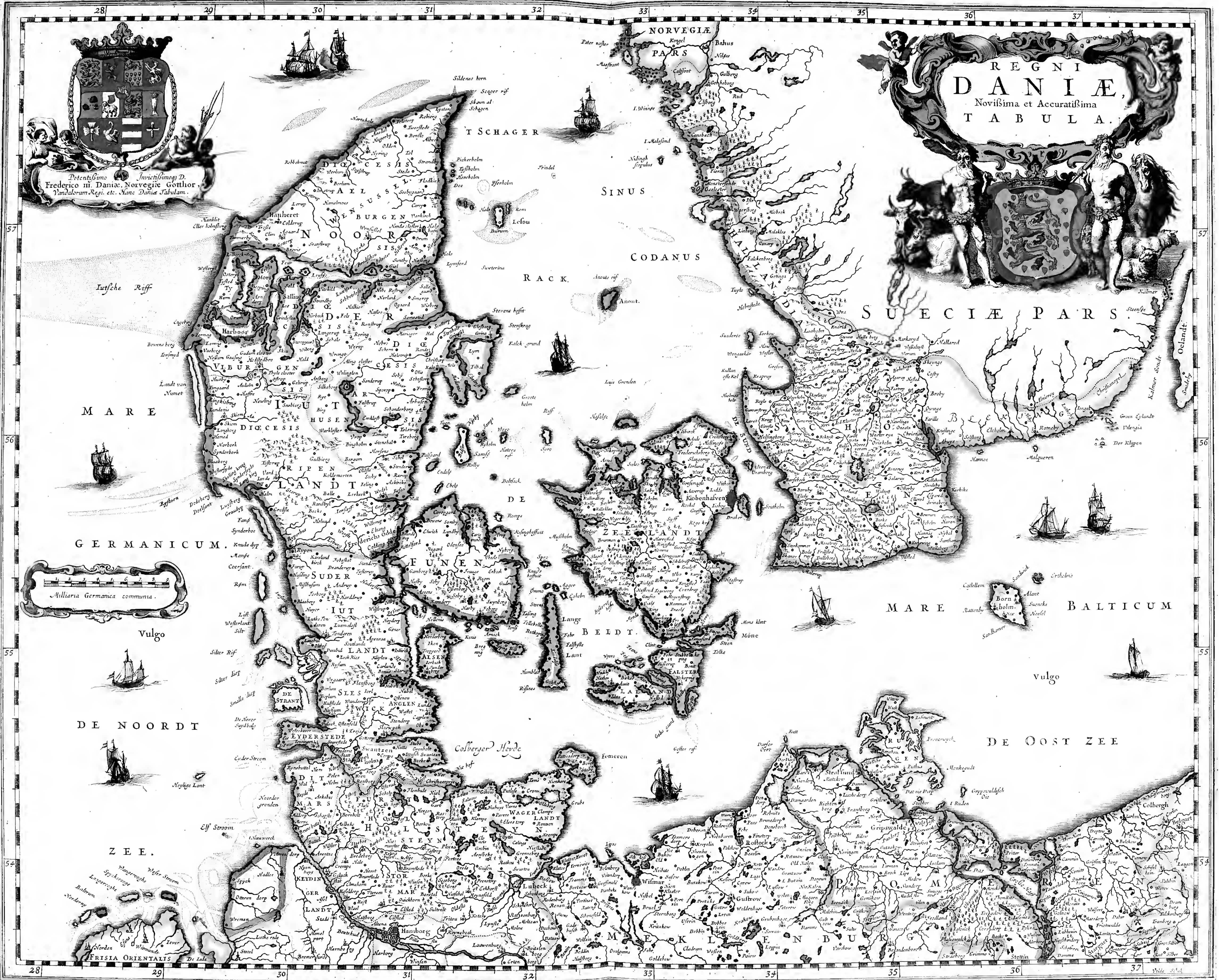
De
Noord
See

Met quondam ex Mellum
a Comibus Oldenburg ad
Lippinam in fregis de Iade
conscripta pfecta, a mari ad
fretum



Vulgo

Vulgo





OCEANUS

SEPTENTRIONALIS

Vulgo

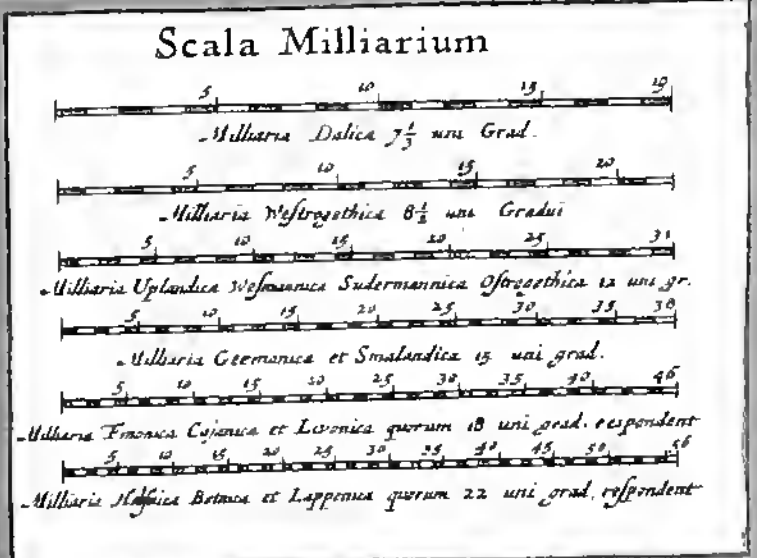
Hoort

Dee

vulgo De Dost Zee

Exhibet tibi Lector Bravola Orbis Arctici
imprimis, amplissime Regni Sueciae tabulam
magis quam nunquam ante hac studio elaboratam
comprehensum, Provincias, Maria, Flumina,
Insulas, Urbes, Civitates, etc. adeo notabiliora
quod, hic, quoniam arctici Spaculi Coarctatus
poterant.

Hanc etiam Regionem Lappones
inhabitant. Sed qui Muscovici
parent imperio Appellatur
Hodie Sueciae Trans Lapponia
Pyrenaei Rudenica Tegetha
navigabiles Unum autem linguam
reliquos Lapponibus communi







Hugo Allardt Exc .



O C E A N .

MARE DE

G V A S C O :

G N E.

GALLIÆ
nova et Accurata descriptio
Vulgo
ROYAUME DE
FRANCE.

Hugo Allardt Excudit
de Kalverstraet inde Werreld Caert.

MARE MEDITERRANEUM

RANE E



PORTUGALLIA ET ALGARBIA QUÆ OLIM LUSITANIA NOVISSIMA DESCRIPTIO.



NOUA DESCRIPTIO D. ITALIA DIGIO. ANTONIO MAGINO.



TABULA
ITALIAE
Corficæ, Sardinia, et adja-
centium Regnorum,
nec non riva præcipuarum Urbium,
Locorum, Insignum, et Vestitum
delineatio, summa cura et censura
Hugo Allardi Excudit
Inde Calberstrat inde Werre (Kaert).

quod et THYRRHENUM et

INFERUM dicitur.

Scala Italica Communis.
Scala Germanica.

NOVA TABULA ET ACVRATA. TVRCICVM IMPERIVM

aucto Hugo Allard



TVRCICVM
IMPERIVM

Hugo Allardt Excudit
Inde Kalverstræet inde Werelt Caert.

30 20 10 0 10 20 30
Milliaria Germanica communia



La bocca del Golfo di Venezia

Hellas
seu
GRECIA
VNIVERSA
Augs. Allardt excudit
Voor een inde Kaluerstraat
inde Wierddet Caart



Milliaria Italica Communia

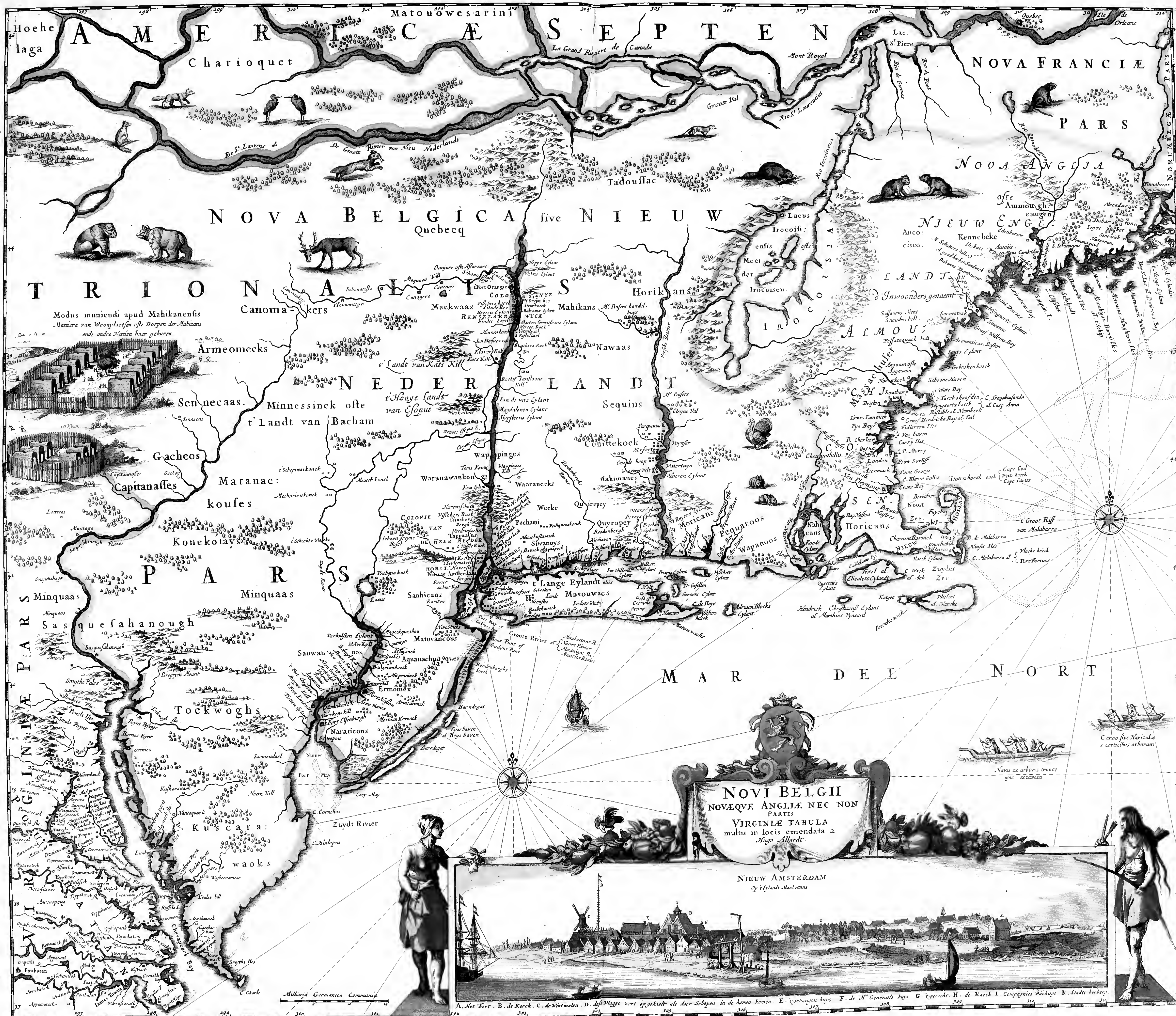




IMPERII
SINARVM
NOVA DESCRIPTIO



Cum privilegio Sacrae Caesaris Majestatis,
& Ordinum Belgicae Fœderatis.



22

NRR

